



MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



<http://www.facebook.com/MasseyFergusonGlobal>
twitter.com/AGCOcorp
<http://www.youtube.com/MasseyFergusonVideo>
blog.agcocorp.com



MASSEY FERGUSON je světová značka AGCO.
© AGCO Limited. 2013 | 15502/1013 | Czech/0114/2m



Odpovědný vztah k lesům

Austro Diesel

GmbH

A-2320 Schwechat, Concorde Business Park 3/2

Tel.: +43 (0) 1/701 20, Fax: +43 (0) 1 701 20-5

e-mail: verkauf@austrodiesel.at Internet: www.austrodiesel.at

Kontakt CZ: Radim Vlčko

Tel/Fax: +420 353 221 277, Mobil: +420 737 236 298



270-400 k | **MF 8700**



OD MASSEY FERGUSON

Obsah



Strana 04

Snižte svoje pracovní zatížení



Strana 06

Nový rozměr výkonu v zemědělství



Strana 10

Chytré řešení: jak dostat výkon do půdy



Strana 16

Nejhladší přenos výkonu, dokonalá produktivita



Strana 20

Zažijte novou dimenzi v komfortu a ovládání



Strana 28

OptiRide Plus: špičkový systém odpruženého zavěšení kabiny



Strana 38

Fuse Technologies: sloučené zemědělství

- 03 Beauvais – Hlavní centrum vývoje a výroby
- 04 Snižte svoje pracovní zatížení
- 06 Nový rozměr výkonu v zemědělství
- 08 Vyzkoušejte svůj MF 8700 na vlastní kůži!
- 10 Chytré řešení: jak dostat výkon do půdy
- 12 Technologie SCR: tiše šetří vaše peníze
- 14 Řízení výkonu motoru: větší výkon, kdy jej potřebujete
- 16 Nejhladší přenos výkonu, dokonalá produktivita
- 18 Převodovka traktoru bez omezení
- 20 Zažijte novou dimenzi v komfortu a ovládání
- 22 Nová přístrojová deska MF 8700 vám poskytuje plnou kontrolu
- 24 Balíček Efficient: pokročilá výbava pro vynikající přesnost
- 26 Balíček Exclusive: pro ty, kdo požadují víc
- 28 OptiRide Plus: špičkový systém odpruženého zavěšení kabiny
- 30 Nový rozměr tahové síly – špičková výkonnost za jakýchkoliv podmínek
- 32 Manévrovací schopnosti s výkonem 400 k (294 kW) - nejlepší ve své třídě
- 34 Výkonná hydraulická soustava
- 36 Přesné provádění i těch nejnáročnějších prací
- 38 Fuse Technologies: sloučené zemědělství
- 40 Jednotka CCD: stálý přísun informací, stále vše pod kontrolou
- 42 Možnosti navádění, udrží vás na cestě k zisku
- 44 S prstem stále na tepu doby: představujeme AGCOMMAND™
- 46 Životnost od Massey Ferguson: Ať vás životní či pracovní okolnosti zanesou kamkoliv, budeme tam
- 48 Žádné skryté náklady: Kompletní servis od Massey Ferguson
- 50 Snadná údržba: jednoduchá a přímočará
- 52 Standardní a volitelná výbava – přizpůsobte si traktor svým potřebám
- 54 Standardní technické údaje
- 55 Vnější rozměry



Beauvais, Francie

| Hlavní centrum vývoje a výroby



Investice 250 milionů Euro v posledních pěti letech do továrny na traktory v Beauvais, domova vyšších řad traktorů Massey Ferguson, měla jediný cíl: zajistit, aby traktory Massey Ferguson byly vyráběny podle nejvyšších požadavků na kvalitu, spolehlivost a produktivitu, které zajistí klidnou mysl majitelům i řidičům, kteří se na tyto stroje spoléhají. V Beauvais bylo od okamžiku otevření továrny v roce 1960 vyrobeno více než 870 000 traktorů a na výrobky z této továrny se spoléhají zemědělci ve více než 140 zemích po celém světě.

Továrna v Beauvais má 2500 zaměstnanců, kteří jsou zvláště pyšní na výrobky, které navrhují i vyrábějí. Výrobní linky opouští denně až 90 traktorů a každý z nich je vyroben s maximální pečlivostí a péčí. Tato orientace na kvalitu je doprovázena prestiží firmy Massey Ferguson jako leadera ve vývoji a poskytování novátorských a průkopnických řešení s jasnými, měřitelnými výhodami, jako je selektivní katalytická redukce (SCR), která vede k úsporám paliva a kterou jsme jako první uvedli na trh. Výsledkem je traktor, který vám pomáhá zvyšovat účinnost a ziskovost zemědělské výroby.

Neustálý výzkum a vývoj při tvorbě strojů, které přinášejí větší užitek těm, kteří je vlastní i těm, kteří s nimi pracují, přispěly k tomu, že Massey Ferguson získal více nezávislých ocenění za inovace než kterýkoliv jiný výrobce. Protože potřeby zemědělců se neustále vyvíjejí, závazky výzkumného a vývojového oddělení i výroby zůstávají stejně pevné jako doposud.

400HP

Snižte svoje pracovní zatížení:

Nejvýkonnější traktory, které byly v Massey Ferguson vyrobeny, jsou tu nyní pro vás

Nová řada MF 8700 představuje vrchol inženýrské práce Massey Ferguson. Obsahuje ten nejvýkonnější traktor, jaký jsme kdy vyrobili, vlajkový model, který v konvenční verzi překonává výkon 400 k (294 kW). Ovšem neudělali jsme to samoúčelně. Nová, dravá řada MF 8700 nabízí nejúčinnější, nejefektivnější a nejlépe využitelný výkon v této kategorii. Pokud jste již zákazníkem Massey Ferguson, podívejte se blíže a uvidíte, co dělá řadu MF 8700 ještě produktivnější než stroje, které jste dosud znali a kterým jste důvěřovali. A pokud jste nový zákazník Massey Ferguson, pokračujte v čtení této brožury, ve které vám ukážeme, proč je řada MF 8700 odlišná od jiných traktorů v tomto výkonovém rozsahu. Jsou to traktory s nesmírnou chutí do práce, vyrobené pro nenamáhavé obdělávání hektaru za hektarem, s řidičem ve svěží formě a s úcty za palivo na minimální úrovni.

Přestože jde o největší traktory, vyráběné u Massey Ferguson, i zde je zřetelně patrný příbuzenský vztah s ostatními traktory MF, stejné konstrukční prvky vyrobené z pevných, stylových plastů.

Na první pohled je rovněž viditelný stejný přístup ke kvalitě výrobku, kterou se vyznačují všechny produkty MF. Traktory řady MF 8700 byly vytvořeny stejnými konstrukčními a výrobními týmy v továrně ve francouzském Beauvais, která získala řadu ocenění. Ovšem naši inženýři si uvědomují, že zatímco charakteristiky jako kvalita, spolehlivost a nízká spotřeba paliva jsou důležité pro všechny uživatele traktorů, v této výkonové kategorii existují některé velmi specifické požadavky – schopnost manipulace se soupravami nářadí o velké pracovní šířce, dlouhá pracovní doba a obtížné pracovní podmínky. Traktory řady MF 8700 jsou navrženy pro tyto i další požadavky.

Řada obsahuje 5 typů s výkonem v rozsahu 300-400 k (221 - 294 kW) s řízením výkonu motoru, traktory MF 8700 mohou snadno pracovat i s těmi největšími secími stroji pro přímý výsev, kultivátory, cisternami a přívěsy. Všechny jsou vybaveny převodovkou s plynule proměnným převodovým poměrem (CVT) Dyna-VT od Massey Ferguson, představující špičku ve svém oboru, pro dokonalou účinnost, která zajišťuje, že tento nový rozměr výkonu bude pracovat pro vás.

8700: ŠAMPION NA POLI





MF 8700

MF 8700

Zemědělským pracím se v dnešním klimatu staví do cesty řada překážek, kterým musí farmáři i smluvní dodavatelé čelit. S celosvětovým růstem populace, vyššími nároky na potraviny a podmínky s měnícím se a nestálým počasím potřebujete strojní vybavení, na které se můžete spolehnout.

Rozumíme těmto novým výzvám a naši inženýři jsou vždy o krok napřed v návrzích traktorů. Proto tato nová řada traktorů, představující naši vlajkovou loď, byla navržena a vyrobena lidmi, kteří dokonale rozumí podstatě vašeho podnikání. Díky pohledu zevnitř a inovacím jsme vytvořili řadu MF 8700, která splňuje požadavky moderního zemědělství, takže můžete hledět do budoucnosti s důvěrou.

Nový rozměr výkonu v zemědělství

	MF 8727	MF 8730	MF 8732	MF 8735	MF 8737
Max. výkon @ 1900 1/min (k)	270	295	320	350	370
Max. výkon se systémem EPM (k)	300	325	350	380	400
Max. točivý moment při otáčkách 1500 1/min se systémem EPM (Nm)	1300	1390	1500	1590	1600
Verze kabiny	Efficient nebo Exclusive				

Traktory řady MF 8700 nastavují nové standardy v oblasti vysoce výkonných traktorů a navíc přinášejí klíčové komponenty, které byly optimalizovány a zdokonaleny u jejich předchůdců, aby mohly přinést novou úroveň výkonnosti v tomto průmyslovém segmentu.

Hlavní údaje

- Motory AGCO Power nové generace poskytují nedostižné úrovně točivého momentu a výkonu pro traktory s konvenční konstrukcí při minimální spotřebě paliva. Spojeny se špičkovou technologií převodovky Dyna-VT - dokonalou souhrou účinnosti, hospodárnosti a snadné obsluhy - jako nejkvalitnější převodovkou s plynule proměnným převodovým poměrem v oboru, jsou tyto traktory vyrobeny pro největší zatížení při těch nejobtížnějších úkolech.
- Prostředí řidiče, nejlepší ve své třídě, není nic víc, než byste u traktoru tohoto typu očekávali – zejména pak od Massey Ferguson. Pro ovládání takového výkonu je zde prvotřídní kabina, poskytující prvotřídní komfort a ovládací prvky pro dokonalou pracovní přesnost hodinu po hodině.
- Massey Ferguson je již dlouhou dobu v čele při poskytování řešení, pomáhajících zemědělcům udržovat provozní náklady na minimální úrovni. Traktory řady MF 8700 pokračují v této tradici a obsahují to nejnovější z AGCO Fuse Technologies™ pro zajištění plné informovanosti řidičů, vlastníků a optimálních provozních podmínek jejich strojů.
- Toto vše je podpořeno nejlepšími zákaznickými službami v oboru, určenými pro zajištění, aby vaše stroje stále pracovaly za optimálních podmínek. Prodejci Massey Ferguson poskytují mimosezonní údržbu, která vás dokonale připraví na rok dopředu, a v případě závady zajistí, že váš stroj bude opět v provozu v nejkratším možném termínu.

Vyzkoušejte svůj MF 8700 na vlastní kůži!

Prožijte si naplno vaši zkušenost s výkonem 400 k

Vnesli jsme nové myšlení do designu a charakteristik řady MF 8700 pro zvýšení výkonu, komfortu, využitelnosti, účinnosti a spolehlivosti.

- 01 **NOVÝ** výkon motoru až 400 k (294 kW) se systémem řízení výkonu EPM. Nejvýkonnější traktor, jaký byl doposud v Massey Ferguson vyráběný, navržený pro maximální výkon při nízkých provozních nákladech.
- 02 **NOVÁ** soustava výfuku, přepracovaná podle požadavků Tier 4 Final. Přispívá k dodržování chystaných legislativních požadavků na emise.
- 03 **NOVÝ** zdokonalený blok chladičů CYCLAIR, navržený pro tento obrovský výkon, dodáván s motory AGCO Power se zdvihovým objemem 8,4 l, špičkovými v tomto průmyslovém odvětví.
- 04 **NOVÁ PŘEDNÍ ČÁST** získala novou podobu pro dokonalejší průtok vzduchu. Pečlivě zpracovaný design pro umístění nového bloku chladičů.
- 05 **NOVÁ** kabina Panorama dodávaná ve dvou verzích vybavení. Se spoustou prostoru kolem, tichým prostředím a výhledem v rozsahu 360° je panoramatická kabina dodávána s novou přístrojovou deskou a novým panelem v opěrce ruky včetně páky Multipad u verze Exclusive.
- 06 **NOVÝ** přepracovaný zadní závěs. Silnější, robustnější, snazší na obsluhu a s větší zdvihací silou než kdy předtím.
- 07 Průměr zadních kol 2,15 metrů pro větší tahovou sílu, nižší zhutnění půdy a maximální přenos výkonu do půdy.
- 08 **NOVÝ** způsob montáže předních přídatných závaží – monoblok. Rychlá a snadná montáž i demontáž podle potřeby.
- 09 Dokonalá převodovka Dyna-VT. Převodovka Dyna-VT je nyní dodávána se systémem řízení výkonu motoru (EPM) pro dodávku zvýšeného výkonu, je-li potřeba.
- 10 Odpružení kabiny OptiRide Plus
- 11 Vynikající zadní závěs s extrémní zdvihací kapacitou 12000 kg.
- 12 Vybavený zabudovanými technologiemi Auto-Guide™ 3000 pro automatické řízení a telemetrickým systémem AgCommand™. Auto-Guide™ 3000 s režimem Go Mode je nyní dodáván s volitelnou jednotkou displeje CCD.
- 13 Přední závěs pro maximální produktivitu na poli. Přední závěs a přední vývodový hřídel, které jsou integrovány v přední části traktoru, umožňují pohodlně dosahovat plné síly se zdvihací kapacitou 5000 kg i s přední hnací nápravou a volitelným systémem odpruženého zavěšení přední nápravy.

MF 8700



400k

Výkon 400 k pro čistý točivý moment a robustní výkonnost. Vyroben s ohledem na výdrž, se tento traktor dokáže vypořádat i s nejobtížnějším terénem a s farmami těch největších rozměrů a bude pracovat déle, s nižšími provozními náklady a vynikající spolehlivostí. Řada MF 8700 představuje akumulovaný výkon, sílu, dokonalý design a čistší motory s nižší spotřebou paliva.



MF 8700

Chytré řešení: jak dostat výkon do půdy

Spotřeba paliva je důležitou součástí provozních nákladů traktoru a její minimalizace má značný vliv na výsledky podnikání. Současně nízká spotřeba pomáhá splňovat požadavky na ochranu životního prostředí. Na spotřebu paliva má velký vliv způsob, jakým řidič se strojem pracuje, a naši inženýři udělali, co bylo v jejich silách, aby pomohli i v této oblasti. Se zdvihovým objemem 8,4 litru šesti válců, doplněným o technologii selektivní katalytické redukce (SCR) třetí generace, systém recirkulace výfukových plynů (EGR) a oxidační katalyzátor pro vznětové motory (DOC) je motor, používaný v traktorech řady MF 8700, nejen jedním z nejproduktivnějších hnacích aparátů, ale patří rovněž mezi motory s nejnižší spotřebou na trhu. Systém řízení výkonu motoru (EPM) nyní poskytuje zvýšení výkonu až o 30 k (22 kW) pro práci s vývodovým hřídelem, hydraulickou soustavou nebo při přepravě.

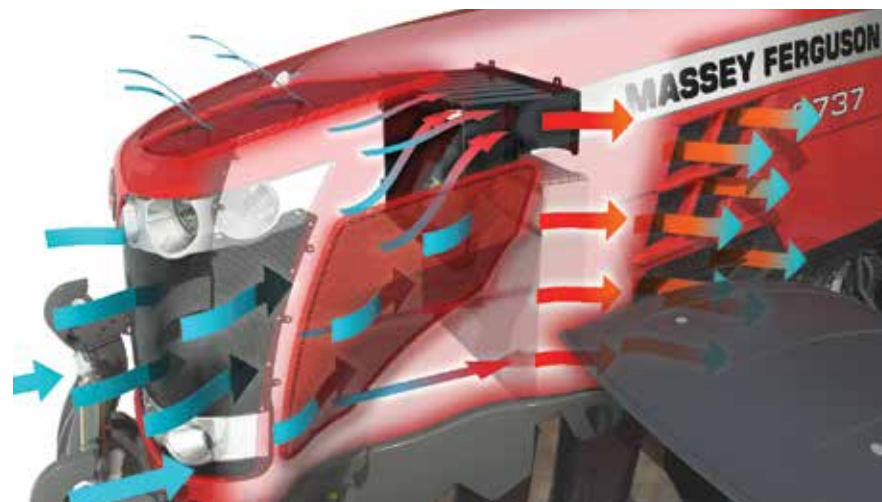
Katalyzátor DOC je uzavřený pod kapotou pro zachování vynikajícího výhledu, kterým jsou traktory MF v této výkonové třídě proslavené. Stejně jako soustava výfuku je i tato jednotka bezúdržbová a neklade na řidiče žádné požadavky. Dvojice turbodmychadel s elektronickým řízením obtokového kanálu, mezi nimiž se nachází kapalinový chladič plnicího vzduchu pro další snížení spotřeby paliva, je spojena s chlazeným systémem recirkulace výfukových plynů (EGR) pro dosažení optimální reakce motoru v celém rozsahu otáček a zajištění stálé dodávky dostatečného výkonu – v nízkých i vysokých otáčkách motoru. Optimalizované vstřikování paliva s vysokotlakým zásobníkem paliva (common rail) snižuje obsah pevných částic (PM) a zbavuje nutnosti používat částicový filtr (DPF).

S takovým množstvím výkonu usnadňuje chlazený systém recirkulace výfukových plynů (EGR) provoz v nezahřátém stavu a snižuje spotřebu AdBlue i paliva. Katalyzátor DOC je ukryt pod štíhlou, zkosnou kapotou a úzké, oválné výfukové potrubí rovněž přispívá ke zlepšení výhledu.

Firma Massey Ferguson byla inovátorem při průmyslovém zavádění technologie SCR. Naše traktory v tomto rozsahu výkonu byly od počátku vybaveny tímto systémem a jeho doplňkovými technologiemi. Proto nebyly při vývoji traktorů řady MF 8700 nutné žádné radikální konstrukční

změny a bylo možné zachovat štíhlý, klesající design kapoty, zajišťující vynikající výhled z traktoru na všechny strany.

Traktory MF 8700 jsou rovněž vybaveny novým, výkonnějším blokem chladičů pro zvýšení výkonnosti při zachování stejné štíhlé kapoty a vynikajícího výhledu vpřed, špičkového ve své třídě, stejně jako u jejich předchůdců. U bloku CYCLAIR je vzduch vedený přes chladič paliva a následně přes chladič plnicího vzduchu (CAC), v kterém dochází ke zvýšení rychlosti průtoku. Blok obsahuje rovněž chladič motoru, chladič oleje a kondenzátor. Uspořádáním větracích průduchů kapoty dochází k dělení proudu vzduchu tak, aby horký vzduch byl vytlačován a studený, čerstvý vzduch byl přiváděn k hlavnímu chladiči. Přístup k filtrům a chladičům je navržen pro co nejjednodušší každodenní údržbu.





Technologie SCR:

tiše šetří vaše peníze

Firma Massey Ferguson byla průkopníkem ve využití technologie selektivní katalytické redukce (SCR) na traktorech. Ve spojení s oxidačním katalyzátorem pro vznětové motory (DOC) je systém SCR výhodný nejen pro životní prostředí díky nižšímu obsahu emisí ve výfukových plynech. Kombinace SCR a DOC spolu s používáním kapaliny pro vznětové motory (DEF/AdBlue®) přispívají k vyšší účinnosti motoru.

Katalyzátor DOC je průtočné zařízení, navržené pro vysokou účinnost a nízké nároky na údržbu. Je umístěn pod kapotou a zajišťuje oxidaci zdraví škodlivých plynů, vznikajících při spalování motorové nafty, na neškodné složky. Do katalyzátoru je vstřikována kapalina DEF, která se vypařuje v proudu výfukových plynů. Horké výfukové plyny poté procházejí katalyzátorem, v kterém teplo plynů způsobuje reakci oxidů dusíku s kapalinou AdBlue® na čpavek. Oxid uhelnatý, plynné uhlovodíky a pevné částičky jsou oxidovány a ve dvojici katalyzátorů ve výfukovém potrubí se mění na neškodný dusík a vodu. Protože emise motoru jsou regulovány zvenčí, v soustavě výfuku, nemá tato regulace žádný vliv na výkonnost motoru, dodávaný výkon nebo spotřebu paliva. Kapalinu AdBlue® lze doplňovat při doplňování paliva a žádné další aktivity nejsou zapotřebí.

SCR je nejjednodušší systém, s kapalinou AdBlue® v samostatné nádrži vedle palivové nádrže. Spotřeba je cca 3-5 % kapaliny AdBlue® vůči spotřebě motorové nafty. Nádrž s kapalinou je nutné doplňovat pouze při každém druhém doplnění palivové nádrže.

Již v roce 2008 začal Massey Ferguson prosazovat technologii SCR – a nyní se z ní stal průmyslový standard. Ovšem stále jsme i zde v čele!

Dopad na vaše podnikání je pouze kladný – na faktury za palivo.

Hlavní charakteristiky motoru:

- 6válcový AGCO POWER se zdvihovým objemem 8,4 litrů dodává maximální výkon v rozsahu 290 k (213 kW) až 400 k (294 kW) se systémem EPM
- Bezúdržbová technologie selektivní katalytické redukce 3. generace (SCR)
- Externí recirkulace výfukových plynů (EGR) pro nižší spotřebu paliva a kapaliny AdBlue®
- Elektronicky řízené vstřikování paliva s vysokotlakým zásobníkem (common rail)
- Dvojitě turbodmychadlo pro vysoké výkony a optimální reakci motoru v celém rozsahu otáček
- Účinný a důmyslně konstruovaný blok chladičů se systémem CYCLAIR.



Selektivní katalytická redukce (SCR)

Proces selektivní katalytické redukce (SCR) s oxidačním katalyzátorem vznětových motorů (DOC)

- 01 Výfukové plyny vystupují z turbodmychadla a vstupují do válce DOC.
- 02 Výfukové plyny procházejí oxidačním katalyzátorem pro vznětové motory (žlutý). Oxid uhelnatý (CO), plynné uhlovodíky (HC) a pevné částice (PM) jsou zde zneutralizovány. Oxidy dusíku jsou připraveny pro reakci s močovinou.
- 03 Dochází ke vstřiku pečlivě odměřeného množství kapaliny AdBlue®.
- 04 Plyny po smíchání s kapalinou AdBlue® opouštějí katalyzátor DOC a procházejí hlavním katalyzátorem.
- 05 Při průchodu plynů přes katalyzátor jsou oxidy dusíku (NOX) přeměněny na neškodný dusík a vodu.
- 06 Čistý vzduch a vodní páry jsou pak odváděny výfukovým potrubím.

Řízení výkonu motoru:

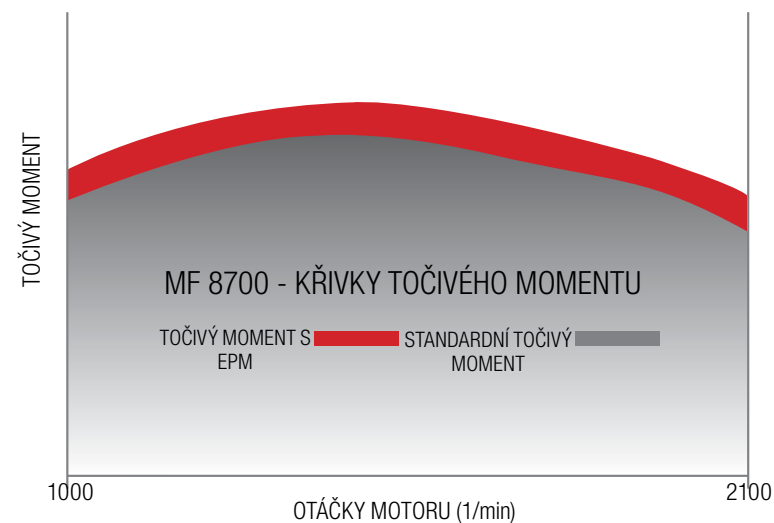
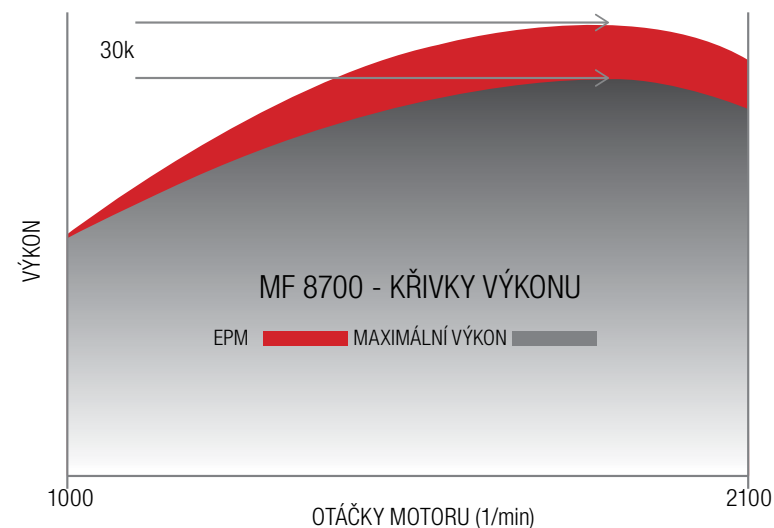
větší výkon, kdy jej potřebujete

Představte si traktor, který automaticky reaguje na zatížení a podle toho automaticky reguluje dodávku paliva pro dodávku zvýšeného výkonu tehdy, kdy jej nejvíc potřebujete. Traktory MF 8700 využívají systému řízení výkonu motoru, který dodává zvýšený výkon v případě obtížných podmínek přepravy nebo při práci s vývodovým hřídelem. Pokročilé elektronické řízení motoru a převodovky zpřístupňuje vyšší výkon automaticky pod zatížením nebo při vysokých jezdových rychlostech.

Systém EPM pracuje s elektronickými obvody převodovky, které monitorují zatížení a pracovní podmínky převodovky, vývodového hřídele a hydraulické soustavy v závislosti na jezdové rychlosti vpřed, zatížení převodovky a stav zapnutí vývodového hřídele. Tyto informace jsou dále předávány do elektronického řídicího systému motoru, který na jejich základě reguluje množství paliva a časování vstříků.

Systém EPM poskytuje zvýšení výkonu až o 30 k (22 kW). Při přepravě se funkce zvýšeného výkonu zapíná při rychlostech vyšších než 15 km/h a plné zvýšení výkonu je k dispozici při rychlostech vyšších než 22 km/h.

Při práci s vývodovým hřídelem nebo hydraulickou soustavou je zvýšený výkon dostupný automaticky při rychlostech vyšších než 0,1 km/h





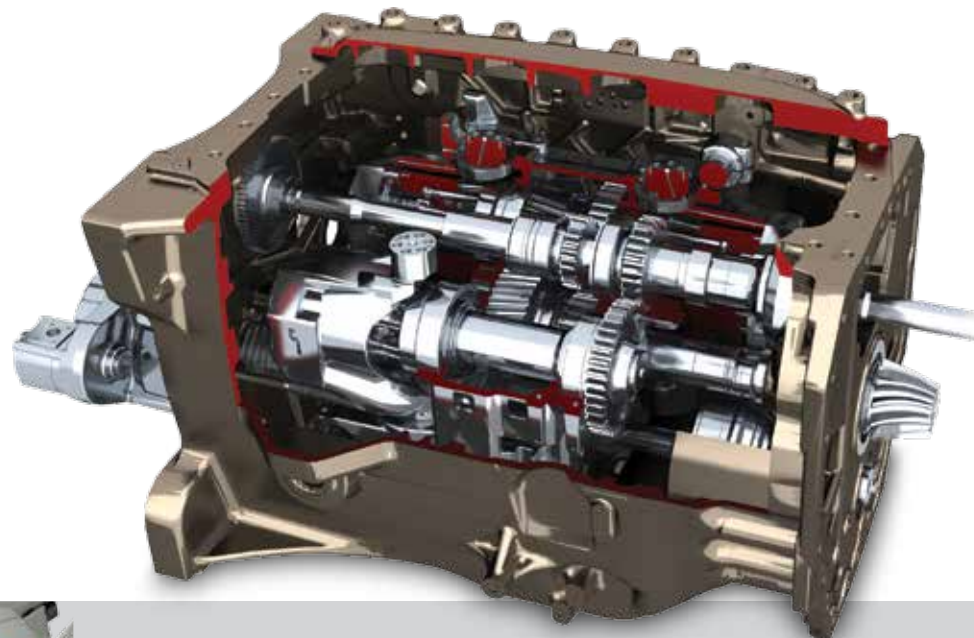
Dyna-VT Nejhladší přenos výkonu, dokonalá produktivita

MF8700

Díky převodovce Dyna-VT s plynule proměnným převodovým poměrem jsme vyvinuli systém přenosu výkonu, který překonává všechny ostatní systémy jednoduchostí obsluhy a účinností. Vzali jsme ověřenou, vyladěnou převodovku a ještě víc ji zdokonalili. Tím jsme dosáhli plynulého přenosu výkonu v každém okamžiku. Díky intuitivnímu ovládání jde o převodovku, které nejnáze porozumíte a z které získáte maximum výkonnosti. Noví řidiči si díky ní rychle osvojí jízdu s traktorem.

MF8700

Dynamická výkonnost pro každou aplikaci. Převodovka Dyna-VT od Massey Ferguson poskytuje zvýšenou produktivitu s plynule nastavitelnou přesností.



Po zvolení režimu, v jakém chcete s traktorem pracovat – pomocí pedálu, páčky na opěrce ruky nebo ovládací páky Power Control – se můžete začít soustředit na prováděnou práci. Pojezdové rychlosti vpřed, vzad a velikost zrychlení lze nastavit a automaticky udržovat, případně uložit do paměti při zastavení traktoru pro pozdější použití. Tím si lze podstatně usnadnit práce vyžadující častou změnu směru jízdy.

Plynulá přesnost nastavení převodovky Dyna-VT nabízí plynulé nastavení pojezdové rychlosti od 0,03 do 40 nebo 50 km/h* při libovolných otáčkách motoru ve dvou rychlostních rozsazích. To znamená, že je vždy možné dosáhnout požadovanou pojezdovou rychlost pro dané podmínky a používané nářadí, a že je vždy možné dosáhnout optimálních otáček motoru pro maximální pracovní rychlost při minimální spotřebě paliva. Počet otáček motoru a pojezdová rychlost vpřed jsou na sobě vzájemně nezávislé a pojezdovou rychlost lze okamžitě zvyšovat nebo snižovat pod plným zatížením pro dosažení maximální výkonnosti a kvality práce.

V závislosti na typu traktoru může být převodovka Dyna-VT ovládána pákou ve tvaru "T" nebo páčkovým ovládačem Multipad na pravé opěrce ruky. Pojezdovou rychlost lze rovněž měnit páčkou PowerShuttle na sloupku řízení.



Páčkový ovládač Multipad

Opěrka ruky Command Control a páčkový ovládač Multipad – součást standardní výbavy traktorů MF 8700 Exclusive – jsou součástí balíčku, který umožňuje snadné a přesné ovládání těchto traktorů navzdory jejich výkonu. Celou řadu funkcí můžete ovládat dlaní ruky.



Automatická regulace pojezdové rychlosti (Cruise Control) a zařízení Supervisor

Traktory MF 8700 jsou vybaveny zařízením pro regulaci otáček motoru 'Supervisor', které automaticky snižuje pojezdovou rychlost vpřed pro udržení plného výkonu motoru při zachování nastavených otáček motoru, nezávisle na prováděné práci. Spolu s možností ukládat dvě nastavené rychlosti to znamená, že traktor vždy pracuje při optimálních podmínkách.



Jednoduchá vícefunkční páka Power Control

Páka Power Control typu "tři v jednom", umožňuje pohodlné jednoduché ovládání. Řidič může volit směr jízdy vpřed / vzad, řadit neutrální stupeň a mít přitom pravou ruku volnou pro ovládání zadního závěsu nebo hydraulických funkcí nářadí.

*Podle legislativy příslušného trhu.



Dyna-VT

**Převodovka traktoru,
která nezná limity**

Hlavní údaje

Dyna-VT Highlights:

- 0,03 až 40 km/h nebo 50 km/h*
- 40 km/h Super Eco nebo 50 km/h* Eco
- Volba dvou rychlostních rozsahů pro optimalizaci kroutícího momentu při různých aplikacích
- Ovládání pákou, pedálem nebo automatické
- C1/C2 automaticky regulované rychlosti
- 'Supervisor' pro maximální výkonnost při měnícím se zatížení
- Dynamické řízení traktoru (DTM) udržuje nastavenou pojezdovou rychlost traktoru automatickou regulací výkonu (otáček motoru) podle zatížení
- Aktivní zastavení
- Turbo spojka zap/vyp
- Nastavení rychlosti změny směru jízdy
- Nastavení citlivosti pedálu
- Přepínání mezi nastavenými automaticky regulovanými pojezdovými rychlostmi (C1 a C2)
- Funkce přechodu na neutrální stupeň pomocí brzdového pedálu

*Podle legislativy příslušného trhu

MF 8700

Originální převodovka Dyna-VT je skutečným důkazem přesného inženýrství; zaručená produktivita, dokonalý komfort řidiče a optimální účinnost využití paliva za všech okolností. Navíc neustálým vylepšováním, například dynamické řízení traktoru (DTM), se tato převodovka stává nejvíce intuitivní převodovkou na trhu.

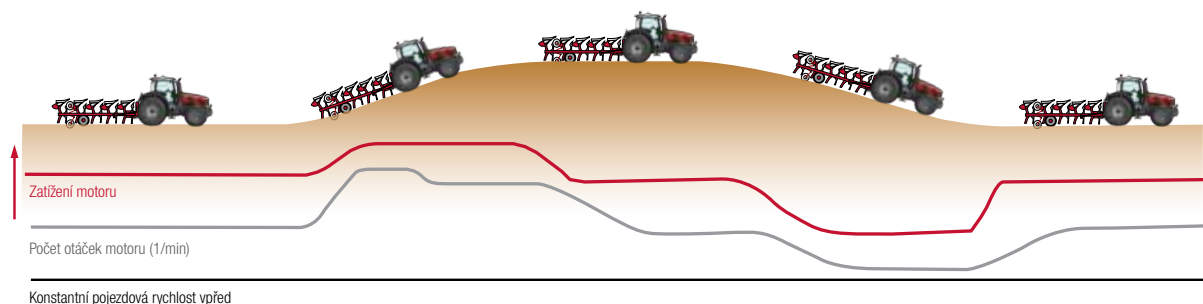
Plynulá přesnost

Převodovka Dyna-VT je překvapivě jednoduchá na ovládání a extrémně snadno zvládá práce při měnících se podmínkách. Není nutné řadit převodové stupně, nedochází k trhavým pohybům, přerušení tahové síly nebo přenosu výkonu. Jedinečná ovládací páka Power Control zajišťuje pohodlné a

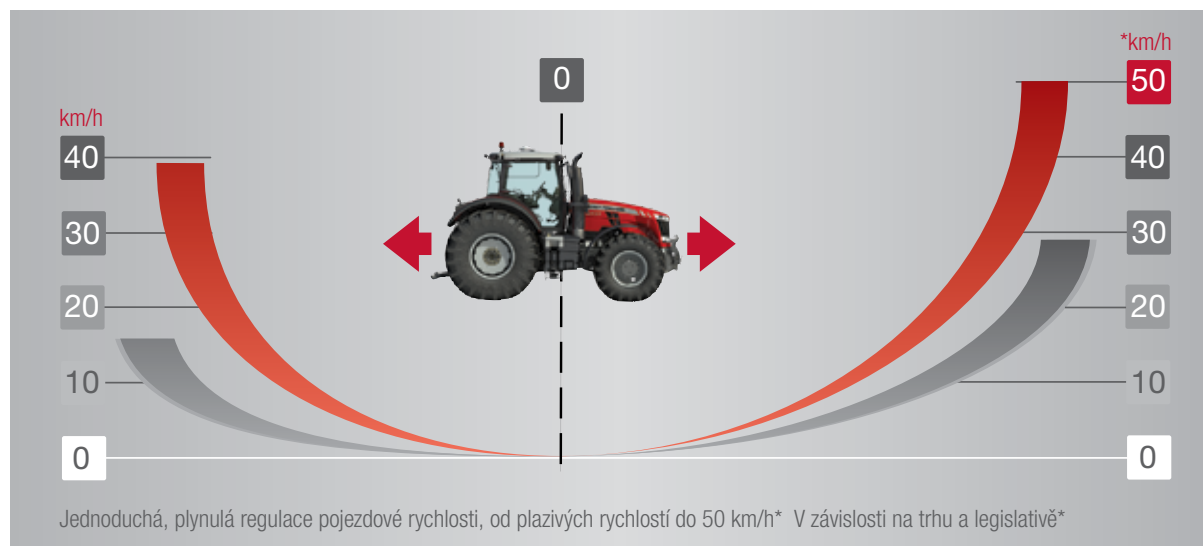
hladké přepínání směru jízdy vpřed/vzad i nastavování pojzdové rychlosti.

Dynamické řízení traktoru

Pokud je zapnutý, pracuje systém dynamického řízení traktoru (DTM) s převodovkou Dyna-VT v režimu ovládání pákou nebo pedálem pro automatickou regulaci otáček motoru podle zatížení traktoru. Je udržována pojzdová rychlost vpřed při minimálních požadovaných otáčkách motoru. Pracuje v rozsahu otáček 1000 - 1200 1/min a řidič může upravovat dolní i horní limit v tomto rozsahu. Systém DTM lze aktivovat spouštěcím signálem, například zapnutím vývodového hřídele, aktivováním závěsu nebo hydraulické funkce. Výsledkem je plynulejší jízda a vynikající spotřeba paliva.



▲
Dynamické řízení traktoru (DTM): při měnícím se zatížení (červená čára) v závislosti na podmínkách bude převodovka Dyna-VT automaticky regulovat otáčky motoru (šedá čára) pro zachování nastavené pojzdové rychlosti vpřed, při minimální spotřebě paliva a hladině hluku.



Zažijte novou dimenzi v komfortu a ovládání

Přes jejich pozoruhodný zevnějšek a obrovskou sílu poskytuje kabina traktorů řady MF 8700 pracovní prostředí pro ovládání traktoru, ve kterém se snoubí komfort, klid a vysoká kvalita. Tato dokonale zpracovaná kabina kombinuje důmyslný design se špičkovou ergonomií pro dlouhé hodiny práce bez známek únavy, tak, jak jste zvyklí očekávat od Massey Ferguson.

Efficient nebo Exclusive – možnost volby vlastního pracovního prostředí

Řada MF 8700 je dodávána ve dvou verzích výbavy: Efficient a Exclusive. Lze volit mezi prémiovým a super prémiovým prostředím a vybavením. Obě verze jsou vystavěny na prostorném rámu a s logickým, důkladně promyšleným rozvržením ovládacích prvků. Vše je po ruce, s klíčovými ovládacími prvky na pravé straně řidiče. Ovládače, které jsou používány nejčastěji, jsou umístěny v opěrce ruky. Není nutné dělat kompromisy – naším cílem je jednoduše pomoci vám ve výběru podle požadavků a cílů vašeho podnikání.

Nejlepší design ve své třídě

Čtyřsloupková konstrukce rámu kabiny zajišťuje dokonalý výhled v úhlu 360° na všechny strany, až na okrajové části širokých nářadí, zatímco oceňovaný systém odpruženého zavěšení kabiny OptiRide Plus s použitím přesných snímačů, hydraulické soustavy a hydraulických akumulátorů zajišťuje, že řidič bude stále ve vodorovné poloze. Úroveň tlumení rázů lze nastavit z kabiny podle požadavků řidiče. V kombinaci s prvotřídním pneumatickým odpruženým sedadlem řidiče je výsledkem nejvyšší jízdní komfort.

Intuitivní ergonomie

Přístup do kabiny je zajištěn po širokých schodech, jedněmi širokými, plně prosklenými dveřmi. V kabině je dostatek prostoru pro řidiče, spolujezdce a jakékoliv další předměty, potřebné pro dlouhou pracovní dobu. Jakmile zavřete dveře a nastartujete motor, všimnete si, jak je kabina tichá. Téměř všechny ovládače, potřebné pro ovládání základních funkcí traktoru, jsou seskupeny na pravé opěrce ruky a uspořádány tak, aby jejich obsluha byla okamžitě intuitivní.

Nová přístrojová deska s jednotkou SIS – displejem informací a nastavení

Zcela nová, štíhlá přístrojová deska poskytuje rychlé, zřetelné a snadno vyhodnotitelné provozní údaje, zobrazované na barevném displeji jednotky SIS s rozměry 70 mm x 52 mm. Nový displej je nejen o 50 % větší než předchozí, ale má rovněž 10x lepší rozlišení a velkou grafickou plochu, která zajišťuje snadné čtení údajů za jakékoliv viditelnosti.



Intuitivní ovládací prvky

Na pravém sloupku kabiny jsou nově rozmístěny ovládací prvky ve známém stylu Massey Ferguson, včetně panelů pro ovládání vnějšího osvětlení, volby otáček vývodového hřídele a nastavení zadního závěsu.



Drobnosti, které dělají velké rozdíly

Někdy i drobný detail může podstatně změnit vaše pracovní zatížení. Kabina traktorů MF 8700 může být vybavena řadou funkcí, zvyšujících komfort a pohodlí, automatickým zapínáním zvláštního výstražného světla (majáčku) při jízdě na pozemních komunikacích, funkcí zpožděného vypnutí vnějšího světla na konci dne s automatickým vypnutím pracovních světel, přídavnými elektrickými zásuvkami pro mobilní telefon nebo notebook, radiopřijímačem s přehrávačem CD (včetně MP3), otočným sedadlem řidiče s pneumatickým odpružením, s teleskopickými vnějšími zpětnými zrcátky s elektrickým odmrazováním a automatickou soustavou klimatizace.



MF8700



Nová přístrojová deska MF 8700:

vám poskytuje plnou kontrolu

Nová, štíhlá přístrojová deska poskytuje rychlé, zřetelné a snadno vyhodnotitelné provozní údaje, zobrazované na novém displeji informací a nastavení (SIS) s rozměry 70 mm x 52 mm. Nový displej je nejen o 50 % větší než předchozí, ale má rovněž 10x lepší rozlišení a velkou grafickou plochu, která zajišťuje snadné čtení údajů za jakékoliv viditelnosti.

Nová přístrojová deska rovněž poskytuje díky své štíhlé konstrukci dokonalý výhled vpřed.



Nové intuitivní navádění a ovládání se snadným přístupem k jednotce SIS díky montážní konzole na sloupku řízení.



Pokud vyžadujete dokonalejší ovládání, zvolte jednotku Datatronic 4 CCD (na přání u verze Efficient a součástí standardní výbavy u verze Exclusive) – více údajů najdete na straně 40.



Hlavní údaje

Funkce displeje informací a nastavení:

Nastavení:

- Činnost převodovky
- Regulace prokluzu
- Regulace otáček motoru
- Průtok a doba průtoku ventily hydraulické soustavy
- Snadno ovládatelný systém řízení činnosti na souvrati
- Ovládání čelního nakládacího zařízení
- Zapnutí vývodového hřídele vnějším ovládacím zařízením na zadním blatníku
- Zpožděné vypnutí vnějšího osvětlení
- Aktivační signál pro režim počítadla
- Nastavení displeje

Informace:

- Výkonost traktoru
- Obdělávaná plocha
- Obdělávaná / ujetá vzdálenost
- Spotřeba paliva a močoviny
- Teplota motoru a převodovky
- Měření prokluzu



MF 8700

Verze Efficient:

pokročilé vybavení pro vynikající přesnost



Efficient je balíček se základní výbavou traktorů řady MF 8700, ale brzo zjistíte, že tato výbava rozhodně základní není. Verze Efficient je určena pro zvýšenou produktivitu díky klíčovým charakteristikám a umožňuje řidiči pracovat skutečně rychle, s vyššími nároky, větší přesností, vysokou úrovní komfortu, ergonomie a spolehlivosti. Poskytuje veškeré klíčové prvky, které jsou snadno a jednoduše ovladatelné, se všemi hlavními funkcemi ergonomicky seskupenými na opěrce ruky Control Command Centre.

Obsah standardní výbavy Efficient:

- Opěrka ruky Command Control s pákou ve tvaru „T“
- Páka volby směru jízdy Power Control
- Automatické pneumaticky odpružené otočné sedadlo
- Odpružení přední nápravy „QuadLink“
- Standardní soustava klimatizace
- 4 elektronicky řízené ventily vnějšího okruhu s ovládáním konečky prstů

Volitelná přídatná zařízení k výbavě Efficient:

- Poloautomatický systém odpruženého zavěšení kabiny OptiRide Plus
- Pneumaticky odpružené sedadlo řidiče Super Deluxe
- Automatická soustava klimatizace
- Datatronic 4 CCD
- Radarové zařízení a regulace prokluzu kol
- Integrovaný přední závěs a přední vývodový hřídel
- SpeedSteer
- Auto-Guide™ 3000 s režimem Go
- Telemetrický systém AGCOMMAND™
- Elektricky vyhřívaná a nastavitelná vnější zpětná zrcátka
- Vývodový hřídel 1000 1/min Eco

Ovládací panel
pracovních světel
a výstražného
světla (majáčku)

Elektronické
nastavování
zadního závěsu



MF 8700



Verze Exclusive:

Pro ty, co chtějí více



V našich kabinách vždy najdete všechny samozřejmé věci. My se ovšem snažíme pozvednout komfort řidiče a ovládání na vyšší úroveň. Proto je zde balíček Exclusive s pozoruhodnými novinkami, které vám pomohou zlepšit váš pracovní den.

Verze Exclusive traktorů řady MF 8700 je určena pro řidiče s větším zaujetím, širším rozhledem, kteří hledají pokročilejší funkce, přinášející úspory pro podnikání.

Obsah standardní výbavy Exclusive:

- Opěrka ruky Command Control s pákou MultiPad
- Páka volby směru jízdy Power Control
- Odpružení přední nápravy "QuadLink"
- Automatická soustava klimatizace
- Poloautomatický systém odpruženého zavěšení kabiny OptiRide Plus
- Pneumaticky odpružené sedadlo řidiče Super Deluxe
- Elektricky vyhřívaná a nastavitelná vnější zpětná zrcátka
- Datatronic 4 CCD
- Radarové zařízení a regulace prokluzu kol
- Integrovaný přední závěs
- SpeedSteer
- Auto-Guide™ 3000 s režimem Go
- Telemetrický systém AGCOMMAND™
- 4 elektronicky řízené ventily vnějšího okruhu s ovládáním konečky prstů

Volitelná přídatná zařízení k výbavě Exclusive:

- 2 přidavné zadní ventily vnějšího okruhu
- Integrovaný přední vývodový hřidel
- 2 sady předních přípojek ventilů vnějšího okruhu s beztlakovou vratnou větví
- Vývodový hřidel 1000 1/min Eco

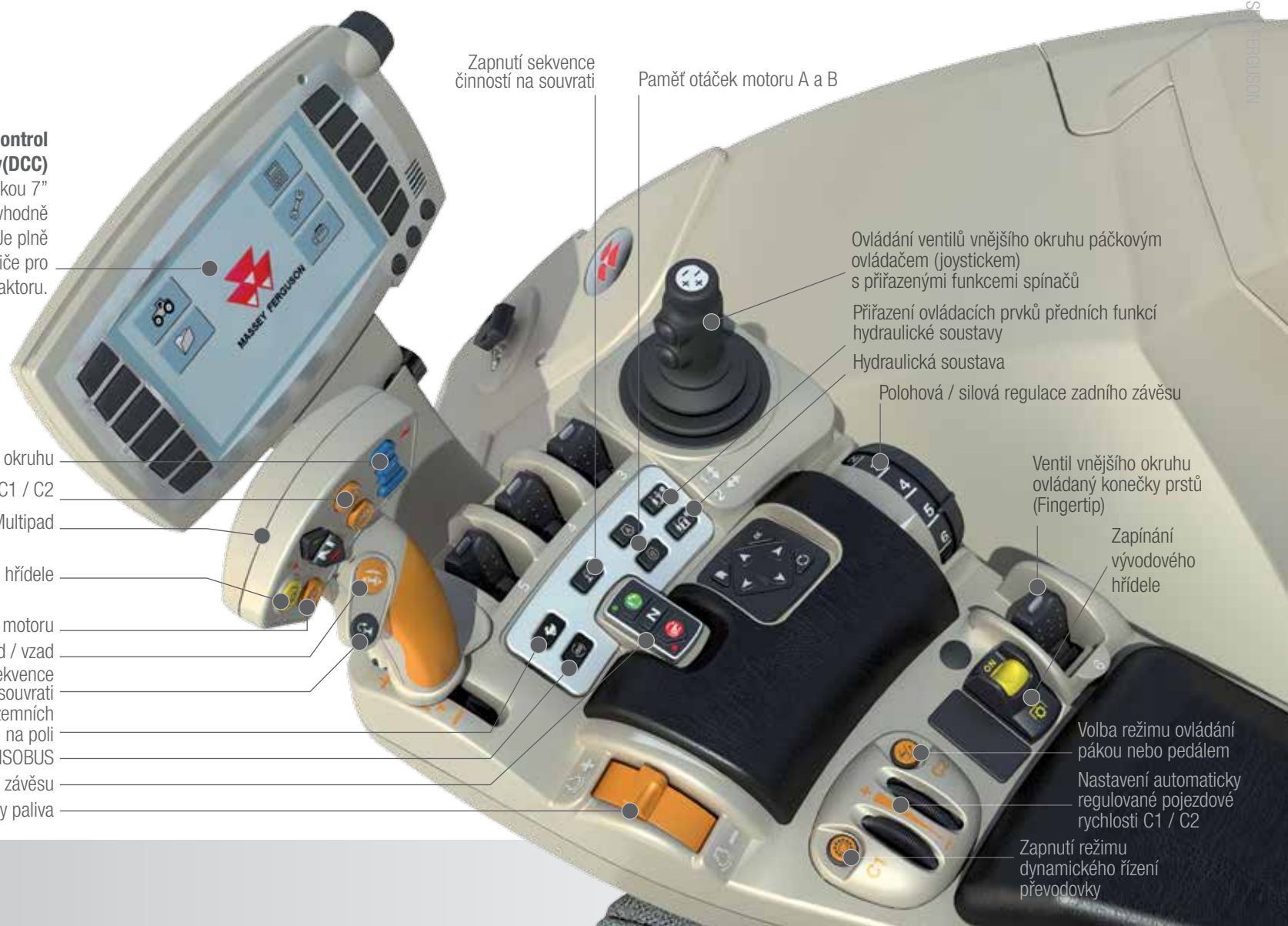


Ovládací panel
pracovních světel a
výstražného světla
(majáčku)

Elektronické
nastavování
zadního závěsu

Jednotka displeje Datatronic Control Centre Display(DCC)

Displej jednotky DCC s úhlopříčkou 7" (18 cm) je snadno dosažitelný a vhodně umístěný v zorném poli řidiče. Je plně nastavitelný podle potřeb řidiče pro optimální sledování všech funkcí traktoru.



Zapnutí sekvence činností na souvrati

Paměť otáček motoru A a B

Ovládání ventilů vnějšího okruhu páčkovým ovládačem (joystickem) s přiřazenými funkcemi spínačů

Přiřazení ovládacích prvků předních funkcí hydraulické soustavy

Hydraulická soustava

Polohová / silová regulace zadního závěsu

Ventil vnějšího okruhu ovládaný konečky prstů (Fingertip)

Zapínání vývodového hřídele

Volba režimu ovládání pákou nebo pedálem

Nastavení automaticky regulované jezdové rychlosti C1 / C2

Zapnutí režimu dynamického řízení převodovky

Volitelné ovládání ventilů vnějšího okruhu

Ovládače automatické regulace jezdové rychlosti C1 / C2

Páčkový ovládač (joystick) Multipad

Zapínání vývodového hřídele

Paměť A otáček motoru

Páčka volby směru jízdy vpřed / vzad

Zapnutí sekvence činností na souvrati

Režim převodovky pro přepravu na pozemních komunikacích / práci na poli

Zapnutí joysticku ISOBUS

Ovládače zadního závěsu

Ruční ovládač dodávky paliva

OptiRide Plus:

špičkový systém odpruženého zavěšení kabiny

Spokojený řidič je produktivní řidič. Konstruktéři a inženýři Massey Ferguson vědí, že to platí pro každou prováděnou práci. To je důvod, proč si traktory řady MF 8700 s takto ohromujícím výkonem zaslouží systém odpružení kabiny, který získal řadu ocenění.

Systém OptiRide Plus, montovaný na špičkové traktory MF 8700, poskytuje řidiči nedostižnou úroveň komfortu a potvrzuje dlouhodobě udržovanou pozici Massey Ferguson v čele inovací v oblasti zemědělství.



OptiRide Plus je dynamický systém odpruženého zavěšení kabiny, který se plynule přizpůsobuje široké řadě podmínek jízdy pomocí řady zabudovaných snímačů.

Inteligentní komfort

Kabina je usazena na čtyřech hydraulických tlumičích, které zajišťují odpružení. Snímače automaticky registrují úhel náklonu kabiny a hydraulickým zvedáním udržují kabinu ve vodorovné poloze. Součástí konstrukce je stabilizátor, který spojuje levou a pravou stranu kabiny v její zadní části. Tím dochází ke kompenzování výkyvných pohybů v příčném směru.

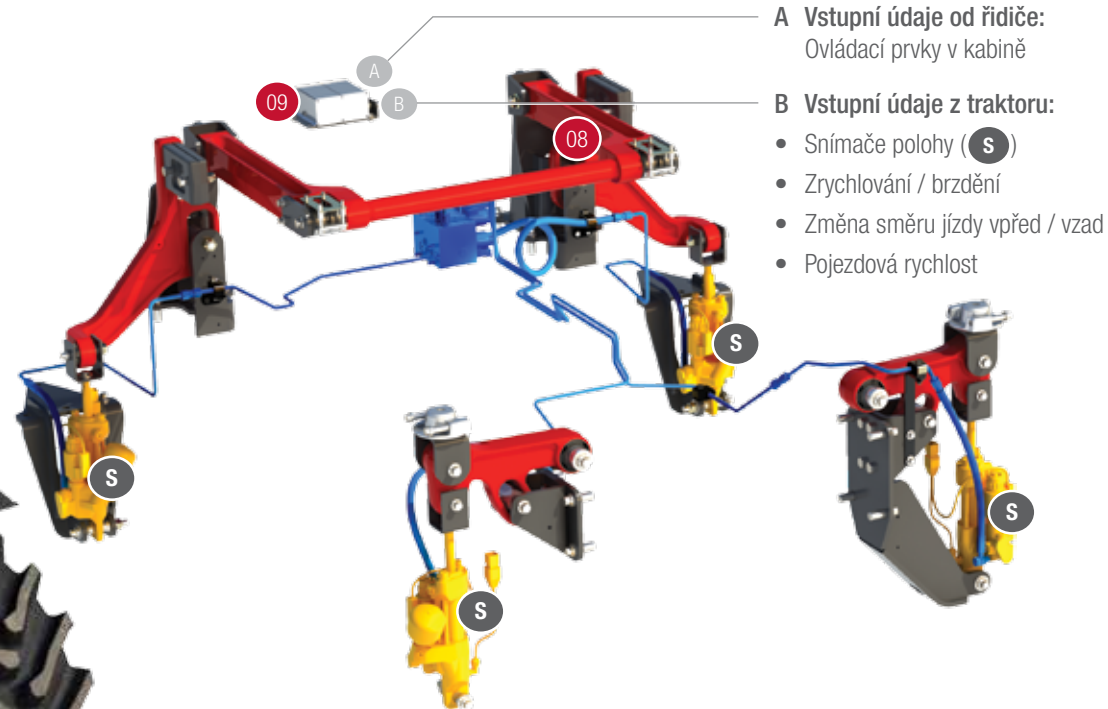
Systém odpruženého zavěšení kabiny OptiRide Plus zpracovává údaje od řady snímačů a z různých funkcí traktoru zrychlení, brzdění, změna směru jízdy vpřed / vzad, atd. Řídicí jednotka pak vysílá signály k jednotkám tlumičů, které kompenzují jejich vliv a zajišťují tu nejhladší možnou jízdu.

„Nervovým centrem“ celého systému je řídicí jednotka, která vypočítává optimální nastavení tlumičích jednotek podle údajů ze zabudovaných snímačů a informací, přijímaných po sběrnici CAN.

Pro dokonalý komfort v kabině nabízí systém OptiRide Plus možnost jemného doladění tuhosti odpružení při práci. Tato inovativní technologie je maximálně jednoduchá na nastavení pomocí spínače na panelu sloupku kabiny. Na druhé straně minimalizuje únavu z práce na nerovném terénu, eliminuje náhlá brzdění a rázy při zrychlování, takže řidič trpí méně únavou, bolestmi a stresem, zůstává svěží a může věnovat více pozornosti prováděné práci.



- 01 Ovládače v kabině
- 02 Ovládací páka převodovky
- 03 Otáčkoměr
- 04 Brzdy
- 05 Pedál dodávky paliva
- 06 Snímač polohy přední nápravy
- 07 Jednotky tlumiče
- 08 Stabilizátor
- 09 Řídicí jednotka



A Vstupní údaje od řidiče:
Ovládací prvky v kabině

B Vstupní údaje z traktoru:

- Snímače polohy (S)
- Zrychlování / brzdění
- Změna směru jízdy vpřed / vzad
- Pojezdová rychlost

MF 8700

Nový rozměr tahové síly:

špičková výkonnost za jakýchkoliv podmínek



Výkon traktoru neznamena nic, pokud jej nedokážeme přenést tam, kam potřebujeme: do půdy. A tak, jako jsme vyvinuli jeden z nejvýkonnějších konvenčních traktorů na trhu, museli jsme současně značnou část výzkumných kapacit věnovat tomu, abychom tento výkon dokázali využít.

Široké možnosti výběru přídatných závaží a pneumatik, včetně velkého průměru zadních kol 2,15 m, zajišťují, že traktory řady MF 8700 mohou být přesně přizpůsobeny úkolům, které se od nich očekávají, pro dosažení maximální tahové síly při minimálním poškození půdy a současně při minimální spotřebě paliva. To je část našeho přispění k ochraně půdy a zachování krajiny pro budoucí generace.

MF8700

Větší tahové síly a menšího zhutnění půdy lze dosáhnout správným dotížením traktoru a volbou vhodných pneumatik včetně správného tlaku v pneumatikách.

Správné vyvážení mezi přídavnými závažími a volbou pneumatik přináší tyto výhody:

- Větší výkon přenesený na půdu
- Špičkové schopnosti traktoru
- Nižší míra zhutnění půdy pro vyšší výnosy a uchování zdravé půdy pro další generaci
- Nižší spotřeba paliva



Vybavení traktorů řady MF 8700 nejmodernějšími pneumatikami umožňuje pracovat s velmi nízkým tlakem v pneumatikách i při pracích vyžadujících velkou tahovou sílu včetně dvojmontáže:

- Výběr pneumatik až do 900 mm a s průměrem 2,15 m



Široké možnosti výběru přídavných závaží

Občas potřebujete větší hmotnost pro práci vyžadující větší tahovou sílu. Traktory řady MF 8700 mohou být od výrobce dodávány s předními, zadními závažími nebo závažími montovanými na kola přesně podle vašich potřeb. Tato závaží lze rovněž získat prostřednictvím sítě náhradních dílů AGCO Parts. Volit lze závaží o hmotnosti 1500 kg a 2300 kg kompatibilní s nástavcem pro přídavná závaží, závaží montovaná na kola o hmotnosti 250 až 750 kg na obou stranách a integrované dolní závaží montované u výrobce.

Manévrovací schopnosti s výkonem 400 k (294 kW) - nejlepší ve své třídě...



Kompaktní, manévrující, s perfektním poměrem výkonu a hmotnosti. Traktory MF 8700 se snadno pohybují na poli i na pozemních komunikacích, při minimálních i maximálních rychlostech. Vynikající manévrovací vlastnosti a stabilita při otáčení na souvrati nebo práci na kopcovitém terénu spolu se schopností šetrné jízdy a současně velké tahové síly – to je náš příspěvek k ochraně půdy a zachování krajiny.



Důmyslná konstrukce tvaru podvozku a integrovaného předního závěsu zajišťují dokonalé manévrovací schopnosti a malý poloměr otáčení.



Chytrý a jednoduchý systém přestavení předního závěsu z pracovní do nefunkční polohy pro dosažení minimální celkové délky traktoru, pokud není přední závěs potřebný, například při přepravě.

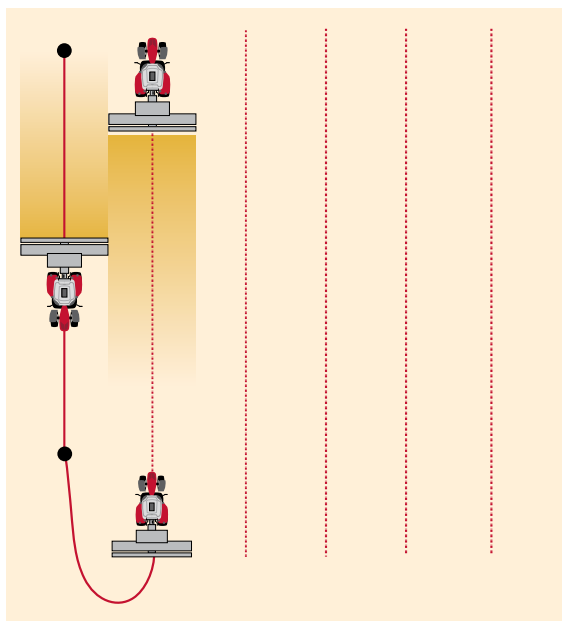




Přední hnací náprava a uzávěrka diferenciálu

Řídicí jednotka převodovky rovněž zbavuje řidiče řady opakujících se úkolů při ovládní pohonu přední nápravy a uzávěrky diferenciálu. Jednotka podle potřeby zapíná uzávěrku diferenciálu, pokud je nářadí spuštěné do pracovní polohy, a vypíná jej, pokud je nářadí mimo tuto polohu:

- Automatické vypínání pohonu přední nápravy a uzávěrky diferenciálu při jezdových rychlostech vyšších než 14 km/h.
- Automatické vypínání uzávěrky diferenciálu, pokud je zvednuté nářadí nesené v zadním závěsu (a opětovné zapínání po spuštění nářadí).
- Automatické vypínání uzávěrky diferenciálu, pokud je stlačený jeden z brzdových pedálů (a opětovné zapínání po uvolnění pedálu).
- Automatické zapínání pohonu přední nápravy po stlačení obou brzdových pedálů a se zapnutou uzávěrkou diferenciálu, nebo je aktivovaná ruční parkovací brzda.
- Automatické vypínání uzávěrky diferenciálu a pohonu přední nápravy podle úhlu natočení předních kol.



SpeedSteer – pro přesnost a menší námahu

Systém SpeedSteer umožňuje řidiči nastavit poměr řízení, nastavit počet otáček volantu pro dosažení požadovaného úhlu natočení předních kol. Systém lze zapínat a vypínat, přičemž k automatickému vypnutí dochází při rychlostech vyšších než 18 km/h pro bezpečné ovládání při vyšších jezdových rychlostech na poli i na pozemních komunikacích (na přání u verze Efficient, standardní u verze Exclusive).

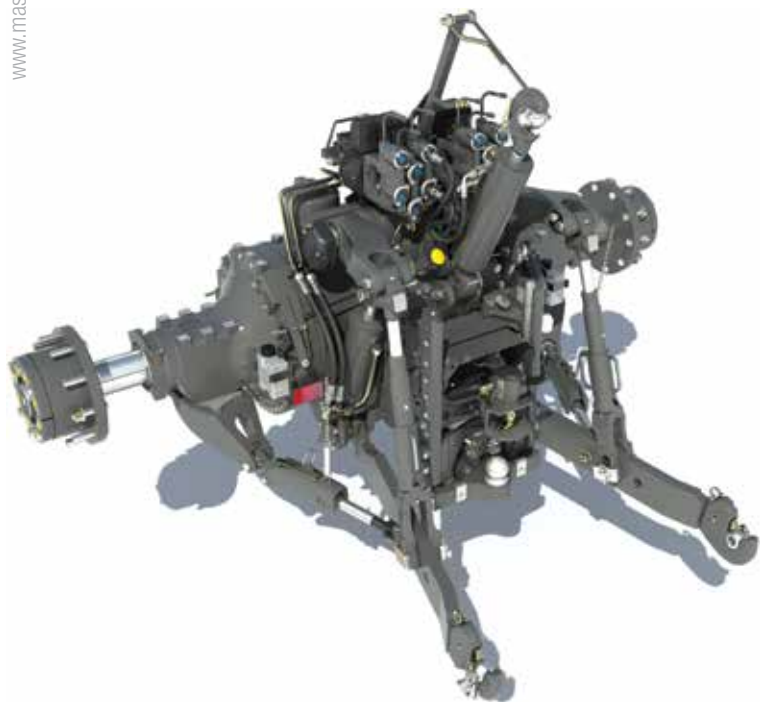
Odpružení přední nápravy QuadLink

Součástí standardní výbavy všech traktorů MF 8700. Systém odpruženého zavěšení přední nápravy QuadLink poskytuje hladkou jízdu, větší tahovou sílu, vynikající světlou výšku a velký úhel natočení předních kol i u traktorů s velkými pneumatikami.



Výkonná hydraulická soustava:

zvedá vaši produktivitu



Massey Ferguson jako inovátor výkonu a hydraulických funkcí třibodového závěsu nikdy neusnul na vavřínech a vždy zajišťoval, že jeho systémy budou vždy splňovat a překračovat požadavky moderního strojírenství. Nedílná součást Massey Ferguson, náš třibodový závěs, je nejlepším příkladem produktivity, výkonu a rychlosti reakce na poli již déle než 75 let.

Výkonný přední a zadní závěs

V této výkonové třídě je jen několik traktorů, které se mohou srovnávat se zdvihací kapacitou zadního závěsu 12 000 kg a schopností pracovat s těžkými nářadími. Konstrukce zadního závěsu i konstrukce traktoru jsou navrženy pro takové požadavky, se dvěma vnějšími hydraulickými válci a dvojicí teleskopických omezovacích táhel s proměnným rozsahem. Rychlospojky s funkcí dekomprese jsou součástí standardní výbavy, stejně jako vnější ovládací zařízení závěsu a ventilů vnějšího okruhu. K dispozici je až 6 ventilů vnějšího okruhu.

Přední část traktoru lze vybavit plně integrovaným předním závěsem s kapacitou 5 000 kg navrženým pro kombinaci se systémem odpruženého zavěšení přední nápravy od Massey Ferguson. V přední části se nacházejí dva dvojčinné ventily vnějšího okruhu a vratná větev s nulovým tlakem.

Zadní závěs

Zadní závěs s možností volby spojovacího čepu, závěsu pro jednonápravový přívěs, vidlicového závěsu, závěsu s kulovým čepem K80 nebo výkyvného táhla byl kompletně přepracován pro rychlejší, snazší a bezpečnější připojování. ISO konstrukce závěsu je kompatibilní se širokou řadou kombinací vidlic a výkyvného táhla podle příslušného trhu.

Špičková přesnost silové regulace

Massey Ferguson si nadále drží čelní místo při elektronickém ovládání závěsu (ELC). U traktorů řady MF 8700 poskytuje nejnovější vývojová fáze ještě vyšší přesnost nastavení pracovní hloubky a kopírování terénních nerovností pro vynikající přenos hmotnosti, tahovou sílu a pracovní rychlosti. Současně dochází ke snížení prokluzu kol, opotřebování pneumatik a spotřeby paliva. Ovládací prvky na opěrce ruky pro funkce včetně rychlého spouštění do záběru, citlivosti a rychlosti zvedání / spouštění padnou intuitivně do ruky. Rovněž na zadních blatnících na obou stranách traktoru jsou umístěny ovladače, které umožňují plné ovládání a usnadňují připojování nářadí.



Výkonné soustavy brzd

Brzdy jsou navrženy pro vlečení a manipulaci těch nejtěžších zátěží, jak byste očekávali od traktorů této velikosti. Soustava brzd traktorů řady MF 8700 je stejně robustní, jako celá jejich hydraulická soustava. Bezpečné brzdy bez poklesu účinnosti jsou v olejové lázni, s posilovačem a se vzduchovými brzdami pro přívěs montovanými na přání.



Aktivní řízení při přepravě (ATC) součástí standardního vybavení

Systém je navržen tak, aby minimalizoval rázy, vznikající od těžkých nářadí ve zvednuté poloze během přepravy nebo otáčení na souvrati. Systém aktivního řízení při přepravě, který je součástí standardního vybavení traktorů řady MF 8700, pohlcuje rázy a je automaticky nastavován podle hmotnosti nářadí, aby dokázal vyrovnávat rázy od nářadí. Výsledkem je hladší, bezpečnější a rychlejší jízda, nižší riziko poškození traktoru a jeho hydraulické soustavy.

ATC a Quadlink

Kombinace systému ATC a odpruženého zavěšení přední nápravy Quadlink poskytuje extrémní stabilitu při přepravě nebo práci s neseným nářadím při vyšších rychlostech pro vyšší komfort a bezpečnost řidiče, stejně jako pro vyšší produktivitu.

Power Beyond

Do bloku ventilů CCLS je zabudovaná funkce Power Beyond, která díky přídavným přívodním a vratným potrubím poskytuje olej přímo od hydrogenerátoru a umožňuje připojení dalších ventilů vnějšího okruhu.

Ventily vnějšího okruhu

Součástí standardní konfigurace jsou čtyři elektrohydraulické ventily a na přání jich může být až osm. Ovládání ventilů konečky prstů umožňuje přesné a snadné ovládání i složitých nářadí. Pro přední závěs jsou určeny samostatné ventily s přípojkami v přední části, stejně jako pro ovládání volitelného závěsu pro jednonápravový přívěs.

Vysoký průtok, vysoký tlak oleje

Všechny traktory MF 8700 jsou vybaveny hydraulickou soustavou s uzavřeným středem (CCLS), která dodává průtokné množství oleje 205 l/min pro okruh závěsu i vnější okruh a rychlou odezvu nezávisle na zátěži. Výsledkem je nepřekonatelná spotřeba paliva a účinnost využití výkonu. Přípojky hydraulické soustavy s dekompresní funkcí usnadňují připojení nářadí a umožňují připojování i odpojování pod tlakem.



Všechny zadní přípojky hydraulické soustavy jsou vybaveny funkcí dekomprese.





MF 8700

Přesné provádění i těch nejnáročnějších prací

Vývodový hřídel na nejvyšší úrovni

Traktory MF 8700 mohou být vybaveny plně nezávislým vývodovým hřídelem 540 Eco/1000 1/min nebo 1000/1000 Eco 1/min. Vnější ovládací zařízení pro zapnutí a nouzové vypnutí poskytuje komfort a bezpečnost. Zapínání lze automatizovat podle otáček motoru pro rychlé ovládání nářadí, například při plnění zásobníku kejdy.

Vývodový hřídel s hospodárným provozem

V hospodárném provozu jsou otáčky vývodového hřídele 540E a 1000E 1/min dosahovány při otáčkách motoru cca 1600 1/min, což dále snižuje spotřebu paliva a hladinu hluku při lehčích pracích.

Automatické ovládání vývodového hřídele

V automatickém (Auto) režimu je pohon vývodového hřídele automaticky vypnutý, pokud pojezdová rychlost překročí 25 km/h. Vývodový hřídel je rovněž vypnutý, pokud je závěs zvednutý, a po spuštění je vývodový hřídel opět zapnutý. Řídicí jednotka převodovky monitoruje a řídí zapínání vývodového hřídele v závislosti na zatížení pro plynulejší přenos výkonu vedoucí ke zvýšenému komfortu řidiče a současně chrání traktor i nářadí proti poškození při nesprávném zapnutí pohonu.

Přední vývodový hřídel

Přední vývodový hřídel se šestidrážkovou koncovkou pracuje v otáčkách 1000 1/min a je dodáván na přání u traktorů řady MF 8700. V kombinaci s předním závěsem umožňuje práci s širokou řadou přídatných nářadí, které snižují počet průjezdů a zvyšují účinnost práce.

Hospodárný výkon

Jmenovité otáčky vývodového hřídele jsou dosahovány při otáčkách motoru cca 1950 1/min, což jsou současně maximální otáčky motoru. Díky výhodě pásma konstantního výkonu v rozsahu až 600 1/min a schopnosti převodovky Dyna-VT přesně nastavit libovolnou pojezdovou rychlost při zvolených otáčkách motoru, můžete vždy dosáhnout požadované kombinace otáček vývodového hřídele, pojezdové rychlosti a výkonu pro optimálně hospodárný provoz.

Spínače vývodového hřídele na panelu Command Centre a tlačítko Automatického zapnutí.



Vnější ovládací prvky vývodového hřídele, ventilů vnějšího okruhu a zvedacího zařízení, umístěné na blatníku



Ovládače otáček vývodového hřídele a závěsu.

Fuse Technologies:

sloučené zemědělství

V informacích je síla a přesné měření a záznam údajů umožňují vyšší přesnost při rozhodování. Cesta vývoje inovací, nastavená řadou MF 8700, je patrná ve vývoji integrovaných technologických řešení, které tato řada obsahuje - systémy, které mají pevné místo v zemědělství budoucnosti, které pomáhají farmářům dosahovat vyšší produktivity díky znalostem, získaných z přesně změřených dat a využitých pro další podnikání.

Prostřednictvím AGCO FUSE Technologies dodává firma Massey Ferguson přímočará a spolehlivá technologická řešení, díky kterým je firma již dlouho proslavená, technologie, které tiše, bez velkých efektů provádějí svou práci, kterou od nich farmář požaduje. Technologická řešení, integrovaná do traktorů řady MF 8700, jasně ukazují cestu, kterou se ubírají inovace nastavené Massey Ferguson. Informace jsou síla, kterou lze využít ke zvýšení efektivity a produktivity v zemědělství. Proto se soustředíme na dodávku přímočarých, spolehlivých technologických řešení, která přinášejí vyšší produktivity, snadnou obsluhu a ziskovost díky vyšším výnosům, nižším vstupním nákladům a vyšším ziskům.

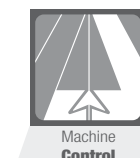
FUSE
TECHNOLOGIES





Panel CCD:

stálý přísun informací, stále vše pod kontrolou



1

Plné řízení funkcí traktoru a jejich optimalizace, například funkce převodovky, motoru nebo hydraulické soustavy. Dodáván je rovněž pozoruhodný systém Dual Control, poskytující vynikající ovládání návěsných pluhů pro automatické spouštění orebních těles do záběru a zvedání ze záběru. Systém současně upravuje polohu opěrného kola pluhu vůči poloze zadního závěsu. Stejný systém je používán rovněž pro ovládání nářadí, neseného v předním závěsu, kdy je automatizováno nastavení pracovní hloubky i celého procesu v synchronizaci se zadním závěsem.



2

Video režim – Záznam z palubní kamery lze zobrazovat na displeji panelu, což umožňuje řidiči kontrolovat složitější nářadí, nebo zvyšuje bezpečnost a efektivitu při couvání.



3

ISOBUS pro kompletní kontrolu nářadí– ISOBUS umožňuje zobrazování řídicího systému nářadí na displeji řidiči jednotky. Tím šetří čas řidiči a peníze majiteli, protože není nutné instalovat další terminály v kabině. Pouze připojíte kabel od nářadí do zásuvky ISOBUS na traktoru a systém si automaticky stáhne ovládací nabídky a zobrazí je na displeji – a rovněž lze přiřadit ovládací spínač nářadí k tlačítku na ovládací páce Multipad (pouze u verze Exclusive).





4

Činnost naváděcího systému řízení Auto-Guide™

3000 lze zobrazovat na displeji jednotky CCD namísto samostatného displeje, takže řidič má zajištěný lepší výhled. Díky této integraci není nutná instalace dalších kabelů – více informací o tomto nejsnadněji ovládatelném naváděcím systému, jaký je dnes dostupný na trhu, najdete na straně 42.



5

Ukládání dat a nastavení do paměti – k dispozici je až osm různých pamětí pro ukládání informací získaných během provozu, o obdělávané ploše, spotřebě paliva, odpracovaných hodinách a řadě dalších parametrů. Veškerá nastavení a parametry lze ukládat v paměti jednotky CCD a bezpečně tak zálohovat nastavení traktoru. Skutečně jedinečnou funkcí jednotky CCD je možnost ukládání nastavení traktoru na USB disk a upravovat tato nastavení před zahájením práce. Veškerá tato nastavení lze přenášet mezi jednotlivými stroji, které jsou vybavené jednotkou CCD.



6

Nastavení řízení činnosti na souvrati – jednotka CCD přichází ve standardní verzi s maximálně intuitivním, přímočarým a snadno ovládatelným systémem automatického řízení činností na souvrati, jaký je dnes na trhu dostupný. Systém byl vyvinutý v Massey Ferguson a je navržený tak, aby šetřil podstatnou část vašeho času, stráveného na souvrati, a umožnil vám soustředit se na prováděné práce a snadno tak dosahovat maximálních výkonů.

Jednoduchá a intuitivní technologie od Massey Ferguson





Možnosti navádění, udrží vás na cestě k zisku

U systémů navádění byla prokázána úspora paliva při práci na poli až 12 %. Stále více farmářů si uvědomuje výhody investice do automatického systému řízení. Auto-Guide™ 3000 je automatický systém řízení, schopný pracovat s přesností zlomků metru, decimetrů i centimetrů.

Přijímač Auto-Guide™ 3000 TopDock je dodáván od výrobce na přání pro verze Efficient a Exclusive traktorů řady MF 8700. Umožňuje tak využívat volně dostupný korekční signál EGNOS pro přesnost na zlomky metru. Rozšíření je pak snadné pouhým přidáním zásuvného modulu do jednotky TopDock, bez nutnosti použít odblokovací kód. Pokud je požadována větší přesnost, lze nainstalovat inerciální měřicí jednotku (IMU) pro zvýšení přesnosti detekce polohy traktoru s použitím zásuvného modulu radiostanice. Tím lze dosáhnout maximální přesnosti.



Jednotka Datatronic CCD

Údaje Auto-Guide™ 3000 mohou být zobrazeny na displeji jednotky Datatronic CCD, pokud požadujete jednoduchý, integrovaný navigační terminál namísto několika samostatných displejů pro dokonalejší výhled řidiče z kabiny.



Jednotka C3000

Jednotka C3000 nabízí pokročilé funkce a umožňuje vám dosáhnout více. Je to ideální řešení pro každého, kdo požaduje stálé záznamy o pracích a úkolech. C3000 Vám umožňuje vytvářet pole pro měření celkové plochy a ukládání nebo export všech shromážděných dat. Tyto důležité údaje lze kdykoliv vyvolat pro budoucí úkoly. Rozhraní C3000 se snadno ovládá a je jednoduché na navigaci v jednoduché struktuře nabídek. Jednotka má barevný dotykový displej s úhlopříčkou 12.1" (31 cm) pro snadné odečítání hodnot, vynikající zobrazení polí a aplikací. Dotykový displej umožňuje rychlý výběr nabídek a základních činností. Plochu displeje lze rozdělit do 3 menších oken pro efektivnější monitorování úkolů.

FUNKCE GO MODE

Funkce Go Mode (rychlé spuštění) umožňuje řidiči začít práci se systémem automatického navádění / řízení během pětiminutové doby nastavení. Usnadňuje tak práci se systémem a umožňuje rychlejší využití jeho výhod. Toto je nejjednodušší způsob, jak zahájit práci se systémem automatického navádění, aniž by bylo nutné provádět jakákoliv nastavení. Tento způsob vyhovuje uživatelům, kteří hledají jednoduše použitelné systémy, nevyžadující pokročilá nastavení.

Tato jedinečná funkce umožňuje spustit systém Auto-Guide™ 3000 během 5 minut, přičemž i nezkušený řidič dokáže se systémem snadno pracovat už po nastavení několika tras s nářadím.

Nářadí



Trasa



Jízda!



Přesnost	30 cm	20 cm - 5 cm	2 cm
Korekční signál	EGNOS* OmniSTAR VBS	OmniSTAR VBS/HP OmniSTAR G2	Základna RTK Ntrip
Přijímač	Auto-Guide™ 3000 TopDock	Auto-Guide™ 3000 TopDock s IMU	Auto-Guide™ 3000 TopDock s IMU a Radiosnap-in
Použití	Postřik / rozmetání Sklizeň Kultivace Mapování	Postřik / rozmetání Sklizeň Kultivace Mapování	Setí / sázení Pásová kultivace Plečkování

MF 8700



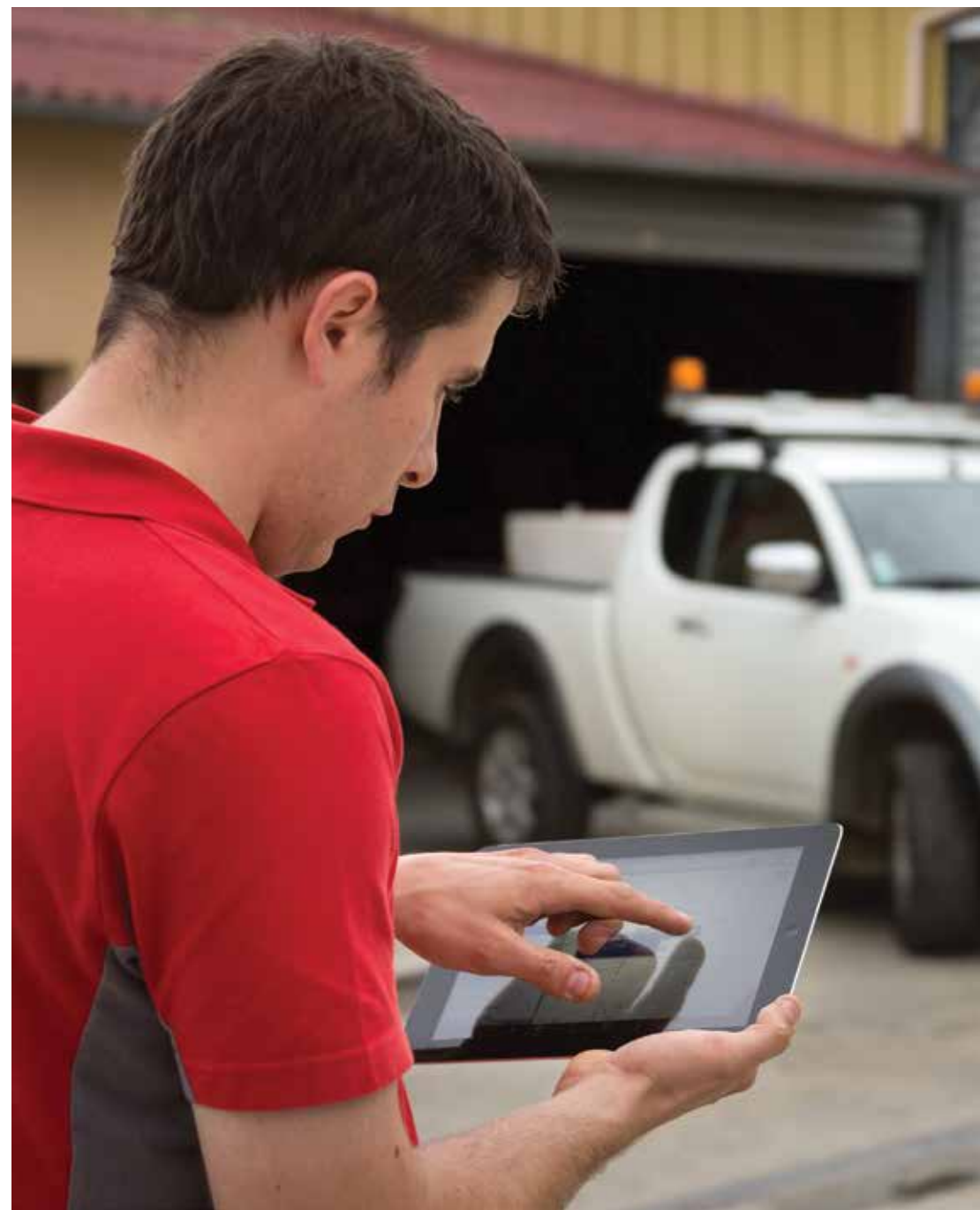
S prstem stále na tepu doby:

představujeme AGCOMMAND™

Velké farmy a smluvní podnikatelé, kteří chtějí mít jasnější obraz o tom, jaká je výkonnost jejich strojů, ocení úplné, výstižné a přesné informace poskytované telemetrickým systémem AGCOMMAND™.

AGCOMMAND™ umožňuje vlastníkům a manažerům monitorovat polohu vozidla, jeho výkonnost, historii a stav, včetně provozních nákladů, za účelem zvyšování produktivity. Každých 10 sekund systém AGCOMMAND™ identifikuje polohu stroje podle signálu GPS a hlásí jeho výkonnost. Tyto údaje jsou přenášeny na centrální server, odkud jsou přístupné přes internet z vašeho kancelářského počítače.

Aplikace AGCOMMAND™ App umožňuje okamžitý přístup k systému, takže můžete monitorovat zařízení odkudkoliv a kdykoliv požadujete. Můžete rovněž využít funkce historie a tvorby zpráv pro spuštění analýzy na poli. AGCOMMAND™ App je dostupná pro zařízení iPad a iPhone. Aplikace poskytuje stejné funkce a možnosti jako systém AGCOMMAND™, včetně přístupu ke stroji v téměř reálném čase. Domácí stránka poskytuje rychlé informace a rychlý přehled o údajích stroje, jako jsou poloha, adresa a stav počasí.

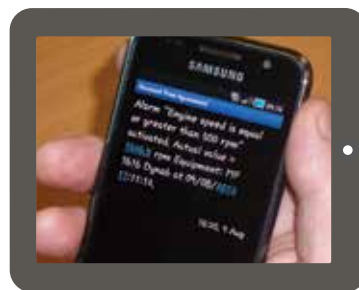




Mapy historie vozidla: ukazují, kde se traktor zdržoval ve zvoleném časovém úseku. Lze tak sledovat, kde traktor zastavil, kde pracoval a odkud kam se přepravoval. Tyto informace lze zobrazovat pomocí Google map nebo satelitního pohledu. AGCOMMAND™ Advanced vám může zobrazovat parametry, shromažďované po sběrnici CANBUS. Například můžete sledovat zatížení motoru, prokluz kol a výšku hladiny nebo spotřebu paliva. Stroj je vysledovatelný za všech okolností.



Zprávy o efektivitě: Pomocí této funkce lze vytvářet dva druhy zpráv - časová efektivita (procentuální část celkové doby provozu motoru na jednotlivé stavy) a dráhová efektivita (procentuální část, připadající na práci / otáčení na souvrati / přepravu, z celkové vzdálenosti ujeté strojem). Ve zprávě je uvedena doba, po kterou stroj pracoval, otáčel se na souvrati, přepravoval se nebo stál bez pohybu. Majitel strojiho parku může rychle analyzovat efektivitu a jízdní schopnosti svého řidiče. Tyto zprávy poskytují celkovou dobu a vzdálenost a mohou být vytvořeny až pro pět strojů najednou. Data lze exportovat do formátu PDF nebo jako soubor pro Excel, který lze zpracovávat na stolním počítači nebo laptopu.



Výstražné textové zprávy: Tyto zprávy umožňují varovat řidiče prostřednictvím mobilního telefonu o tom, že stroj vyjíždí do oblasti definované na webových stránkách Geofence, nebo z této oblasti vyjíždí. Systém může rovněž upozornit vlastníka nebo manažera, že se řidič bude vracet zpět na farmu, nebo že vyžaduje doplnění paliva. AGCOMMAND™ Advanced umožňuje nastavit upozornění pro parametry, přenášené po sběrnici CAN. Do systému lze přidat servisní výstrahy pro upozornění vlastníka nebo prodejce.



Přístrojová deska: AGCOMMAND™ Advanced umožňuje sledovat stroje až 30 minut denně téměř v reálném čase. Můžete sledovat hlavní parametry prostřednictvím virtuální přístrojové desky na stolním počítači nebo laptopu. Pokud zjistíte vysokou spotřebu paliva nebo je nutné upravovat nastavení pro zvýšení výkonnosti, lze upozornit řidiče přímo na přístrojové desce AGCOMMAND™ a kromě toho ještě textovou zprávou na mobilní telefon. Při práci se sklízecí mlátičkou mohou uživatelé sledovat polohu sít, mláticího koše, otáčky rotoru, pojezdovou rychlost vpřed, produktivitu, výkonnost a ztráty zrna. Rovněž lze nastavovat parametry pro dosažení maximální účinnosti. AGCOMMAND™ Advanced umí zajistit, že i nezkušení řidiči sklízecích mlátiček budou dosahovat se svými stroji nejlepších výsledků. Systém lze rovněž využívat k současnému monitorování více sklízecích mlátiček, pracujících na stejném poli.



Oskenuj mě a získej aplikaci!



Telemetrický systém AGCOMMAND™ má širokou řadu dalšího použití pro maximální využití shromažďovaných údajů. Patří k nim tvorba map historie činnosti stroje, porovnání strojů a řidičů, vytváření zpráv od jednotlivých polí po kompletní analýzy výkonnosti za celou sezónu, umožňující studování a maximalizaci produktivity. Pro ty, kdo si přejí shromažďovat ty nejpřesnější údaje, slouží aktualizace AGCOMMAND™ Advanced, která zaznamenává provozní a výkonnostní údaje ještě častěji než standardní systém – každých deset sekund.

A nyní ... získejte mobilní flexibilitu s novou aplikací AGCOMMAND™ a přemístěte svou kancelář na pole.

AGCOMMAND™



Životnost od Massey Ferguson:

Ať vás životní či pracovní okolnosti zanesou kamkoliv, budeme tam

Síť distributorů a prodejců Massey Ferguson zajišťuje, že každý stroj dostává podporu a údržbu, jakou potřebujete, abyste mohli provádět svou práci – kdykoliv a kdekoliv potřebujete.

Naši prodejci jsou motivováni, aby pro vás vyhledali ten správný výrobek a poskytovali vám ty nejkvalitnější služby, náhradní díly, dodávky a podporu. Každý stroj Massey Ferguson má v zázemí vysoce zkušené odborníky, kteří budou poskytovat podporu vám, vašim strojům i vašemu podnikání.

Vyžádejte si od svého prodejce informace o našich finančních plánech, které zahrnují leasing, koupi na splátky, pronájem nebo zápůjčku.

manager vám poskytuje kompletní klid v duši.

Plán údržby a prodloužené záruky "**manager**" * je kompletní balíček, špičkový ve svém oboru, zaměřený na kompletní péči o váš traktor včetně pravidelné údržby, hrazení oprav a plnou podporu vyplývající ze záruky AGCO. Plán se vztahuje na tyto části:

- Motor a převodovka
- Hydraulická soustava
- Vývodový hřídel
- Soustava řízení
- Elektronická soustava
- Kabina a ovládací prvky
- Nápravy

Pravidelná údržba v rámci plánu **manager** poskytuje "preventivní údržbu" - řešení jakýchkoliv závad dříve než se vyhrotí ve skutečný problém, což pomáhá při zkracování doby odstávky stroje. Kompletní historie servisních zásahů na stroji od prodejce, při používání originálních dílů AGCO, bude rovněž přispívat ke zvýšení zůstatkové hodnoty stroje.







Žádné skryté náklady:

Kompletní servis od Massey Ferguson – plná podpora nové generace*

Massey Ferguson je jediná značka, která vám nabízí balíček kompletní podpory pro vaše nové traktory řady MF 8700. Tato podpora zahrnuje:

VÁŠ TRAKTOR +

VAŠE FINANCE +

SMLOUVU O PROVÁDĚNÍ
OPRAV A ÚDRŽBY

Obraťte se na svého prodejce MF a vyžádejte si vaši individuální nabídku!

Tak budete přesně znát vaše provozní náklady bez skrytých položek. Žádné další výdaje po dobu až 5 let nebo 6000 hodin provozu pro Anglii a Irsko.

Na konci kontraktu se pak můžete rozhodnout pro tyto možnosti:

1. Získat další, zcela nový traktor Massey Ferguson, abyste mohli využívat nejnovějších zabudovaných technologií.
2. Vrátit traktor vašemu lokálnímu prodejci MF Dealer!

Tato nabídka je speciálně určená pro potřeby farmářů v Anglii a Irsku. Toto schéma zajišťuje, že budete moci využívat špičkových inovací ve strojírenském průmyslu, které zajistí vaši ziskovost. Podobné nabídky jsou k dispozici pro Francii a Německo.

Když to shrneme, budete:

- znát provozní náklady od prvního dne: Toto je jednoduchá položka pro rozpočet a nečekají vás žádná překvapení.
- využívat výhod nejnovějších technologií na vašem traktoru.

Neváhejte a prodiskutujte tuto možnost s vaším prodejcem Massey Ferguson nebo vaším specialistou z AGCO Finance. Ti vám budou schopni poskytnout řešení ušité na míru, které vám pomůže v růstu vašeho podnikání.

* Platí pouze pro traktory řady MF 8700 a jen v Anglii, Irsku, Francii a Německu. Obraťte se na svého specialistu AGCO Finance nebo na svého lokálního prodejce a zjistěte, jaké jsou možnosti ve vaší oblasti. Termíny a podmínky se mohou měnit podle konkrétního trhu.

CHCETE ZNÁT NÁKLADY NA HODINU PROVOZU TOHOTO TRAKTORU MF 8732 DYNA-VT?



Snadná údržba:

jednoduchá a přímočará

S traktory řady Massey Ferguson MF 8700 budete trávit minimum času každodenními přípravami na práci. Zkombinovali jsme praktičnost a styl pro zajištění rychlé, snadné a jednoduché každodenní údržby, odstranili jsme stres spojený s údržbou vašeho traktoru a umožnili vám dostat se na pole dříve pro dosažení vyšší produktivity.

A nejde jen o čas strávený při údržbě – jde i o peníze. Prodloužením intervalů údržby o 25 % na 500 h provozu došlo k podstatnému snížení nákladů na údržbu.

Spousta místa pro přístup k chladičům při čistění.



Dobře dimenzovaný blok umožňuje snadný přístup, čistění a údržbu. 90 % prachových částí je odstraněno přirozenou cestou sáním od chladicího ventilátoru. Rovněž filtr vzduchu sání motoru je velmi snadno přístupný pro čistění.



Jednodílná kapota se úplně zvedá a umožňuje dokonalý přístup pro kompletní údržbu.





Filtr vzduch v kabině lze snadno demontovat pro účely čištění.



Nádrž kapaliny AdBlue® je vhodně umístěna, aby zvýšila izolační schopnosti při vysokých i nízkých okolních teplotách. Doplnění obou nádrží je bezpečné a pohodlné.



Štíhlá kapota a konstrukce přední nápravy zajišťují komfortní přístup k olejovým filtrům motoru a ke kontrolní měrce oleje.

Standardní a volitelné vybavení – přizpůsobte si traktor svým potřebám

	Efficient	Exclusive
Motor		
6válcový AGCO POWER Stage 4	●	●
Technologie selektivní katalytické redukce (SCR)	●	●
Systém elektronického řízení motoru (EEM) s ukládáním otáček motoru do paměti	●	●
Zahřívací zařízení bloku válců motoru	○	○
Převodovka		
Páka volby směru jízdy Power Control	●	●
Vpravo umístěná páka volby směru jízdy vpřed/vzad	–	●
Páka ve tvaru "T" na opěrce ruky Command Control	●	–
Páčka MultiPad na opěrce ruky Command Control	–	●
Dyna-VT 40km/h Super Eco s dynamickým řízením traktoru (DMT)	●	●
Dyna-VT 50km/h* Eco s dynamickým řízením traktoru (DTM)	○	○
Automatická regulace pojzdové rychlosti	●	●
Parkovací brzda ParkLock	●	●
Kabina řidiče		
Standardní soustava klimatizace	●	–
Automatická soustava klimatizace	○	●
Pneumaticky odpružené sedadlo řidiče Super Deluxe se systémem dynamického tlumení	●	○
Pneumaticky odpružené sedadlo řidiče Super Deluxe Maximo Evolutio	○	●
Sedadlo spolujezdce s bezpečnostním pásem	●	●
Radiopřijímač – přehrávač MP3 – s konektorem pro SD kartu – USB	●	–
Radiopřijímač, přehrávač CD, MP3, ekvalizér, Bluetooth, USB a přední vstup pro externí zařízení.	○	●
Teleskopická velkoplošná vnější zpětná zrcátka	●	–
Teleskopická velkoplošná vnější zpětná zrcátka s elektrickým nastavováním a vyhříváním	○	●
Poloautomatický systém odpruženého zavěšení kabiny OptiRide Plus	○	●
Střešní okno	○	●
Radarové zařízení a regulace prokluzu kol	○	●
CCD/Datatronic 4 se zobrazením videa a připojením ke sběrnici isobus	○	●
Ovládání řízení nápravy přívěsu	○	●
Dual Control	○	●

Standardní technické údaje

Motor	MF 8727	MF 8730	MF 8732	MF 8735	MF 8737
Typ motoru	AGCO POWER				
Počet válců/počet ventilů na válec/zdvihový objem	ks /ks./litry6 / 4 / 8,4				
Vrtání / zdvih	mm111 / 145				
Sání	2stupňové turbodmychadlo s chladičem plnicího vzduchu a elektricky ovládaným obtokovým ventilem výfukových plynů na straně vysokého plnicího tlaku				
Typ vstřikování	Common rail				
Typ ventilátoru	Vistronic – s proměnnými otáčkami ventilátoru				
Maximální výkon (k) při otáčkách 1950 1/min	✪ ISO k	270	295	320	350
Maximální točivý moment při otáčkách 1500 1/min	✪ Nm	1,220	1,300	1,390	1,530
Maximální výkon se systémem EPM	k	300	325	350	380
Maximální točivý moment se systémem EPM	Nm	1,300	1,390	1,500	1,590
Max. výkon na vývodovém hřídeli (OECD, přesnost +/- 3%)	k	225	250	275	300
Objem palivové nádrže	litry	630			
Objem nádrže kapaliny AdBlue®	litry	60			
Interval údržby	hodiny provozu	500			
Převodovka Dyna-VT					
Typ	S plynule proměnným převodovým poměrem a funkcí dynamického řízení traktoru (DTM)				
Rozsah pojezdových rychlostí pro jízdu na poli	km/h	0,03 - 28 km/h vpřed a 0,03 - 16 km/h vzad			
Rozsah pojezdových rychlostí pro jízdu na pozemních komunikacích	km/h	0,03 - 50 km/h* vpřed a 0,03 - 38 km/h vzad 40 km/h Eco při otáčkách 1400 1/min - 50km/h* Eco při otáčkách 1550 1/min			
Zadní závěs a hydraulická soustava					
Typ dolních táhel	kategorie	3 nebo 4			
Maximální zdvihací kapacita na konci táhel	kg	12 000			
Typ hydraulické soustavy	S uzavřeným středem a snímáním zatížení				
Maximální průtočné množství	litry/min	205			
Maximální tlak	Bar	200			
Maximální počet zadních ventilů vnějšího okruhu		6			
Přední závěs a přední vývodový hřídel					
Typ	Integrované v podvozku s nezávislým ovládáním ventilů, elektrohydraulické ovládání				
Typ dolních táhel	kategorie	3			

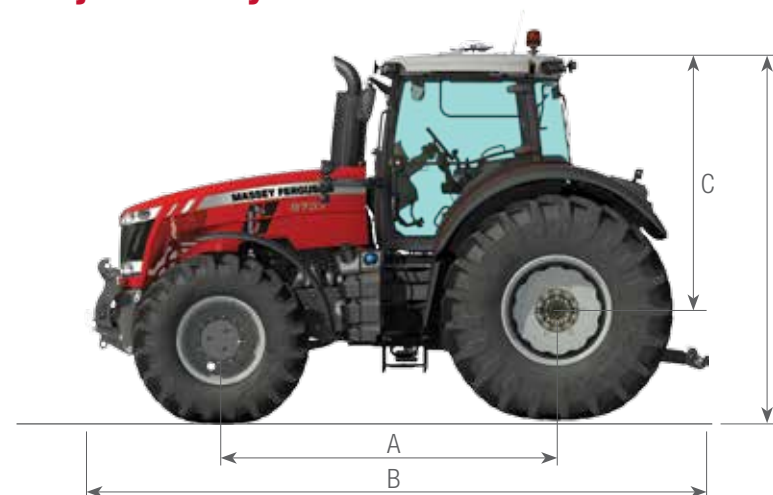
Přední závěs a přední vývodový hřídel (pokr.)
Maximální zdvihací kapacita na konci táhel
Maximální počet předních ventilů vnějšího okruhu
Počet otáček motoru pro otáčky 1000 1/min předního vývodového hřídele
Vývodový hřídel (zadní)
Činnost a ovládání
Volba otáček
Počet otáček motoru pro otáčky 540Eco / 1000
Počet otáček motoru pro otáčky 1000 / 1000Eco
Průměr koncovky
Kola a pneumatiky (K dispozici je kompletní výběr. Obráťte se na svého prodejce.)
Přední
Zadní
Hmotnosti
Průměrná minimální hmotnost bez přídatných závaží
Maximální celková hmotnost

	MF 8727	MF 8730	MF 8732	MF 8735	MF 8737
kg			5000		
	2	2	2	2	2
1/min			2036		
	Elektrohydraulické zapínání. Spínač start/stop na opěrce ruky a na zadním blatníku, s automatickým řízením na souvrati				
	Elektrohydraulické ovládání z kabiny				
1/min			1,577 / 1970		
1/min			1970 / 1605		
palce			1 3/8" (25 mm) 6 a 21 drážek; 1 3/4" (44 mm) 20 drážek		
			600/65R34		
			710/75R42		
kg			10800		
kg			18000		

LEGENDA

- ★ ISO TR14396
- Nedodává se
- * Podle legislativy příslušného trhu

Vnější rozměry



	MF 8700
A – Rozvor náprav – mm	3093
B – Celková délka od rámu pro přední přídatná závaží po táhla zadního závěsu – mm	5552
B – Celková délka od předních přídatných závaží po táhla zadního závěsu – mm	6200
C – Výška od osy zadní nápravy po horní plochu střechy kabiny – mm	2353
D – Celková výška po horní plochu střechy kabiny – mm	3428