



100-130 k | **MF 5700 SL**



OD MASSEY FERGUSON

Contents



Strana 04

Vše, co potřebujete...
... pro jakoukoliv práci



Strana 06

MF 5700 SL - Prozkoumejte svůj traktor, který se dostane kamkoliv a zastane jakoukoliv práci



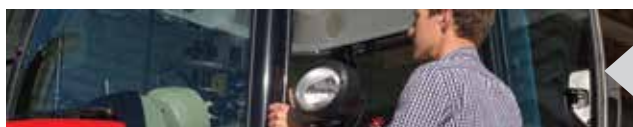
Strana 08

Chytrá generace pro cenově příznivé využití výkonu



Strana 10

Dyna-4 nebo Dyna-6
vždy zvolíte správně



Strana 14

Vítejte na vašem „pracovišti“



Strana 22

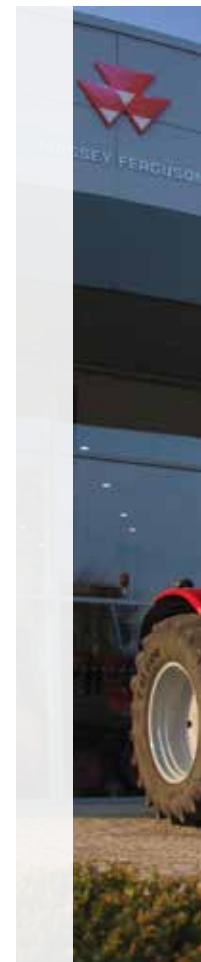
Váš všestranný,
spolehlivý pomocník



Strana 34

Technologie AGCO FUSE®: připojte se,
ať jste kdekoliv

- 03 Beauvais – hlavní centrum vývoje a výroby
- 04 Všechno, co potřebujete pro jakoukoliv práci
- 05 Čistá energie a výkonnost pro vaši farmu
- 06 MF 5700 SL - Prozkoumejte svůj traktor, který se dostane kamkoliv a zastane jakoukoliv práci
- 08 Chytrá generace pro cenově příznivé využití výkonu
- 10 Dyna-4 nebo Dyna-6 – vždy zvolíte správně
- 12 Dyna-4 – efektivita řízená konečky prstů
- 13 Dyna-6 – vytříbená výkonnost
- 14 Vítejte na vašem „pracovišti“
- 16 Essential – nový standard pro snadnou činnost
- 18 Efficient – produktivita řízená konečky prstů
- 20 Panoramatická kabina na přání u verze Essential
- 22 Váš všestranný, spolehlivý pomocník
- 24 Nedostižný specialista pro čelní nakladače
- 26 Špičkové funkce čelního nakladače
- 28 Snadné manévrování a přesné ovládání
- 30 Hydraulická energie pro provádění náročných úkolů
- 32 Vynikající činnost a výkonnost – vývodový hřídel
- 34 Technologie AGCO FUSE®: připojte se, ať jste kdekoliv
- 36 Jednotka CCD. Poskytuje vám informace i kontrolu
- 38 Dosáhnete maximálního zisku pomocí Auto-Guide™ 3000
- 40 Díky AgCommand® máte stále prst na tepu doby
- 44 Standardní a volitelné vybavení podle typu kabiny
- 48 Standardní specifikace



Beauvais, Francie | Hlavní centrum vývoje a výroby



V posledních 5 letech bylo investováno 300 milionů Euro do továrny na traktory v Beauvais, domově traktorů Massey Ferguson vyšší třídy, s jediným cílem: zajistit kvalitu výroby traktorů Massey Ferguson, jejich spolehlivost a produktivitu podle daných standardů, aby se jejich vlastníci a řidiči mohli na své stroje v klidu spolehnout. V Beauvais bylo od otevření továrny v roce 1960 vyrobeno již více než 900 000 traktorů a na výrobky této továrny se spoléhají farmáři ve více než 140 zemích.

2 500 zaměstnanců včetně 350 kvalifikovaných inženýrů v Beauvais je právem pyšných na výrobky, které navrhují a vyrábějí. Výrobní linku opouští každý den až 90 traktorů a každý z nich je zpracován s maximální péčí a pozorností. Toto zaměření na kvalitu je spojeno s pověstí Massey Ferguson jako špičky v oblasti vývoje a nabídky inovativních a průkopnických řešení již déle než 50 let, kdy bylo dosaženo jasných a měřitelných výsledků, například úspora paliva díky selektivní katalytické redukci (SCR), kterou jsme na trh uvedli jako první. Díky tomu nyní traktory pomáhají na farmách dosahovat vyšší efektivity i zisky.

Pokračující výzkum a vývoj v oblasti výroby strojů, které přinášejí stále více jejich vlastníkům i řidičům, byl do jisté míry důvodem, proč společnost Massey Ferguson získala více nezávislých ocenění za inovaci než jakýkoliv jiný výrobce. A protože potřeby farmářů se vyvíjejí, zůstávají závazky pro vývoj a výzkum i pro výrobu pevné jako kdykoliv předtím. Tento přístup je v rámci průmyslového odvětví široce oceňován a výsledkem je více ocenění za inovace než u jakéhokoliv jiného výrobce.

Vše, co potřebujete... ... pro jakoukoliv práci

První standardní traktor 5700 SL, postavený na tradiční řadě MF 5600 a vybavený pneumatikami, dosáhl jižního pólu 9. prosince 2014 (expedice Antartica2). Tento traktor učinil další krok vpřed a stal se srovnávacím etalonem ve svém sektoru z hlediska výkonu motoru, výhledu z kabiny, všestrannosti použití a extrémní spolehlivosti za jakýchkoliv podmínek.

Traktor MF 5700 SL nabízí dokonalé manévrování a univerzální využití na dvoře farmy, na poli i na pozemních komunikacích – dokonale všestranný pomocník!

Díky vylepšenému designu, vysoce výkonným hnacím ústrojím, vysoké úrovni komfortu a široké škále přídavných zařízení a volitelné výbavy se traktor MF 5700 SL může bez váhání vyrovnat s jakoukoliv výzvou a pustit se do libovolné práce na farmě, rychle a efektivně. Jedná se skutečně o traktor, který se dostane všude a vykoná cokoliv!

Ať narazíte na jakýkoliv úkol, MF 5700 SL se s ním vypořádá!

V traktorech řady MF 5700 SL je jasně patrná DNA Massey Ferguson, která navazuje na triumfální řadu ocenění předchozích traktorů v segmentu výkonu motoru 100 – 130 k (74 – 96 kW). Nyní rozšiřujeme tuto dokonalou kombinaci výkonu a všestrannosti do více farem díky novému modelu MF 5710 SL s výkonem 74 kW.

Stylový, chytrý design traktorů řady MF 5700 SL přináší nejdokonalejší výhled na trhu díky sešikmené kapotě. Účinná hnací ústrojí, nejnovější zabudované technologie, nová inteligentní přístrojová deska a vysoká úroveň komfortu traktorů MF 5700 SL vám bude pomáhat soustředit se na rychlé a efektivní provedení úkolu.

Traktor MF 5700 SL je nabízen s řadou převodovek a kabin řidiče pro přesné přizpůsobení traktoru vašim potřebám na farmě.



Víme, že ani dvě farmy nejsou stejné, že každý den přináší nové výzvy a každý úkol je nutné provést rychle a efektivně. Proto jsme vyvinuli traktor MF 5700 SL – **pomocníka, který se dostane kamkoliv a zastane jakoukoliv práci.**

MF 5700



Čistá energie a výkonnost pro vaši farmu

MF 5700 SL	MF 5710 SL	MF 5711 SL	MF 5712 SL	MF 5713 SL
Max. výkon při otáčkách 2 000 1/min (k)	100	110	120	130
Max. točivý moment při otáčkách 1 600 1/min	420	468	502	545
Typ převodovky	Dyna-4/Dyna-6			
Typ motoru	AGCO POWER 4.4/4 válce, vysoce účinný katalyzátor SCR „vše v jednom“			
Typ kabiny	Essential/Efficient/Panoramic			

Hlavní charakteristiky

Renomovaný motor AGCO Power s vynikající spolehlivostí, využívající průkopnickou technologii SCR. V celém světě bylo prokazatelně prodáno 25 000 traktorů vybavených SCR. Je dokonale stažen s převodovkami Dyna-4 a Dyna-6 pro dosahování špičkové spolehlivosti a hladkého, plynulého provozu.

Maximální komfort pro produktivnější pracovní dny díky kabině, která spojuje komfort, nízkou hladinu hluku, snadnou obsluhu a kvalitu se snadným přístupem do kabiny díky dveřím s velkým úhlem otevření.

Odpružení kabiny a systém odpruženého zavěšení přední nápravy pro optimální jízdu i na polích s nejobtížnějším terénem jsou doplněny ovládacími prvky poskytujícími optimální ergonomii pro menší námahu. Jejich funkce jsou navrženy pro maximální účinnost při provádění jakéhokoliv úkolu.

Schopnost pracovat efektivněji i s nejnáročnějším nářadím s využitím vysokého výkonu zvedání, široké škále vývodových hřídelů a specifikací hydraulické soustavy. Nejnovější technologie řešení ISOBUS a navigačního systému Auto-Guide™ 3000 pomáhají získat to nejlepší ze sofistikovaných zařízení při jejich jednodušším ovládní pro řidiče.

Nízké provozní náklady motorů AGCO Power s nejnižší spotřebou paliva a kapaliny AdBlue® plus bezúdržbová soustava výfuku. Převodovka dále přispívá ke snížení nákladů na palivo při jízdě na pozemních komunikacích, zatímco navigační systém Auto-Guide™ 3000 zmenšuje přesahy. Snadná a pohodlná každodenní údržba snižuje účty za opravy a vedoucí vozového parku mohou monitorovat a optimalizovat výkonnost strojů pomocí telemetrického systému AgCommand®.

SL

MF 5700 SL – Prozkoumejte svůj traktor, který se dostane kamkoliv a zastane jakoukoliv práci



Oceněno nezávislými odborníky.

Traktor MF 5700 triumfoval vítězstvím Traktor roku 2016 v kategorii Nejlepší univerzál, čímž se potvrdili benefity konstrukční koncepce a samotné kvality výroby Massey Ferguson ve velice důležitém sektoru 75-130k.

Proč? Protože vyrábíme pouze traktory, které poskytnou spolehlivost během dlouhých roků, mají výjimečně nízké provozní náklady a zvyšují efektivitu práce, a tím zlepšují váš byznys. Porota složená z 23 evropských novinářů zvláště vysoce ocenila komponent „All in One“ (Vše v jednom) – zahrnující emisní systém SCR a dieselový oxidační katalyzátor (DOC) v jeden kompaktní celek elegantně zasunutý pod pravou část kabiny.

Benefity, které byly takto oceňené zahrnují zejména: efektivní kontrolu emisí, úsporu paliva a konstrukční důvtip při dosažení výjimečně úzké přední kapotáže s největším čelním zkosením ve své třídě, která tak nabízí vynikající viditelnost a ovladatelnost obzvláště při práci s čelním nakladačem.

Maximální komfort pro produktivnější pracovní dny – široká škála systémů odpružení kabiny a odpružení přední nápravy. Snadný přístup do kabiny a nejlepší výhled z kabiny, jaký je na trhu k dispozici - s velkou prosklenou plochou a sešikmenou kapotou motoru. Základní informace jsou stále k dispozici na nové přístrojové desce se stránkou informací a nastavení (SIS) a jednotkou Datatronic CCD. Perfektní ergonomie zajišťuje, že všechny ovládací prvky jsou rozmístěny pro snadné ovládání.

Nízké provozní náklady - 4 válcové motory AGCO Power se zdvihovým objemem 4,4 litru Tier 4 Final a vysoce účinným katalyzátorem SCR „vše v jednom“ nabízí větší výkon a točivý moment při nižší spotřebě paliva a kapaliny AdBlue®. Elektronicky řízená klapka rozvodu výfukových plynů do turbodmychadla je určena pro vyšší výkon a regulaci emisí. Vysoce hospodárná převodovka pro provoz na pozemních komunikacích a Eco funkce vývodového hřídele pro hospodárny provoz. Funkce automatického nastavení nízkých otáček volnoběhu motoru snižuje spotřebu paliva.

Nízké náklady na údržbu a opravy – Traktor MF 5700 SL je vybaven řadou bezúdržbových součástí systému následné úpravy výfukových plynů motoru Tier 4 Final. Každodenní údržbu usnadňuje snadný přístup. K dispozici jsou smlouvy správce oprav a údržbových prací, které pomáhají při podnikání v zemědělství, aby byla zajištěna konkurenceschopnost a efektivita nákladů. Rozsáhlá síť prodejců znamená, že podpora je vždy připravena na telefonickou výzvu.

Účinná hnací ústrojí přinášejí vyšší produktivitu Plný výkon motoru je kdykoliv k dispozici. Ověřené převodovky Dyna-4 a Dyna-6 s automatickým řazením AutoDrive. Dokonalá kombinace motoru a převodovky poskytují maximální výkonost.





Přímočará technologie Fuse – Nový naváděcí systém Auto-Guide™ 3000 nabízí úspory omezením přesahů a snadno ovladatelnou funkci GO-Mode. Telemetrický systém AgCommand® umožňuje vlastníku stroje monitorovat výkonost stroje a efektivněji využívat podporu prodejce. Systém ISOBUS umožňuje práci se širokou škálou nářadí typu „plug and play“.

Možnost pracovat rychleji i s nejširším nářadím – Všestrannost – Čas jsou peníze. Výběr ze tří hydraulických soustav s vysokým průtokem. Přední závěs s polohovou regulací. Nový zadní závěs pro snazší a rychlejší připojení. NOVÁ funkce Speedsteer pro plynulejší a rychlejší otáčení na souvrati.

Dokonalý traktor pro čelní nakladač – vynikající výhled přes štíhlou přístrojovou desku a úzkou, sešikmenou kapotu, výborné manévrovací schopnosti, velká pohyblivost. Vlevo umístěná páka Power Control pro změnu směru jízdy, řazení rychlostních stupňů a neutrálního stupně. Široká řada páčkových ovládačů (joysticků) pro práci s čelním nakladačem i volbu směru jízdy a rychlostního stupně. Pokud má traktor v objednávce vyznačeno, že je určen pro práci s čelním nakladačem, vyžaduje pouze montáž rámu a nářadí.

MF5700 SL

Chytrá generace pro cenově příznivé využití výkonu

Průkopnické čtyřválcové motory

Vždy hledíme vstříc
budoucnosti

Někteří lidé tvrdí, že pohled do budoucna nemá smysl. Pro Massey Ferguson a naše konstrukční oddělení to však vždy znamenalo vzrušující výzvu. Ale nejen to. Naši inženýři se nikdy nespokojili s pouhým výhledem do budoucna. Vždy chtěli ovlivňovat budoucnost a nabízet vysoce účinné a výkonné motory s minimální spotřebou paliva, které mohou mít značný vliv na konečné součty v podnikání a pomáhají splnit závazky na ochranu životního prostředí v průmyslové oblasti.

Již v roce 2008 se Massey Ferguson spolu s AGCO Power začal zabývat průkopnickou technologií selektivní katalytické redukce (SCR). Jde o nejjednodušší bezúdržbové řešení, které splňuje ty nejpřísnější legislativní požadavky na emise bez vlivu na výkon a produktivitu. Nyní se již jedná o průmyslový standard, ale stále se pohybujeme na špičce s 25 000 traktory po celém světě vybavenými touto technologií! - **Vliv na vaše podnikání je výlučně kladný - spočívá v nižších částkách na fakturách za palivo.**



◀ Díky širokým mřížkám a velkému prostoru mezi součástmi se čerstvý vzduch dostane ke všem chladičům pro dosažení maximální účinnosti chlazení.

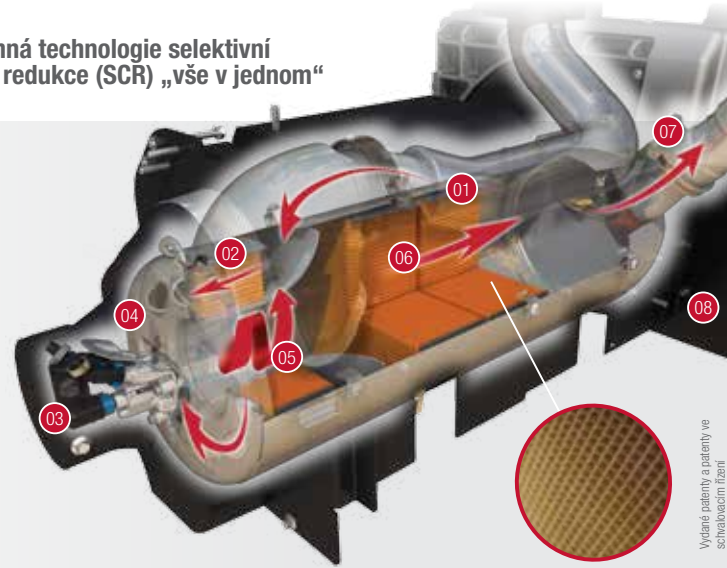
◀ **Koncepce „vše v jednom“, neviditelná technologie**

Všechny součásti následné úpravy výfukových plynů jsou uspořádány na pravé straně pod kabinou, takže neovlivňují výhled z kabiny ani přístup do kabiny. Je zachována světlá výška i objem palivové nádrže a není omezen přístup při údržbě.





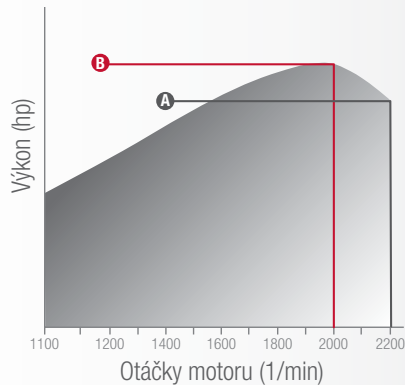
Vysoce účinná technologie selektivní katalytické redukce (SCR) „vše v jednom“



Vydané patenty a patenty ve schvalovacím řízení

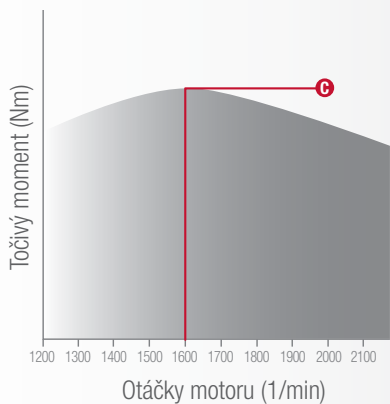
Proces selektivní katalytické redukce (SCR) s oxidačním katalyzátorem pro vznětové motory (DOC)

01. Výfukové plyny opouštějí turbodmychadlo a vstupují do kompaktní jednotky válce „vše v jednom“.
02. Výfukové plyny procházejí oxidačním katalyzátorem pro vznětové motory (žlutý). Oxid uhelnatý (CO), plynné uhlovodíky (HC) a pevné částice (PM) jsou zde zneutralizovány. Oxidy dusíku jsou připraveny pro reakci s kapalinou AdBlue®.
03. Dochází ke vstřiku pečlivě odměřeno množství kapaliny AdBlue®.
04. Výfukové plyny jsou pomocí míchací destičky smíchány s kapalinou AdBlue® v kompaktním prostoru.
05. Plyny smíchané s kapalinou AdBlue® opouštějí katalyzátor DOC a procházejí přes katalyzátor.
06. Při průchodu katalyzátorem jsou oxidy dusíku (NOX) přeměněny na neškodný dusík a vodu.
07. Čistý vzduch a vodní páry jsou pak odváděny výfukovým potrubím.
08. Celkový systém následné úpravy výfukových plynů je umístěn v jediné jednotce „vše v jednom“ vně kapoty.



Konstantní výkon

Tato křivka jasně ukazuje vysoký výkon s oblastí „konstantního výkonu“ až do 1 570 1/min.



Tato křivka jasně ukazuje vysoký točivý moment udržovaný v rozsahu otáček 1 300 a 1 900 1/min pro větší dostupnost točivého momentu a konstantní otáčky vývodového hřídele.

- A. Jmenovitý výkon
B. Maximální výkon
C. Maximální točivý moment

Výhody 4válcových motorů:

- Čtyřválcový motor AGCO POWER se zdvihovým objemem 4,4 litru dodávají maximální výkon v rozsahu 100 až 130 k (74 až 96 kW).
- Bezúdržbový systém vysoce účinné technologie selektivní katalytické redukce (SCR)
- Optimalizované vstřikování paliva s vysokotlakým zásobníkem paliva (common rail) snižuje obsah pevných částic (PM) a zbavuje nutnosti používat částicový filtr (DPF) pro splnění nejnovějších legislativních požadavků T4 final.
- Systém automatické regulace nízkých otáček volnoběhu snižuje otáčky nezátíženého motoru pro úsporu paliva.
- Výkon traktoru je k dispozici kdykoliv, protože není nutné provádět regeneraci filtru pevných částic (DPF).

Hlavní charakteristiky



MF 5700 SL

Vyvinuli jsme nové verze našich známých převodovek Dyna-4 Dyna-6, které jsou optimalizované pro traktory řady MF 5700 SL.



Jednoduché ovládání vlevo umístěnou vícefunkční pákou

Jedinečná páka Power Control typu „tři v jednom“ umožňuje pohodlné jednoduché ovládání. Řidič může volit směr jízdy vpřed / vzad, řadit rychlostní stupně Dynashift a rozsahy převodů i volit neutrální stupeň a mít přitom pravou ruku volnou pro ovládání nakládacího zařízení nebo hydraulických funkcí nářadí.



Vpravo umístěná páka ve tvaru „T“

4 nebo 6 převodových stupňů Dynashift lze jednoduše řadit přestavením páky ve tvaru „T“ vpřed nebo vzad. Při změně rozsahu převodů jednoduše stisknete příslušné tlačítko a přestavíte páku.



AutoDrive

AutoDrive umožňuje automatickou činnost a pracuje ve dvou režimech. V režimu „želva“ se mění rychlostní stupně Dynashift v rámci rozsahu, v režimu „zajíc“ se mění rychlostní stupně Dynashift i rozsahy převodů (v režimu ovládání pedálem).



Supercreep

Přesné řízení prací vyžadujících nízké jezdové rychlosti je zajištěno přídavnou převodovkou pro plazivé rychlosti, která umožňuje dosahovat jezdových rychlostí až do 100 m/h.



Comfort Control

Rychlá a plynulá změna směru jízdy. Jednoduchým nastavením funkce Comfort Control můžete zvolit pomalou a plynulou nebo rychlou a účinnou změnu podle prováděné práce.

Dyna-4 nebo *Dyna-6* obě volby jsou správné

Všechny typy MF 5700 SL mohou být vybaveny převodovkami Dyna-4 nebo Dyna-6.

Tyto převodovky od Massey Ferguson jsou známé svou vynikající robustností, spolehlivostí a plynulou, hladkou činností. Umožňují řazení bez použití spojkového pedálu pomocí vlevo umístěné ovládací páky Power Control, vpravo umístěné páčky na pravém panelu nebo opěrce ruky, nebo pomocí ovládacího joysticku nakládacího zařízení.

Nová funkce řazení neutrálního stupně pomocí brzdového pedálu je součástí standardního vybavení obou převodovek.

Stlačením brzdového pedálu je současně aktivována spojka. Tím je usnadněna práce řidiče, jeho vyšší efektivita, pohodlí a především je tato funkce užitečná pro práci s nakládacím zařízením.

Pro zajištění plynulého chodu je určena funkce Speedmatching, součást standardní výbavy verze Essential, která zajišťuje volbu nejhodnějšího poměru Dynashift po změně rozsahu převodů. Funkce AutoDrive pro pokročilé ovládání je součástí standardní verze Efficient a volitelná u všech verzí Essential. Plazivé převody Supercreep a funkce Comfort Control jsou rovněž k dispozici - podle výbavy příslušného modelu.

Převodovky	Dyna-4		Dyna-6	
	Essential	Efficient	Essential	Efficient
Typ kabiny				
MF 5710 SL	●	●	●	●
MF 5711 SL	●	●	●	●
MF 5712 SL	●	●	●	●
MF 5713 SL	●	●	●	●



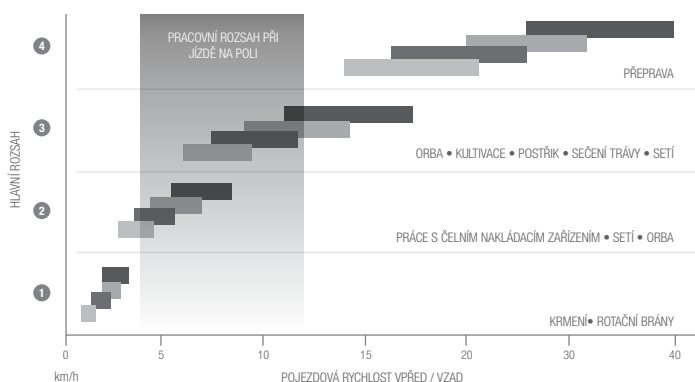
Dyna-4 – Výkonnost ovládaná špičkami prstů



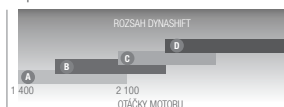
Impozantní výkonnost a účinná konstrukce převodovky Dyna-4 poskytuje nedostižnou výkonnost, úroveň ovládání a komfort, včetně řazení 16 převodových stupňů pro jízdu vpřed a 16 pro jízdu vzad bez použití spojkového pedálu.

Všechny modely řady MF 5700 SL mohou být vybaveny převodovkou Dyna-4, která byla speciálně navržena pro přenos výkonu vašeho traktoru řady MF 5700 SL. Tato převodovka má špičkové parametry, používá automatické funkce a přesto je její obsluha tak snadná.

Převodovka Dyna-4 má špičkové, jednoduché a pohodlné ovládání pomocí vlevo umístěné páky Power Control nebo vpravo umístěné páky ve tvaru „T“. Převodovku lze rovněž ovládat joystickem, který dokáže měnit směr jízdy a rychlostní stupně.



Dyna-4 nabízí čtyři rychlostní stupně Dynashift v každém rozsahu s vynikajícími přesahy v pracovním rozsahu, abyste mohli vždy zvolit tu správnou jezdovou rychlost pro jakýkoliv úkol a libovolné podmínky. Maximální jezdová rychlost 40 km/h zvyšuje efektivitu při provozu na pozemních komunikacích.



Výhody převodovky Dyna-4:

- Vynikající výkonnost na farmě, na poli i na pozemních komunikacích – 16 převodových stupňů pro jízdu vpřed a 16 pro jízdu vzad je řazeno pomocí jediné páky a bez použití spojkového pedálu. Funkce Speedmatching zvolí optimální rychlostní stupeň Dynashift pro zvolený rozsah převodů.
- Dokonale snadné ovládání pomocí vlevo umístěné páky Power Control, páky ve tvaru „T“ nebo volitelného joysticku.
- Pohodlné ovládání nakládacího zařízení pomocí Comfort Control pro nastavení hladké nebo rychlé změny směru jízdy.
- Neutrální stupeň lze řídit stisknutím brzdového pedálu, takže při práci s nakládacím zařízením můžete používat pouze jediný pedál.

Hlavní charakteristiky

Dyna-6 – Kultivovaná výkonnost



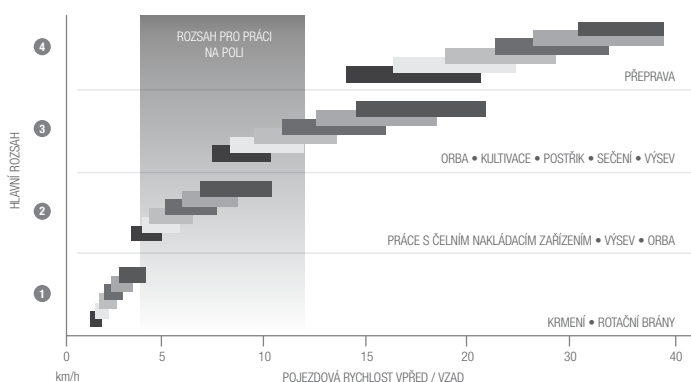
Převodovka Dyna-6 byla vyvinutá speciálně pro tyto všestranné modely s výkonem čtyřválcových motorů v rozsahu 74 – 96 kW (100 – 130 k) a ideálně přizpůsobeným rozvorem náprav. Kromě funkcí umožňujících neuvěřitelně snadné ovládání při práci s nakládacím zařízením nabízí i vynikající funkce pro práci na poli.

Dyna-6 nabízí devět rychlostních stupňů pro práci na poli a vynikající přesah pro dokonalé přizpůsobení při libovolné práci. Z toho 6 rychlostních stupňů je řazeno pod zatížením a funkce AutoDrive zajišťuje automatickou volbu stupně. Maximální pojezdová rychlost 40 km/h umožňuje rychlou a efektivní přepravu po pozemních komunikacích.



◀ Převodovka ECO

V režimu ECO dosáhne traktor maximální rychlosti při nižších otáčkách motoru, což je výhodné zejména při přepravě po pozemních komunikacích. Nižší otáčky znamenají nižší spotřebu paliva, znatelný pokles hladiny hluku a ještě lepší jízdní vlastnosti.



Dyna-6 poskytuje šest rychlostních stupňů Dynashift v každém rozsahu, celkem tedy 24 převodových stupňů pro jízdu vpřed a 24 pro jízdu vzad s vynikajícím přesahem. Celkem 9 rychlostních stupňů spadá do rozsahu pro práci na poli.



Hlavní charakteristiky

Výhody Dyna-6:

- Maximální produktivita díky 24 převodovým stupňům pro jízdu vpřed a 24 pro jízdu vzad bez použití spojivového pedálu.

Páka

- Power Control nabízí tři funkce v jednom - přepínání směru jízdy vpřed/vzad, vypínání spojky a řazení rychlostních stupňů
- Devět rychlostních stupňů v rozsahu pro práci na poli
- Volba neutrálního stupně stlačením brzdového pedálu
- Plazivé převody Supercreep
- Režim Eco v standardní verzi

Vítejte na vašem „pracovišti“

Od vzniku moderních traktorů byly kabiny Massey Ferguson pověstné svou dokonalostí a traktory MF 5700 SL posunuly tuto laťku ještě výš. Této oblasti věnujeme velké úsilí. Můžete se tedy usadit při dlouhých pracovních dnech a užívat si výhod velmi produktivního prostředí, které spojuje komfort a nízkou hladinu zvuku se snadným používáním a kvalitou. My totiž víme, že výkonnější řidič přinese firmě větší užitek.

A je toho mnohem více!

Čím lépe je traktor vybaven pro očekávané úkoly, tím snadněji a efektivněji je schopen tyto práce provádět. Toto je další oblast, v které MF 5700 SL opravdu vyčnívá z řady. Kromě rozsáhlé standardní výbavy přichází s širokou řadou různých verzí kabiny řidiče a poskytuje vám tím veškeré možnosti, jaké můžete potřebovat.

Svůj traktor MF 5700 SL si můžete přizpůsobit přesně podle své farmy.

Pracoviště, které nebudete chtít opustit

Ergonomie – Vše, co potřebujete, najdete na jednom místě. Traktory MF 5700 SL umožňují snadný přístup do kabiny díky velkým dveřím a širokým, vhodně odstupňovaným nástupním schodům. Veškeré provozní informace najdete na NOVÉ přehledné přístrojové desce, kterou lze snadno ovládat pomocí vhodně rozmístěných spínačů a ovládacích prvků, které jsou po ruce.

Efektivita při práci – Posilování efektivity, úspora času, výhled z kabiny v úhlu 360°, snadný přístup do kabiny a systémy odpružení kabiny i sedadla řidiče

Essential nebo Efficient – Vyberte si! Nabízíme vám možnost výběru podle vaší úrovně komfortu vybavení, které bude přesně odpovídat vašim potřebám. Přizpůsobte si váš traktor MF 5700 SL výběrem motoru, převodovky, kabiny a dalšího vybavení.



I drobnost může znamenat mnoho

Někdy i drobný detail může podstatně změnit vaše pracovní zatížení. Kabina traktorů MF 5700 SL může být vybavena řadou funkcí, zvyšujících komfort a pohodlí. Patří k nim automatické zapínání zvláštního výstražného světla (majáčku) při jízdě na pozemních komunikacích, funkce zpožděného vypnutí vnějšího světla na konci dne s automatickým vypnutím pracovních světel, přídavné elektrické zásuvky pro mobilní telefon nebo notebook, radiopřijímač a přehrávač MP3 (USB, Aux a CD), připojení přes Bluetooth, otočné sedadlo řidiče s pneumatickým odpružením, teleskopická vnější zpětná zrcátka s elektrickým odmrazováním a automatická soustava klimatizace.



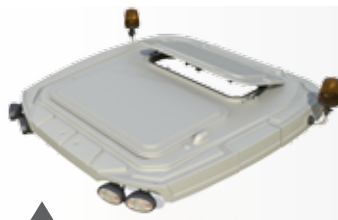
Snadné nastupování a vystupování, špičkový komfort

Víme, že trávíte velkou část dne nastupováním a vystupováním z traktoru. Široké dveře a velké nástupní schody vám poskytují potřebný snadný přístup.

Pro prvotřídní komfort máte na výběr z široké řady sedadel pro přizpůsobení se zvláštnímu pracovnímu zatížení a náročným úkolům. Mechanický systém odpružení je ideální pro práci na pozemních komunikacích, zatímco automatické, pneumaticky odpružené sedadlo poskytuje zvýšený komfort při dlouhých pracovních dnech.



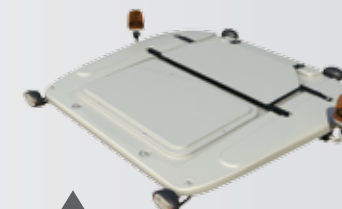
Držáky na mobilní telefon a tablet jako volitelné příslušenství



Standardní střeška s volitelným střešním oknem



Střeška Visio s ochranným rámem FOPS



Střeška Slimline



Nová přístrojová deska se SIS – stránkou informací a nastavení (Setup and Information Screen)

Tato štíhlá přístrojová deska byla převzata z traktorů řady MF 8700 s výkonem 294 kW (400 k) a poskytuje provozní údaje pro rychlou, jasnou a snadnou analýzu na barevné obrazovce s rozměry 70 x 52 mm. Obrazovka má nejen větší rozměry, ale i vyšší rozlišení, takže údaje o výkonnosti traktoru, obdělávané ploše, ujeté vzdálenosti, spotřebě paliva a močoviny nebo o teplotě motoru či převodovky jsou lépe čitelné.

Přizpůsobte střechu vašim podmínkám – i pro výšku 2,50 m

Pro váš traktor MF 5700 SL si můžete zvolit výšku kabiny i typ střechy. Získáte tak i přístup do budov, nebo si traktor můžete přizpůsobit jiným potřebám. Standardní kabina má zcela plochou podlahu a v kombinaci se standardní střechou a volitelným systémem odpruženého zavěšení kabiny nabízí optimální komfort.

Konstrukce kabiny se sníženou polohou je stejná, pouze rám je usazen níže a je tak dosažena menší celková výška pro bezproblémový přístup do budov.



Essential

nový standard pro snadnou činnost

Essential představuje základní specifikaci traktorů řady MF 5700 SL, ale rozhodně neznamená jen základní výbavu. Poskytuje všechny základní prvky, jaké očekáváte od Massey Ferguson, vyladěné pro jednoduché, snadné používání a všestrannost pro úkoly vyžadující sílu a výkonnost bez zbytečných složitostí.



Ovládací prvky v kabině Essential

Dodávají se pro všechny traktory řady MF 5700 SL a jsou intuitivně rozmístěny pro zajištění maximální produktivity za všech okolností. Přístrojová deska kabiny Essential obsahuje všechny často používané ovládače. Každý přístroj je jasně rozpoznatelný a vhodně umístěný pro rychlý a snadný přístup. Na sloupku kabiny se nacházejí méně často používané spínače, ovládače pracovních světel a spínací skříňka.

Na přání lze zvolit až čtyři uzamykatelné ventily vnějšího okruhu

Ovládací páka převodovky pro snadné řazení rychlostních stupňů a rozsahů převodů

Ruční ovládač dodávky paliva

Elektronické řízení třibodového závěsu

Polohová regulace

Ovládací panel pracovních světel a zvláštního výstražného světla (majáčku)

Elektronické nastavování zadního závěsu



Standardní výbava Essential:

- Ovládací panel s pákou převodovky ve tvaru „T“
- Přebavka Dyna-4 16x16 s částečným řazením pod zatížením
- nebo Dyna-6 24x24 Eco s funkcí AutoDrive
- Aktivace spojky při použití brzdového pedálu pro zařazení neutrálního převodového stupně
- Mechanické ovládání ventilů vnějšího okruhu

Volitelná výbava Essential:

- Integrovaný přední závěs a vývodový hřídel
- Mechanický systém odpruženého zavěšení kabiny
- Soustava klimatizace s manuálním nastavováním
- Mechanický vícefunkční joystick na ovládání čelního nakladače
- Příprava pro telemetrický systém AgCommand®
- Kabina Panoramic s pravým bočním oknem z polykarbonátů

Ovládací prvky v kabině Essential s joystickem nakládacího zařízeníA
Jedinečná mechanická ovládací páčka (joystick) Massey Ferguson pro traktory vybavené hydraulickou soustavou s otevřeným okruhem ovládá nejen funkce čelního nakladače, ale rovněž dokáže měnit směr a pomocí tlačítek zvyšovat nebo snižovat převodový stupeň, vypínat spojku a přepínat směr jízdy vpřed/vzad.

Mechanický vícefunkční joystick pro ovládání čelního nakladače



Ovládání 3. a 4. hydraulické funkce

Elektronický vícefunkční joystick



Ovládací prvky v kabině Essential s elektronickým joystickem čelního nakladače

Elektronický joystick montovaný na opěrku ruky je dodáván pro traktory s výbavou Essential, hydraulickou soustavou s kombinovaným průtokem 100 l/min a tovární přípravou pro čelní nakladač. Umožňuje nejen plynulé a přesné ovládání nakládacího zařízení, ale obsahuje i tlačítka, kterými lze ovládat převodovku, čelní nakladač, zadní ventily vnějšího okruhu nebo přední závěs.

Efficient

produktivita řízená konečky prstů

Standardní výbava Efficient:

- Převodovka Dyna-4 nebo Dyna-6 s funkcí AutoDrive
- Manuálně ovládaná soustava klimatizace
- Sedadlo řidiče s pneumatickým odpružením
- Elektricky a mechanicky ovládané ventily vnějšího okruhu

Volitelná výbava Efficient:

- Mechanické odpružené zavěšení kabiny
- Integrovaný přední závěs a vývodový hřídel
- Páčkové ovládače (joysticky) čelního nakladače s ovládním funkcí převodovky
- Jednotky Datatronic 4 CCD
- Příprava pro telemetrický systém AgCommand®



Ovládací prvky v kabině Efficient

Balíček s výbavou Efficient je díky klíčovým charakteristikám určen pro vyšší produktivitu, kdy řidič může pracovat rychleji, podle vyšších standardů a s větší přesností. Výbava Efficient je dodávána pro všechny traktory řady MF 5700 SL. Je dodávána s převodovkou Dyna-4 nebo Dyna-6 a s funkcí AutoDrive ve standardním provedení.

Traktory s přípravou pro čelní nakladač mohou být na přání vybaveny vícefunkčním páčkovým ovládačem (joystickem), zabudovaným do ovládacího panelu. Kromě čelního nakladače a převodovky umí joystick ovládat i volitelný přední závěs.

- Ovládací prvky AutoDrive
- Traktor může být na přání vybaven až čtyřmi uzamykatelnými ventily vnějšího okruhu
- Ovládací páka převodovky pro snadné řazení rychlostních stupňů a rozsahů převodů
- Ovládní zadního třibodového závěsu
- Ruční ovládač dodávky paliva
- Polohová regulace závěsu



Ovládací panel pracovních světel a zvláštního výstražného světla (majáčku)

Elektronické nastavování zadního závěsu

Vnější ovládače předního a zadního vývodového hřídele a automatická funkce vývodového hřídele



Volitelná jednotka displeje Datatronic (DCC) má dokonale umístěný barevný displej s úhlopříčkou 7" (18 cm). Jednotka CCD je plně nastavitelná podle úrovně očí řidiče. Jednotka CCD zobrazuje důležité údaje o traktoru, ukazuje funkce, obsah pamětí, úkoly a dohlíží na automatizaci funkcí řízení činnosti na souvrati. Jednotka CCD má funkci automatického navádění, je kompatibilní s ISOBUS a lze k ní připojit kameru.





Výbava Essential s kabinou Panoramic

Dokonalý výhled do všech směrů při údržbových pracích

Traktory MF 5700 SL s kabinou Panoramic nabízejí neomezený výhled na pravou stranu traktoru pro bezpečnou a účinnou práci s bočně neseným nářadím. Široké jednodílné polykarbonátové okno je extrémně pevné a chrání řidiče před odletujícími úlomky.

Speciální povrchová vrstva proti poškrábání a systém ostřikovače/stěrače udržují výborný výhled za všech podmínek. Podle požadavků místní legislativy může být kabina vybavena pro silniční práce upevňovacími konzolami a kabeláží pro montáž výstražných světel a značek.

Pokud máte zájem o více informací o traktorech Massey Ferguson s kabinou Panoramic a jeho vynikajících charakteristikách, neváhejte a obraťte se na svého místního prodejce nebo distributora MF.



Váš všestranný, spolehlivý pomocník

Rozumíme vašim potřebám. Ať nabízíte smluvní služby, nebo jste zemědělec zabývající se chovem hospodářských zvířat, pěstováním plodin nebo zeleniny, traktory řady MF 5700 SL jsou natolik všestranné, že vyhoví jakýmkoliv vašim potřebám.

Nejnovější technologie a jednoduchá obsluha

- Vysoká úroveň komfortu a dokonalé ovládání.
- Uspadňuje každou část vašeho pracovního dne a zvyšuje vaši efektivitu.
- Představuje srovnávací měřítko pro motory ve své třídě z hlediska výkonu a točivého momentu při nižší spotřebě paliva a nákladech na údržbu.
- Vynikající manévrovací schopnosti pro tvrdou práci na dvoře, na poli nebo jízdou po pozemních komunikacích. Dokonale univerzální stroj.
- Funkce řízení Auto-Guide™ 3000 zvyšuje přesnost a zmenšuje překrývající se plochy. Tím šetří palivo i čas a současně snižuje námahu řidiče.
- Systém odpruženého zavěšení přední nápravy a kabiny zvyšuje komfort a snižuje námahu řidiče při dlouhých, obtížných pracovních dnech.

Vynikající výhled

- Sešikmená kapota motoru pro dokonalejší výhled.
- Bezkonkurenční výběr výšek kabiny až do 2,50 m.
- Perfektně se hodí pro práce na omezené ploše nebo s nakládacím zařízením.

Vysoký výkon pro libovolné použití

- Výkonné motory, špičkové převodovky a vynikající stabilita předurčují tyto traktory pro pěstování plodin.
- Vysoký výkon a točivý moment motoru při nízkých otáčkách motoru přináší vysokou výkonnost a úspornost provozu.
- Hydraulická soustava s velkým průtokem a rychlými reakcemi je ideálním předpokladem pro čelní nakladač.
- Citlivé hydraulické soustavy zajišťují rychlé, přesné ovládání traktoru při práci s žacíím strojem, lisem, pluhem, kultivátorem nebo secím strojem.
- Působivý výkon na vývodovém hřídeli vyhoví požadavkům jakéhokoliv nářadí.



MF 5700 SL



Nedostižný specialista pro práci s čelním nakladačem

Traktory řady MF 5700 SL jsou navrženy speciálně pro optimální manipulaci s čelními nakladači řady MF 900. Jedná se o dokonalou kombinaci – oba systémy jsou plně integrovány v továrně pro maximální výkonnost.



MF 5700 SL

MF 5710 SL	●	●	
MF 5711 SL	●	●	
MF 5712 SL	●	●	
MF 5713 SL	●	●	
Výška zdvihu po otočný čep	m	3,75	4,0
Zdvihací kapacita při max. výšce v místě otočného čepu	Kg	2 150	2 310
Zdvihací kapacita na úrovni terénu v místě otočného čepu	Kg	2 810	2 920
Min. úhel přiklopení	stupně	43	46
Max. úhel vyklápění	stupně	59,7	55,5

	Čelní nakladače řady MF 900 bez paralelního zvedání		Čelní nakladače řady MF 900 s paralelním zvedáním				
	MF 941	MF 951	MF 946	MF 948	MF 949	MF 956	
	●	●	●	●	●	●	
	●	●	●	●	●	●	
	●	●	●	●	●	●	
	●	●	●	●	●	●	
Výška zdvihu po otočný čep	m	3,75	4,0	3,75	3,75	3,90	4,0
Zdvihací kapacita při max. výšce v místě otočného čepu	Kg	2 150	2 310	1 900	2 210	1 890	2 060
Zdvihací kapacita na úrovni terénu v místě otočného čepu	Kg	2 810	2 920	2 400	2 770	2 220	2 520
Min. úhel přiklopení	stupně	43	46	43	43	44	44,8
Max. úhel vyklápění	stupně	59,7	55,5	60	60	54	55



Modely čelního nakladače mají větší zdvihací kapacitu a nově úhly přiklápění, které umožňují bezkonkurenční manipulaci s materiálem, zejména při práci s lopatou.

Volitelná střecha Visioline pro neomezený výhled při práci s čelním nakladačem

Jedinečný vícefunkční páčkový ovládač (joystick) čelního nakladače Massey Ferguson

Kapota pro dokonalý výhled je známkou traktoru vhodného pro čelní nakladač, u kterého je zajištěn výborný výhled na čelní nakladač, nářadí a jejich pohyb.

Promyšlený design přinesl velký prostor mezi rameny čelního nakladače a kapotou, díky němuž je zajištěn vynikající přístup do motorového prostoru a k filtrům vzduchu.

Nosný rám čelního nakladače je hladce usazen na podvozku traktoru. Jeho kompaktní konstrukce byla pečlivě navržena našimi inženýry, kteří rozumí tomu, jak má traktor s čelním nakladačem pracovat.

Snadné a čisté připojování a odpojování čelního nakladače i nářadí práci velmi zrychluje a zjednodušuje.

Řada MF 5700 SL: Špičkové vlastnosti pro práci s čelním nakladačem

- Dokonalý výhled přes štíhlou přístrojovou desku a úzkou, sešikmenou kapotu.
- Konstrukce zajišťující vynikající manévrovací schopnosti a rychlé reakce.
- Dvě polohy kabiny a výběr střech Standard, Visioline nebo Slimline.
- Možnost volby ze tří hydraulických soustav pro zajištění vynikajících parametrů průtoku, tlaku a citlivosti reakce.
- Vlevo umístěná ovládací páka Power Control nebo vpravo umístěná páka ve tvaru „T“ umožňují měnit směr jízdy, rychlostní převod nebo neutrální stupeň.
- Výběr joysticků pro práci s čelním nakladačem, volbu směru jízdy a rychlostních stupňů.
- Funkce spojky – řazení neutrálního stupně převodovky aktivací brzdového pedálu.
- Comfort-Control - nastavitelná citlivost při změně směru jízdy – pomalá a plynulá až rychlá a dynamická.
- Traktory objednané s přípravou pro čelní nakladač vyžadují pouze připojení nosníků a nářadí.

Řada MF 900: Dokonalé čelní nakladače

- Navrženo pro traktory řady MF 5700 SL.
- Čistá konstrukce nosníků nabízí nedostižný výhled a bezpečnost.
- Uzavřená potrubí snižují riziko poškození.
- Poloautomatický systém „Lock & Go“ pro snazší připojování a odpojování.
- Rychlé zapojení všech hadic.
- Soft Drive pohlcuje rázy a chrání řidiče i stroj před nadměrným zatěžováním.
- Plně integrovaná činnost s traktory řady MF 5700 SL pomocí joysticků.
- Jednoduché připojování široké škály nářadí.

Bezkonkurenční funkce čelního nakladače

Celá škála speciálních konstrukčních zásahů dělá z řady MF 5700 SL nejlepší traktory ve své třídě pro práci s čelním nakladačem – bez výjimky. Traktory řady MF 5700 SL tvoří se špičkovým čelním nakladačem MF 900 dokonale propracovanou kombinaci.

Vše pod kontrolou

Všechny traktory řady MF 5700 SL mohou být vybaveny jedním ze tří různých páčkových ovládačů (joysticků), které umožňují řidiči ovládat současně čelní nakladač, hydraulickou soustavu i převodovku, aniž by sejmul ruku z volantu - pro vyšší přesnost a bezpečnost práce.

- Mechanický vícefunkční joystick
- Elektronický joystick – verze Essential - umístění na opěrce ruky
- Elektronický joystick – verze Efficient - zabudovaný do opěrky ruky



Hlavní funkce „vícefunkčního“ joysticku:

- A. Zvedání
- B. Spouštění
- C. Plnění
- D. Vyklápění

Kombinované funkce:

- A/C. Zvedání a plnění
- A/D. Zvedání a vyklápění
- B/C. Spouštění a plnění
- B/D. Spouštění a vyklápění - nastavení lopaty do vodorovné polohy

Úplná kontrola - funkce spojky

Zařazení neutrálního stupně převodovky lze nyní provést stlačením brzdového pedálu. To znamená, že řidič může provádět brzdění a současně vypnutí spojky jednou nohou, což mu dává úplnou kontrolu nad strojem. Práce s čelním nakladačem je tak celkově snazší, komfortnější a bezpečnější.



Střecha Visio

Volitelná střecha Visio umožňuje vynikající výhled při stohování balíků nebo nakládání přívěsů. Prosklený panel s clonou proti slunci může zůstat zavřený, nebo jej lze otevřít zasunutím do střechy. Ochrana proti slunečnímu záření v proskleném panelu umožňuje řidiči pracovat za každých podmínek.





Hlavní charakteristiky

Špičkové specifikace čelního nakladače

Pokud je traktor objednan s „přípravou pro čelní nakladač“, je dodán s řadou špičkových zařízení montovaných u výrobce a vyžaduje pouze připojení nosníků a nářadí.

- Plně integrovaný montážní rám čelního nakladače.
- Předem namontované rozvody trubek k ventilům namontovaným na konzole čelního nakladače.
- Výběr z mechanického a elektronických joysticků.

Mechanické a elektronické ovládací funkce:

- Přídavné funkce na maticovém displeji přístrojové desky.
- Systém „vytřásání“ lopaty*.
- Automatické nastavení otáček motoru při přestavení joysticku*.
- Zajištění / odjištění přípojných čepů.
- Nastavení průtočného množství hydraulického oleje*.
- Zapnutí / vypnutí odpružení čelního nakladače.
- Zařazení neutrálního stupně převodovky stlačením brzdového pedálu.
- Ovládání 3. a 4. funkce čelního nakladače.

* Dodává se s elektrohydraulickým ventilem čelního nakladače.



Snadné manévrování a přesné ovládání

Kompaktní a dobře manévrovatelné traktory MF 5700 SL pro snadnou a komfortní práci na poli, na pozemních komunikacích, na dvoře farmy i v budovách, v plném rozsahu pojezdových rychlostí.



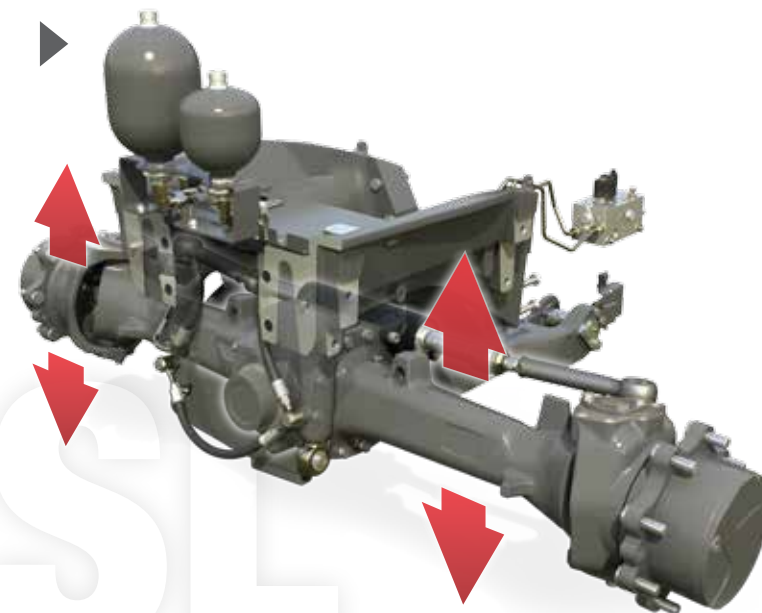
MF 5700

Pohon čtyř kol a uzávěrka diferenciálu

- Automatické ovládání - řídicí jednotka převodovky umožňuje automatické provádění často používaných funkcí, včetně ovládání uzávěrky diferenciálu, vývodového hřídele a funkce přizpůsobení převodového stupně pojezdové rychlosti (Speedmatching).
- Systém Hydralock zajišťuje skutečný pohon čtyř kol s rychlou a současnou aktivací uzávěrky diferenciálu přední a zadní nápravy.
- Uzavřený hnací hřídel umístěný v ose podvozku poskytuje výbornou světlou výšku.
- Velký úhel řízení zajišťuje vynikající manévrovací schopnosti při práci s čelním nakladačem a rychlé otáčení na souvrati při práci na poli.

Odpružené zavěšení přední nápravy

Vyšší komfort a větší tahovou sílu získáte díky novému, inovačnímu systému odpruženého zavěšení přední nápravy, vyvinutému v Massey Ferguson výlučně pro traktory MF 5700 SL.



SL



Funkce SpeedSteer pro přesné zatáčení

Funkce SpeedSteer snižuje námahu řidiče a umožňuje rychlejší otáčení na souvrati. Tato nová volitelná funkce umožňuje řidiči nastavit poměr řízení a zvolit optimální počet number otáček volantu na daný úhel natočení předních kol. Systém lze vypnout. Při rychlostech nad 18 km/h je systém vypínán automaticky pro bezpečný provoz při vysokých rychlostech na poli i na pojezdové komunikaci. Funkce Speedsteer zjednodušuje otáčení na souvrati a umožňuje dosahovat maximální efektivity při práci na poli i činnosti nakládacího zařízení.



Malý poloměr otáčení

Lepší manévrovací zkušenosti pro práci s nakládacím zařízením, na dvoře farmy nebo při otáčení na souvrati. Zakřivený tvar podvozku a zaoblená kapota zajišťují jeden z nejmenších poloměrů otáčení na trhu a umožňují řidiči lépe manévrovat na omezených prostranstvích, například na dvoře farmy.

Brzdění bez poklesu účinnosti

Bezpečné a účinné brzdění brzd s kotouči o velkém průměru chlazenými mazacím olejem pod stálým tlakem.

Zadní závěsy pro každou aplikaci

Zadní závěs s širokým výběrem závěsných čepů, závěs pro jednonápravový přívěs, závěs s vidlicí, kulovým čepem K80 nebo výkyvné táhlo byly kompletně přestavěny pro rychlejší, snazší a bezpečnější připojování. Závěs ISO je kompatibilní se širokou škálou vidlicových závěsů a táhel pro různé trhy.



Hydraulická energie pro ty nejnáročnější úkoly

Moderní nářadí kladou stále vyšší nároky na traktory, ke kterým jsou připojeny, pro dosažení rychlejší a dynamičtější činnosti. Řada MF 5700 SL přináší obrovské možnosti pro snadnou manipulaci při náročných aplikacích s vynikající zdvihací kapacitou a možnostmi ovládání těch nejmodernějších nářadí.



Vysoce výkonné zadní závěsy

Zadní závěs byl speciálně optimalizován pro traktory této velikosti. Posouvá působivou zdvihací kapacitu na 5 200 kg, takže nesená nářadí o velké hmotnosti mohou být snadno zvedána. Plně nastavitelná zvedací táhla a pevná omezovací táhla umožňují přizpůsobení danému nářadí nebo nastavení pro širokou škálu nesených nebo návěsných nářadí. Zadní přípojky jsou uzpůsobeny pro hydraulické odtlakování, aby bylo odpojování rychlé a bezpečné. Pro náročnější nářadí mohou být k dispozici až čtyři ventily vnějšího okruhu.

Ventily vnějšího okruhu

- Velký výběr možností ventilů vnějšího okruhu a jejich řízení vám pomůže dosáhnout maximální výkonnosti moderních nářadí při snazším ovládání.
- K dispozici jsou dva nebo čtyři ventily vnějšího okruhu.
- Mechanická páčka a joystick u verze Essential vybavené hydraulickou soustavou s otevřeným okruhem a kombinovaným průtokem.
- Elektronický joystick pro traktory s výbavou Essential, přípravou pro čelní nakladač a kombinovaným průtokem.
- Elektrohydraulické ovládání konečky prstů u traktorů Efficient vybavené hydraulickou soustavou s uzavřeným okruhem a snímáním zatížení, s průtočným množstvím 110 l/min, elektronickým joystickem a přípravou pro čelní nakladač.
- Elektronický joystick dokáže ovládat i přední závěs a zadní ventily vnějšího okruhu, pokud čelní nakladač není používán.

- Zdvihací kapacita zadního závěsu až 5 200 kg.
- Na přání integrovaný přední závěs se zdvihací kapacitou 2 500 kg.
- Nový elektronický joystick dokáže ovládat čelní nakladač zařízení, přední závěs nebo zadní ventily vnějšího okruhu.



Model	Převodovka	Soustava s otevřeným okruhem		Soustava s uzavřeným okruhem
		58 l/min	100 l/min	110 l/min
MF 5700 SL Essential	Dyna-4 a Dyna-6	●	○	○
MF 5700 SL Efficient	Dyna-4 a Dyna-6	-	●	○

- Nedodává se ● Ve standardní výbavě ○ Na přání



Výkonný integrovaný přední závěs (IFLS) –

Výkonný integrovaný systém předního závěsu (IFLS) je dodáván na přání a je uzpůsoben odpruženému zavěšení přední nápravy traktorů řady MF 5700 SL pro zvýšení produktivity kombinace předního a zadního nářadí. Těsně připojený přední závěs je integrální součástí konstrukce, zachovávající kompaktní rozměry traktoru a podporující stabilitu a manévrovací schopnosti.

- Elektrický konektor
- Jedna sada hydraulických přípojek (standardní výbava)
- Přední vývodový hřídel na přání
- Zvětšená světlá výška traktoru pro práci v obtížném a nepříznivém terénu.



Elektronické řízení závěsu (ELC) představující špičku v průmyslovém segmentu

Nejnovější systém elektronického řízení závěsu (ELC) umožňuje přesné a citlivé ovládání funkcí závěsu, přesnou regulaci pracovní hloubky záběru (spouštění nářadí do záběru) a pracovní výšku u nářadí, která nejsou spouštěna do půdy.

K ovládacím prvkům patří „myš“ ELC a jednoduchý panel, který umožňuje pohodlné a snadné ovládání závěsu. Aktivní řízení při přepravě je další velmi užitečnou funkcí ve standardní výbavě. Vnější ovládací zařízení zvedání/spouštění se nachází na pravém i levém blatníku.

Myš ELC je umístěna napravo od řidiče pro rychlý a snadný přístup. Umožňuje tak přesné ovládání pracovní hloubky nářadí a zvedání nebo spouštění nářadí.

Panel elektronického řízení zvedání umožňuje snadné nastavování dalších funkcí zadního závěsu pro vyšší produktivitu.



Ovládané funkce:

Polohová / smíšená / silová regulace - pro přesnou práci se všemi druhy nářadí.

Regulace rychlosti spouštění nářadí - pro optimální výkonnost a bezpečnost, včetně zablokování.

Regulace maximální výšky zdvihu - Přesné nastavení výšky zdvihu a ochranu hnacího kloubového hřídele, traktoru i nářadí a zkrácení pracovních cyklů při otáčení na souvrati.

Ovládání zvedání / spouštění / pracovní výšky / hloubky - umožňuje přesné nastavení a zajišťuje přesnou regulaci.

Aktivní řízení při přepravě (ATC) - zajišťuje tlumení rázů od zadního závěsu, chrání traktor při přepravě nářadí s velkou hmotností a zvyšuje komfort řidiče.

- **Standardní hydraulická soustava s otevřeným okruhem a průtokem 58 litrů/min.** Průtočné množství oleje 58 litrů/min je k dispozici pro závěs a hydraulické funkce vnějšího okruhu. Více než dostatečný průtok i tlak pro zvedání nářadí s velkou hmotností nebo pohon předávkových zařízení.

- **100 litrů s kombinovaným průtokem na přání** Průtočné množství oleje 100 litrů/min je dosaženo stisknutím tlačítka. Vyšší průtočné množství je k dispozici pro zvýšení rychlosti a výkonu při práci s nakládacím zařízením.

- **Volitelná soustava s uzavřeným okruhem.** Soustava s uzavřeným okruhem, vysokým průtočným množstvím 110 litrů/min a snímáním zatížení pro rychlejší reakci hydraulických funkcí. Kromě výše zmíněného okruhu snímání zatížení používá hydrogenerátor s výkonnou opěrnou deskou a proměnným zdvihovým objemem. Velký průtok při nízkých otáčkách motoru udržuje vysoký výkon i při hospodárném provozu, protože hydrogenerátor s proměnným zdvihovým objemem dodává olej podle okamžité potřeby, zatímco plná kapacita výkonného hydrogenerátoru je využívána pouze tehdy, je-li to skutečně nutné.

Špičková činnost a výkonnost - Vývodový hřídel

Ať poskytujete smluvní služby, provozujete mlékárnu, smíšené zemědělství nebo rodinnou farmu, traktor řady MF 5700 SL je navržen pro vaše každodenní potřeby. Vyhovuje požadavkům moderních zemědělských strojů a dosahuje pracovních výkonů, jaké potřebujete. Traktory řady MF 5700 SL nabízejí širokou škálu parametrů, díky kterým budou vynikat při každé práci.

Můžete si vybrat z řady vývodových hřídelů a příslušenství pro rychlé a přesné ovládání nářadí, ať je traktor používán pro manipulaci s břemeny nebo práci na poli s žacíím strojem, lisem, pluhem, kultivátorem, postřikovačem nebo secím strojem pro přesný výsev.

Vysoká účinnost vývodového hřídele

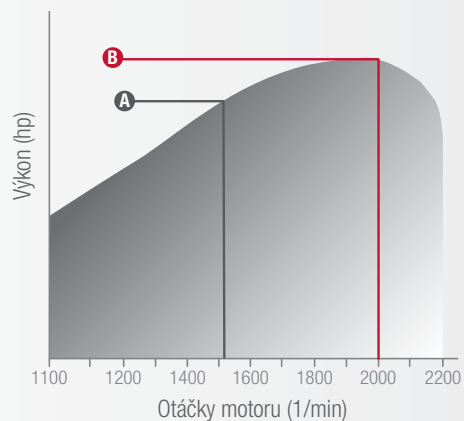
Díky jednoduchému hnacímu ústrojí je na koncovku vývodového hřídele přenášen maximální výkon. Volba otáček vývodového hřídele je prováděna elektrohydraulicky. Kolébkové spínače jsou vhodně umístěny na ovládacím panelu.

Pokročilé hydraulické funkce



MF 5700 SL

- A. Počet otáček vývodového hřídele 540 Eco při otáčkách motoru 1 560 1/min
 B. Počet otáček vývodového hřídele 540/1000 při otáčkách motoru 2 000 1/min



Poměr otáček vývodového hřídele a otáček motoru je zvolen tak, aby byly maximálně využity charakteristiky výkonu a točivého momentu motoru AGCO POWER při co nejnížší spotřebě paliva pro dosažení maximální produktivity a účinnosti.



Zapínání vývodového hřídele

Zapínání vývodového hřídele zůstává elektrohydraulické pomocí stejného třípolohového bezpečnostního přepínače (Zapnuto, Vypnuto a Blokování/brzda). Pro zapínání a vypínání vývodového hřídele jsou rovněž dodávány standardní vnější ovládače umístěné na blatnicích.

- Nezávislý s otáčkami 540/540 Eco 1/min ve standardní verzi.
- S otáčkami 540/ 540 Eco /1 000 1/min „economy“ nabízí standardní provoz i „hospodárny“ provoz při otáčkách motoru 1 560 1/min pro úsporu paliva a výrobních nákladů.
- Spínače elektrohydraulické volby otáček poskytují řidiči maximální komfort.
- Tlačítko STOP/START vývodového hřídele na zadním blatníku umožňuje řidiči bezpečně používat připojený stroje i z místa mimo kabinu řidiče.
- Funkce automatického ovládní zapínána a vypíná vývodový hřídel při zvedání a spuštění zadního závěsu.
- K dispozici je volitelný přední vývodový hřídel.



Řidič ovládá zařízení spínačem na pravém panelu



Elektrohydraulická volba otáček vývodového hřídele

AGCO FUSE® Technologies: Zůstaňte ve spojení, ať jste kdekoli!

Technologie používané v traktorech MF 5700 SL i mimo ně jsou jasným svědectvím rychlosti vývoje a inovací nastavených společností Massey Ferguson. Informace začínají být hybnou silou tam, kde mají být práce provedeny účinnějším a produktivnějším způsobem. To je důvod, proč Massey Ferguson poskytuje jednoduché a spolehlivé technologie pro nedostižně snadné ovládání, vyšší produktivitu a ziskovost díky vyšším výnosům, nižším vstupním nákladům a vyšším ziskům.

Více informací o
FUSE® Technologies najdete zde:
<http://www.agcotechnologies.com/MFEAME>



Strategie překlenovací technologie AGCO se nazývá FUSE® Technologies a poskytuje profesionálním pěstitelům na celém světě hladkou integraci a propojení všech prostředků na farmě. Přeměňuje zemědělství poskytováním přesných zemědělských řešení, která vedou k nižším vstupním nákladům, vyšší účinnosti a ziskovosti.





Jednotka CCD.

Poskytuje vám informace i kontrolu



1

Plné řízení funkcí traktoru a jejich optimalizace, například funkce převodovky, motoru nebo hydraulické soustavy. Systém současně upravuje polohu opěrného kola pluhu vůči poloze zadního závěsu. Stejný systém je používán rovněž pro ovládání nářadí, neseného v předním závěsu, kdy je automatizováno nastavení pracovní hloubky i celého procesu v synchronizaci se zadním závěsem.



2

Video režim – Záznam z palubní kamery lze zobrazovat na displeji panelu, což umožňuje řidiči kontrolovat složitější nářadí, nebo zvyšuje bezpečnost a efektivitu při couvání.



3

Nastavení řízení činnosti na souvrati – jednotka CCD přichází ve standardní verzi s maximálně intuitivním, jednoduchým a snadno ovládatelným systémem automatického řízení činností na souvrati, jaký je dnes na trhu dostupný. Systém byl vyvinutý v Massey Ferguson a je navržený tak, aby šetřil podstatnou část vašeho času, stráveného na souvrati, a umožnil vám soustředit se na prováděné práce a snadno tak dosahovat maximálních výkonů.



Řízení stroje



Ovládání stroje



ISOBUS



U traktorů řady MF 5700 SL Efficient se dodává na přání. Jednotka CCD vám umožňuje ovládání pohybými prsty a provádění rychlých a optimálních rozhodnutí pro efektivní provozování vašeho podnikání.





4

ISOBUS pro kompletní kontrolu nářadí– ISOBUS umožňuje zobrazování řídicího systému výrobce nářadí na displeji řídicí jednotky. Tím šetří čas a peníze řidiči i provozovateli, protože není nutné instalovat další terminály v kabině. Pouze připojíte kabel od nářadí do zásuvky ISOBUS na traktoru a systém si automaticky stáhne ovládací nabídky a zobrazí je na displeji. ISOBUS traktorů řady MF 5700 SL splňuje certifikaci AEF (Agricultural Industry Electronic Foundation).



5

Ukládání dat a nastavení do paměti – k dispozici je až osm různých pamětí pro ukládání informací získaných během provozu, o obdělávané ploše, spotřebě paliva, odpracovaných hodinách a řadě dalších parametrů. Veškerá nastavení a parametry lze ukládat v paměti jednotky CCD a bezpečně tak zálohovat nastavení traktoru. Skutečně jedinečnou funkcí jednotky CCD je možnost ukládání nastavení traktoru na USB disk a upravovat tato nastavení před zahájením práce. Veškerá tato nastavení lze přenášet mezi jednotlivými stroji, které jsou vybaveny jednotkou CCD.



Maximalizujte zisky se systémem Auto-Guide™ 3000

Řízení
strojeOvládání
stroje

Auto-Guide™ 3000 je plně vybavený systém automatického („hands-free“) řízení, který je na přání k dispozici pro váš nový traktor MF 5700 SL. Auto-Guide™ 3000 dokáže pracovat s přesností na zlomky metru, decimetry a centimetry a zvyšuje efektivitu činností na vaší farmě.

- Rychlé a snadné nastavení s funkcí Go Mode – i nezkušení uživatelé spustí systém do pěti minut.
- Téměř odstraňuje přesahy a zvětšuje plochu obdělávanou za hodinu.
- Je prokázáno, naváděcí systémy uspoří při práci na poli až 12 % paliva.
- Efektivnější práce znamená menší únavu, stres a vyčerpání. Řidič tak může věnovat více času nastavení optimální výkonnosti stroje.

Jednoduše si zvolte úroveň přesnosti požadovanou pro postřik, výsadbu nebo kultivaci a terminál potřebný pro ovládání Auto-Guide™ 3000. Ten může být buďto integrován do jednotky CCD, nebo aktivován v jednotce C3000 s dotykovým displejem.



Auto-Guide™ 3000 TopDock a anténa



Přijímač TopDock se zásuvným modulem

Zvolte přesnost, jakou požadujete



Základní stanice RTK

Přesnost	30 cm	20 cm - 5 cm	2 cm
Přijímač	Auto-Guide™ 3000 TopDock	Auto-Guide™ 3000 TopDock s IMU	Auto-Guide™ 3000 TopDock s IMU a zásuvným modulem radiopřijímače
Náklady	EGNOS*	Placená služba	Placená služba/licence/základna
Použití	Postřik/rozmetání hnojiv Kultivace Vytváření map	Postřik/rozmetání hnojiv Kultivace	Setí/výsadba Minimální kultivace Plení

*Zdarma

Vyberte si panel



Již zabudovaný ve vaší stávající jednotce Datatronic CCD pro rychlé a jednoduché použití.

Volitelný panel C3000 vyberte pro získání pokročilých funkcí, které vám umožní udržovat stálý záznam prací a úkolů.



Více informací najdete na www.masseyferguson.com/autoguide3000



Řízení
strojového
parku

Díky AgCommand® máte stále prst na tepu doby

AgCommand® je dokonalý nástroj na řízení a monitorování strojového parku pro velké firmy, poskytovatele smluvních služeb nebo kohokoliv, kdo chce důkladně sledovat provoz svých zařízení za všech okolností. Systém je součástí FUSE® Technologies a lze jej nainstalovat na širokou řadu zařízení pro vytvoření komplexního, univerzálního systému.

Provozní údaje jsou shromažďovány automaticky, bezdrátově přenášeny a zobrazovány téměř v reálném čase na zabezpečených webových stránkách – není nutné instalovat žádný speciální software.

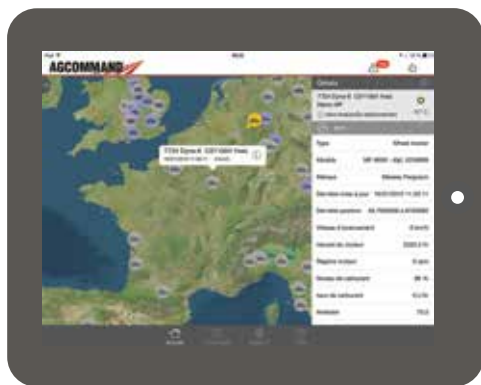
Flexibilita během provozu

Využijte veškerých výhod AgCommand® na poli s novou aplikací AgCommand® určenou pro iPady a iPhony, která vám umožní monitorovat údaje o strojích, jako je zbývající množství paliva, ať jste kdekoli a kdykoliv potřebujete. Můžete rovněž využít funkce vytváření zpráv na základě historických dat, zpráv o efektivitě nebo analýze využití zařízení na poli.

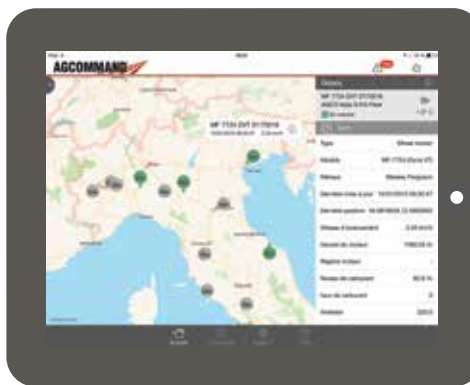
Aplikace nabízí stejné funkce jako verze pro stolní počítače včetně stejně rychlého přístupu na hlavní stránku stroje, která poskytuje rychlý přehled o údajích stroje (poloha, adresa a počasí) téměř v reálném čase.



AGCOMMAND®



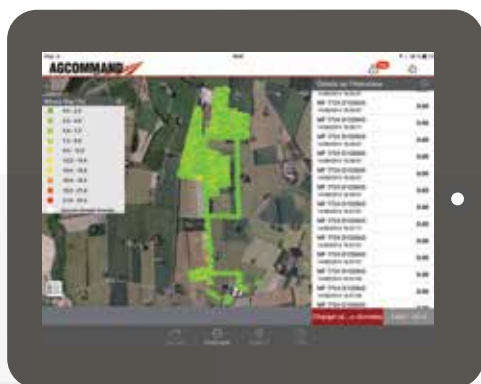
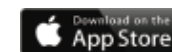
Hlavní stránka



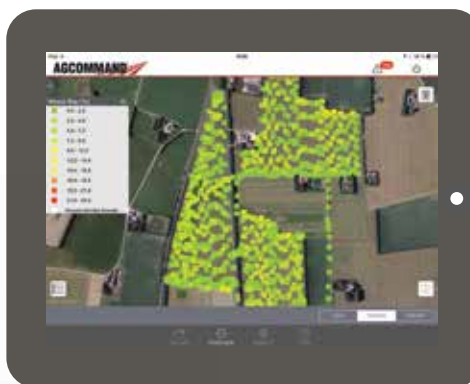
Podrobnosti o stroji



Oskenuj mě a získej aplikaci!



Historické zprávy



Výkonnostní zprávy



Strategie překlennovací technologie AGCO se nazývá FUSE® Technologies a poskytuje profesionálním pěstitelům na celém světě hladkou integraci a propojení všech prostředků na farmě. Přeměňuje zemědělství poskytováním přesných zemědělských řešení, která vedou k nižším vstupním nákladům, vyšší účinnosti a ziskovosti.

Snadná údržba

Údržba je nenáročná a snadná, není stresující a umožňuje vám strávit více času při práci na poli. Intervaly údržby byly prodlouženy o 25 % na 500 hodin provozu, což značně snižuje náklady na údržbu.

Filtr vzduchu v kabině lze při údržbě snadno demontovat.



Štíhlý kryt motoru a kvalitní design usnadňují přístup ke kontrolní měrce hladiny motorového oleje a k filtrům.



Dokonale navržený chladicí blok je snadno přístupný pro účely čištění a údržby. Stejně snadno dostupný je i filtr vzduchu sání motoru.



Kompaktní chladicí blok zajišťuje vynikající výhled přes štíhlou, úzkou kapotu a přesto poskytuje dostatečný prostor pro cirkulaci vzduchu, čištění a údržbu.



Životnost od Massey Ferguson

Při nastavování standardů traktorů jsme nemohli vynechat údržbu

Síť distributorů a prodejců Massey Ferguson zajišťuje, že každý stroj dostává podporu a údržbu, jakou potřebujete, abyste mohli provádět svou práci – kdykoliv a kdekoliv potřebujete.

Massey Ferguson je stále s vámi, kdykoliv potřebujete prodloužit pracovní dobu. Máme jednu z nejrozšířenějších servisních sítí pro zemědělskou techniku v Evropě. Ovšem nabízíme mnohem víc: naše servisní balíčky pro traktory i naše individuální finanční řešení mohou pomoci vašemu podnikání v konkurenceschopnosti a hospodárnosti – jak při koupi vašeho traktoru řady MF 5700 SL, tak po celou dobu jeho životnosti.

Vyzkoušejte naši rozsáhlou škálu služeb u svého místního prodejce Massey Ferguson, které pomohou zvýšit dostupnost vašeho traktoru MF 5700 SL a snížit celkové náklady. Váš prodejní a servisní poradce Massey Ferguson vám rád poskytne podrobné informace o řešení, které bude nejlépe vyhovovat vašim potřebám.

manager* vám přináší dokonalý klid v duši.

Plán údržby a prodloužené záruky „**manager**” * je kompletní balíček, špičkový ve svém oboru, zaměřený na kompletní péči o váš traktor včetně pravidelné údržby, hrazení oprav a plnou podporu vyplývající ze záruky AGCO. Plán se vztahuje na tyto části:

- Motor a převodovka
- Elektronické jednotky
- Hydraulická soustava
- Kabina a ovládací prvky
- Vývodový hřídel
- Nápravy
- Soustava řízení

Pravidelný servis v rámci plánu **manager** zajišťuje „preventivní údržbu“ - řešení jakýchkoliv závad dříve než se vyhrotí ve skutečný problém, což pomáhá při zkracování doby odstávky stroje. Kompletní historie servisních zásahů na stroji od prodejce, při používání originálních dílů AGCO, bude rovněž přispívat ke zvýšení zůstatkové hodnoty stroje.

AGCO Finance* poskytuje perfektní finanční zázemí pro vaše podnikání

AGCO Finance je integrovaná finanční služba Massey Ferguson, která nabízí řešení přizpůsobená vaší farmě. Patří sem:

- Leasing
- Finanční zdroje na poskytnutí půjčky
- Zápůjčka
- Kompletní servisní balíčky
- Pronájem

* Obratě se na svého prodejce Massey Ferguson a zjistěte si dostupnost ve vaší oblasti. Termíny a podmínky se mohou lišit pro různé trhy nebo země.



Špičková úroveň dodávek náhradních dílů od AGCO Parts.

Standardní a volitelná výbava podle verze

Traktory MF 5700 SL splňují již ve standardní verzi veškeré požadavky, týkající se využitelnosti a efektivitu. Přizpůsobte si traktor MF 5700 SL vašim potřebám zvolením nejvhodnějších specifikací a získáte tak dokonalého partnera pro práci na farmě.

Model	Essential		Efficient	
	MF 5710 SL / MF 5711 SL / MF 5712 SL / MF 5713 SL	MF 5710 SL / MF 5711 SL / MF 5712 SL / MF 5713 SL	MF 5710 SL / MF 5711 SL / MF 5712 SL / MF 5713 SL	MF 5710 SL / MF 5711 SL / MF 5712 SL / MF 5713 SL
Motor				
Kapota pro lepší výhled	●		●	
Zahřívací zařízení bloku motoru	○		○	
Automatické snížení otáček motoru	●		●	
Otáčky motoru, paměť A	●		●	
Převodovka				
Změna směru jízdy pákou Power Control	●		●	
Páka ve tvaru „T“ na ovládacím panelu	●		-	
Páka ve tvaru „T“ na opěrce ruky	-		●	
Převodovka Dyna-4 40 km/h s funkcí Speedmatching	●		-	
Převodovka Dyna-4 40 km/h s funkcí Autodrive	○		●	
Převodovka Dyna-6 40 km/h s funkcí Autodrive	○		○	
Převodovka pro superplazivé rychlosti Supercreeper	○		○	
Uložení otáček do paměti	●		●	
Řazení neutrálního stupně brzdovým pedálem	●		●	
Kabina řidiče				
Standardní kabina	●		●	
Mechanické odpružení kabiny	○		○	
Kabina s nízkým profilem	○		○	
Panoramatická kabina (5 sloupků a pravé okno z polykarbonátů)	○		-	
Standardní střecha	●		●	
Střecha Visio	○		○	
Střecha Slimline	○		-	
Střešní okno	○		○	
Standardní soustava klimatizace s manuálním ovládáním	○		●	
Automatická soustava klimatizace / regulace prostředí	-		○	
Chladicí box	●		●	
Otočné sedadlo řidiče s pneumatickým odpružením	○		●	
Sedadlo řidiče s automatickým dynamicky řízeným pneumatickým odpružením	-		○	
Sedadlo spolujezdce	○		○	
Příprava pro radiopřijímač	●		-	
Radiopřijímač - MP3 - otvor pro SD kartu - USB	○		●	
Radiopřijímač - CD -MP3 - ekvalizér, bluetooth, USB a přední konektor pro externí zařízení	○		○	
Standardní vnější zpětná zrcátka	●		●	
Teleskopická velkoplošná vnější zpětná zrcátka	○		○	
Teleskopická velkoplošná elektricky nastavitelná vnější zpětná zrcátka s odmrazováním	-		○	
Radarové zařízení s regulací prokluzu	-		○	

	Essential	Efficient
Model	MF 5710 SL / MF 5711 SL / MF 5712 SL / MF 5713 SL	MF 5710 SL / MF 5711 SL / MF 5712 SL / MF 5713 SL
Kabina řidiče		
Speedsteer	-	○
CCD/Datatronic 4 se vstupem videosignálu a sběrnici ISOBUS	-	○
System řízení na souvratí	-	○
Příprava pro systém Auto-Guide™	-	○
Auto-Guide™ 3000	-	○
AgCommand® (telemetrický systém)	○	○
Podvozek a hydraulická soustava		
Mechanicky ovládané ventily vnějšího okruhu	●	-
Elektricky a mechanicky ovládané ventily vnějšího okruhu	○	●
Power Beyond	-	○
Příprava pro čelní nakladač s mechanickým více funkčním páčkovým ovládačem (joystickem)	○	-
Příprava pro čelní nakladač s elektrickým více funkčním páčkovým ovládačem (joystickem)	○	○
Elektronické řízení třibodového závěsu s aktivním ovládním při přepravě	●	●
Funkce automatické činnosti vývodového hřídele (aktivace závěsu)	○	●
Pohon přední nápravy	●	●
Uzávěrka diferenciálu	●	●
Automatická činnost pohonu přední nápravy a uzávěrky diferenciálu	○	○
Teleskopická omezovací táhla	●	●
Integrovaný přední závěs	○	○
Integrovaný přední vývodový hřídel	○	○
Elektrická soustava		
Automatický odpojovač akumulátorové baterie	●	●
Konektor ISO signálů	-	●
Vnější ovládací zařízení závěsu na blatnících	●	●
Vnější ovládače spuštění/zastavení vývodového hřídele na blatníku	●	●
Pracovní světla	●	●
Přídavná pracovní světla na madlech a zadních blatnících	○	○
Další vybavení (specifikace se mohou lišit podle trhu)		
Odpružená přední náprava	○	○
Přední hnací náprava	○	○
Otočné přední blatníky	○	○
Přídavné vytápěcí zařízení kabiny	○	○
Hydraulicky ovládané brzdy přívěsu	○	○
Vzduchové brzdy přívěsu	○	○

- Nedodává se ● Standardní specifikace ○ Na přání

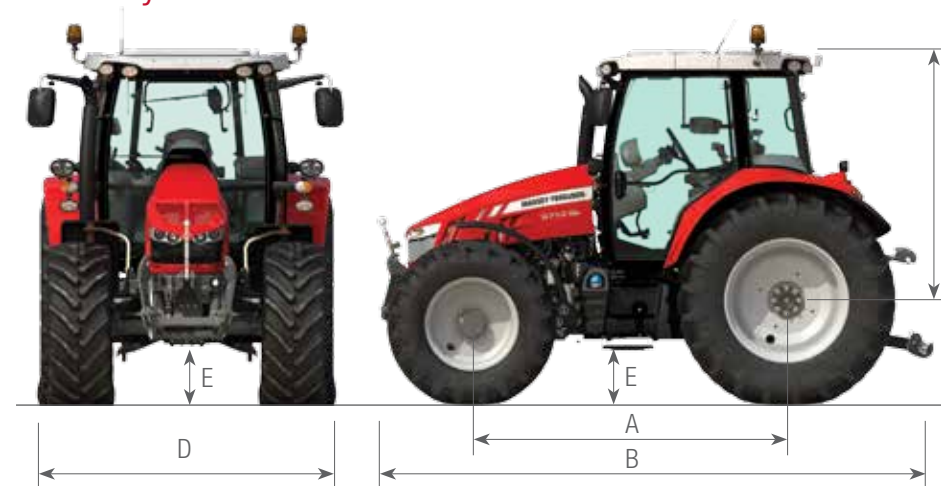
Specifikace ve standardní výbavě

	MF 5710 SL	MF 5711 SL	MF 5712 SL	MF 5713 SL
Motor				
Max (ISO 14396) k při otáčkách 2000 1/min	105	110	120	130
Max. točivý moment (Nm) při otáčkách 1 600 1/min	420	468	502	545
Typ motoru	AGCO POWER s elektronicky řízeným vstřikováním a tlakovým zásobníkem paliva Common rail - 4,4/4			
Převodovka				
Typ	Dyna-4 / Dyna-6 - 24 vpřed/24 vzad s částečným řazením pod zatížením a vlevo umístěnou ovládací pákou Power control			
Počet stupňů (řazených pod zatížením)	4/6	4/6	4/6	4/6
Rozsahy převodů (automaticky řazené)	4	4	4	4
Min. rychlost (km/h) při otáčkách 1 400 1/min*	1.3/1.1	1.3/1.1	1.3/1.1	1.3/1.1
Včetně volitelných stupňů pro plavivé rychlosti	32 x 32 / 48 x 48	32 x 32 / 48 x 48	32 x 32 / 48 x 48	32 x 32 / 48 x 48
Min rychlost (km/h) při otáčkách 1400 1/min* s přídatnou převodovkou pro plavivé rychlosti	0,1/0,09	0,1 / 0,09	0,1 / 0,09	0,1 / 0,09
Hospodárny (Eco) režim	Max. snížené otáčky motoru pro max. jezdovou rychlost (pouze pro typy s převodovkou Dyna-6)			
Vývodový hřídel (zadní)				
Činnost / ovládání	Nezávislý / elektrohydraulické ovládání			
Standardní otáčky vývodového hřídele	540 / 540 Eco			
Volitelné otáčky vývodového hřídele	540/540 Eco / 1 000			
Otáčky vývodového hřídele 540 a 1000 při otáčkách motoru 1/min	2 000			
540 Eco	1 560			
Koncovka vývodového hřídele				
Standardní	6 drážek			
Volitelné	6 a 21 drážek			
Hydraulická soustava				
Max. průtočné množství oleje - stupeň 1	32 l/min okruhu řízení, brzd, závěru diferenciálu, vývodového hřídele, pohonu přední nápravy			
Standardní max. průtok oleje - stupeň 2	58 l/min vnějšího okruhu a závěsu			
Volitelný max. průtok oleje - stupeň 2	58 l/min okruhu vnějšího okruhu + 42 l/min vnějšího okruhu			
	Lze kombinovat dva hydrogenerátory pro dodávku 100 l/min k ventilům vnějšího okruhu (např. pro čelní nakladač)			
Regulace kombinovaného průtoku	Plně automatická			
Volitelný max. průtok oleje	Soustava s uzavřeným okruhem a snímáním zatížení 110 l/min			
Max. tlak (bar)	200			
Standardní ventily vnějšího okruhu	2			
Volitelné ventily vnějšího okruhu	3 / 4			
Zadní závěs				
Ovládání	Elektronické (výška/hloubka), MF silová / smíšená regulace, max. výška zdvihu, rychlost spouštění, tlumič rázů)			
Maximální zdvihací kapacita (kg)	5 200			
Dolní táhla	Přípojné háky (kat. 3)			
Přední závěs				
Maximální zdvihací kapacita (kg)	2 500			
Přední vývodový hřídel				
Typ	Nezávislý / elektrohydraulicky ovládaný / 6 drážek			
Otáčky vývodového hřídele (1/min)	1,000			

	MF 5710 SL	MF 5711 SL	MF 5712 SL	MF 5713 SL
Brzdy				
Typ	Hydraulicky ovládané / olejem chlazené			
Uzávěrka diferenciálu				
Typ	Hydralock pro zadní i přední nápravu			
Zadní pneumatiky				
Standardní	420/85 R 34	420/85 R 34	420/85 R 38	420/85 R 38
Volitelné	420/85 R 38	420/85 R 38	420/85 R 34	420/85 R 34
Volitelné	460/85 R 38			
Hmotnosti a rozměry				
Hmotnost (kg)	4 300	4 800	4 800	4 800
Výška (se standardními pneumatikami, přibližná hodnota podle značky pneumatik, tlaku a zatížení)				
Kabina - standardní se standardní střechou (mm)	2 779	2 779	2 822	2 822
Kabina - se sníženým profilem a střechou Slimline (mm)	2 617	2 617	2 660	2 660
Kabina - se sníženým profilem a střechou Visio (mm)	2 719	2 719	2 762	2 762
Rozvor náprav (mm)	2 550	2 550	2 550	2 550
Průměr otáčení (m)	8,5	8,5	8,5	8,5
Objem palivové nádrže (litry)	180	180	180	180

	MF 5710 SL/MF 5711 SL/MF 5712 SL/MF 5713 SL
S přední hnací nápravou	
A – Rozvor náprav - mm	2 550
B – Celková délka od předního rámu přidavných závaží po táhla zadního závěsu - mm	4 358
B – Celková délka od předních přidavných závaží po táhla zadního závěsu - mm	4 771
B – Celková délka od předního závěsu (v přepravní poloze) po táhla zadního závěsu - mm	4 488
C – Výška od zadní nápravy po horní část kabiny se standardní střechou	
Standardní verze s plochou podlahou - mm	2 026
Volitelná verze se sníženým profilem - mm	1 947
C – Výška od zadní nápravy po horní část kabiny se střechou Visioline	
Standardní verze s plochou podlahou - mm	2 078
Volitelná verze se sníženým profilem - mm	1 999
C – Výška od zadní nápravy po horní část kabiny se střechou Slimline	
Standardní verze s plochou podlahou - mm	1 953
Volitelná verze se sníženým profilem - mm	1 874
D – Šířka (min. / max.) - mm	2 020 / 2 360
E – Světla výška (s pneumatikami 420/85 R 38) - mm	405

Rozměry



Udělalí jsme vše pro zajištění, aby informace, obsažené v této publikaci, byly maximálně přesné a aktuální. Přesto se mohou vyskytovat nepřesnosti, chyby nebo jiná nedopatření. Rovněž může dojít ke změně specifikací bez předchozího upozornění. Proto byste si všechny specifikace měli před uskutečněním nákupu potvrdit u svého prodejce nebo distributora Massey Ferguson.



MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Web: www.MasseyFerguson.com

Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog: Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® je světová značka AGCO.

© AGCO Limited. 2015 | A-A-15980/1115 | Czech/1215/2m



Odpovědný vztah k lesům

Austro Diesel

GmbH

A-2320 Schwechat, Concorde Business Park 3/2

Tel.: +43 (0) 1/701 20, Fax: +43 (0) 1 701 20-5

e-mail: verkauf@austrodiesel.at Internet: www.austrodiesel.at

Kontakt CZ: Radim Vlčko

Tel/Fax: +420 353 221 277, Mobil: +420 737 236 298

Kontakt SK: Ing. Rastislav Kocour

Mobil: +421 905 281 300