



MASSEY FERGUSON

120-200 k
(88 - 147 kW)

MF 6700 S



OD MASSEY FERGUSON

Obsah

**Strana 04**

Představujeme „S Effect“ od Massey Ferguson!

**Strana 08**

Supervýkonný traktor s koncentrovaným výkonem a energií

**Strana 16**

Převodovky Dyna

**Strana 22**

Prostorná kabina - kompaktní exteriér, prostorný interiér

**Strana 30**

Pracujte se svým čelním nakladačem ve stylu Massey Ferguson

**Strana 32**

Nejlepší manévrovací schopnosti a tahová síla ve své třídě

**Strana 38**

Výběr průtoku hydraulické soustavy

- 03 Konstrukční a výrobní centrum
- 04 Představujeme „S Effect“ od Massey Ferguson!
- 06 Superkompaktní traktor se špičkovými manévrovacími schopnostmi
- 08 Supervýkonný traktor s koncentrovaným výkonem a energií
- 10 MF 6700 S – Vyzkoušejte si své nové centrum zisku na vlastní kůži
- 12 Chytrá generace cenově efektivních průkopnických čtyřválcových motorů
- 14 Dynamické řízení výkonu motoru pro vyšší výkon kdykoliv jej potřebujete
- 16 Převodovky Dyna
- 18 Dyna-4 - čtyřstupňová flexibilita
- 19 Dyna-6 - špičková výkonnost
- 20 Dyna-VT - převodovka bez omezení
- 22 Prostorná kabina - kompaktní exteriér, prostorný interiér
- 24 Essential - nový standard jednoduchého ovládání
- 26 Efficient - Pokročilé vybavení pro vyšší přesnost práce
- 28 Balíček Exclusive - konečné vyjádření produktivity a inovace
- 30 Nový způsob práce s traktorem vybaveným čelním nakladačem
- 32 Manévrovací schopnosti a tahová síla - špičkové ve své třídě
- 34 Nový rozměr tahové síly
- 36 Vynikající obsluha a výkonnost pro zvládnutí jakéhokoliv úkolu
- 38 Výběr průtoku hydraulické soustavy
- 40 Výkonový hřídel - výběr pro každou aplikaci
- 41 MF Technologie: Propojené zemědělství od Massey Ferguson
- 42 Fieldstar 5 - Nový dotyk přesného zemědělství
- 44 Poradenství pro udržení ziskovosti
- 46 AgControl™
- 47 TaskDoc™
- 48 Datatronic 4. Udržujte si informovanost a kontrolu
- 49 AgCommand® vám umožňuje držet prst na tepu doby
- 50 Snadná údržba
- 51 MF Services
- 52 Standardní a volitelná zařízení
- 54 Specifikace

Výrobní závod traktorů Massey Ferguson ve francouzském Beauvais získal za rok 2016 ocenění Francouzská továrna roku. "L'Usine Nouvelle"



Beauvais, Francie | Konstrukční a výrobní centrum



Každý, kdo si dnes zakoupí traktor Massey Ferguson, očekává, že bude splňovat nejnovější směrnice na provoz a ochranu životního prostředí. Očekává kombinaci špičkových moderních technologií a komfortu, jednoduchosti, spolehlivosti, kvality a nejlepších zkušeností ze zemědělství.

Řada MF 6700 S byla navržena a je vyráběna ve výrobním závodě AGCO ve francouzském Beauvais, který získal prestižní ocenění Továrna roku 2016, organizované L'Usine Nouvelle, špičkovým průmyslovým časopisem ve Francii.

Závod v Beauvais konstruuje a vyrábí traktory Massey Ferguson s výkonem 75 - 400 k (55 - 294 kW) a je největším francouzským výrobcem a vývozcem zemědělské techniky. Závod má rovněž certifikaci ISO 9001.

Investice ve výši 300 milionů Euro za posledních 5 let do závodu v Beauvais, domova řady vysoce výkonných traktorů Massey Ferguson, byla provedena s jediným cílem: zajistit, aby traktory Massey Ferguson byly vyráběny podle standardů kvality, spolehlivosti a produktivity, které zajistí majitelům i řidičům, kteří se na ně spoléhají, klid v duši.

To je v centru všeho, co v Beauvais děláme. Naši inženýři mají zemědělství v krvi a mají schopnost odhadnout směr budoucího vývoje. Jsou dychtiví vývoje nových řešení pro výzvy zemědělství dneška i zítřka, jako je selektivní katalytická redukce (SCR), která šetří palivo, a kterou jsme jako první uvedli na trh. Výsledkem jsou traktory, které pomáhají zvyšovat efektivitu a ziskovost zemědělství.



Více než 2 500 zaměstnanců

Závody se rozkládají na více než **30 hektarech**
Může se chlubit významným kreditem

300 milionů Euro bylo investováno v závodech Beauvais během **posledních 5 let.**

100 Denní produkce až traktorů

85% výroby je dodáváno do více než **70** zemí po celém světě.

Více než 925 000 traktorů Massey Ferguson bylo vyrobeno od otevření první továrny v **Beauvais dne 22. 11. 1960**

Závody **v Beauvais** zaujmají přední místo **při ÚSPĚCHU Massey Ferguson.** Jsou odpovědné za **konstrukci a výrobu** nejnovější řady traktorů s výkonem **55 - 294 kW (75 - 400 k)**

MF 4700
MF 5700
MF 6700 S
MF 6700 S
MF 7700 S
MF 8700 S



Seznamte se s „S Effect“ od Massey Ferguson

Řada MF 6700 S je zde a všechno je jiné!

Přední část nové řady MF 6700 S zaujme vaši pozornost.

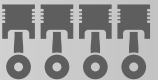
Ve středu je ikonické logo MF s trojitým trojúhelníkem, okolo nějž se ovíjí světelná lišta charakteristická pro MF: celkový design navozuje dojem úžasné síly, hbitosti, kvality konstrukce a specifického stylu, s kterým se budete při práci s vaším traktorem MF 6700 S setkávat každý den.



**MACHINE
OF THE YEAR 2017**

MF 6700 S

Velký počet zlepšení a aktualizací vůči řadě MF 6600

Až  **+11 %**
147 kW oproti 136 kW

600 hodinový  **+20 %**
 interval údržby,
 oproti 500 hodinovému

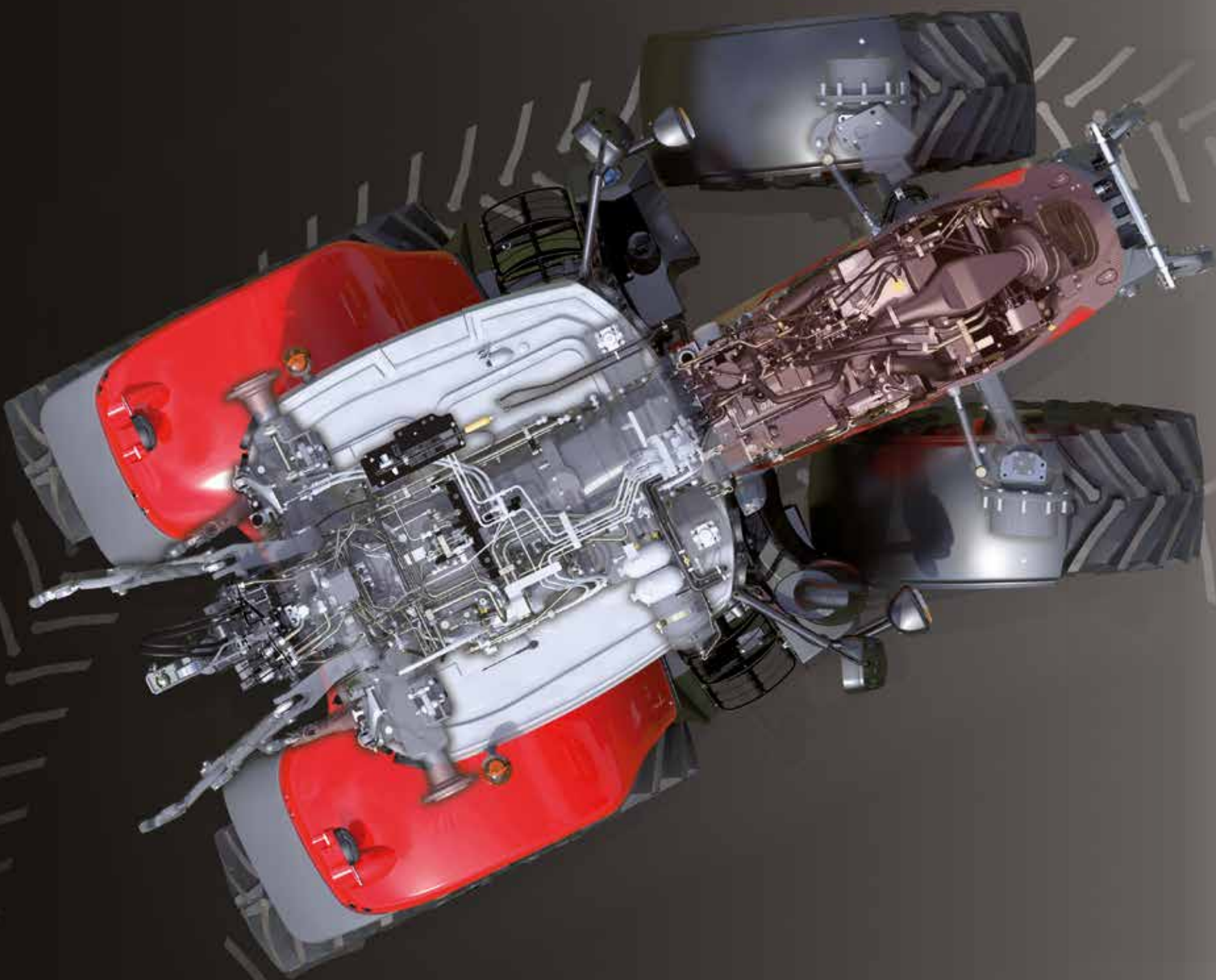
Průtok hydraulického oleje
 až **190 l/min**  **+72,72 %**
 oproti 110 l/min

Až **8**  **+100 %**
 ventilů vnějšího okruhu o
 víc oproti 4

Až  **+11,62 %**
9 600 kg
 zvedací kapacita závěsu
 oproti 8 600 kg

Nové
**aktivní mechanické
 odpružení**  **+25 % až 35 %**
 Komfort

Nový **Trelleborg
 Progressive Traction™** 
 Větší tahová síla, nižší spotřeba paliva,
 nižší zhutnění půdy



Superkompaktní traktor se špičkovými manévrovacími schopnostmi

Stále rostoucí počet farmářů, kteří hledají traktor v rozsahu výkonu 120 - 200 k (88 - 147 kW), si uvědomuje výhody traktorů se 4válcovým motorem. Menší stopa, lepší manévrovací schopnosti a větší možnosti zatížení jsou jen některé z výhod, které má traktor se 4válcovým motorem vůči traktoru se 6válcovým motorem v daném rozsahu výkonu.

Řada MF 6700 S poskytuje všechny výhody 4válcového motoru - kompaktní rozměry, nízká celková hmotnost, dobré manévrovací schopnosti a tahovou, tlačnou a zvedací sílu odpovídající srovnatelnému šestiválcovému motoru.

Výsledkem je traktor, který v sobě obsahuje koncentrovanou energii a výkon, dokonale vyhovuje potřebám těch, kdo hledají kompaktní rozměry při dosahování kapacity na koncích táhel pro zvedání a ovládání nejmodernějších nářadí.

4,75 m
Poloměr otáčení*



* s nastaveným rozchodem kol 1 886 mm

MF 6700 S

Supervýkonný traktor s koncentrovaným výkonem a energií



MF 6700 S

Návrhový výkon a energie

S novou řadou MF 6700 S přináší Massey Ferguson nejnovější technologii čtyřválcových motorů AGCO Power ve výkonovém rozsahu, kterému dosud dominovaly traktory se šestiválcovými motory.

Jednoduše řečeno, **MF 6700 S** je kombinací

proslavených řad Massey Ferguson: nabízí hbitost a manévrovací schopnosti řady MF 5700 S i špičkové charakteristiky a výkonnost řady MF 7700 S.

Ale **MF 6700 S** je víc než jen to - má super výkon!

S maximálním výkonem 147 kW (200 k) (se systémem řízení výkonu) u modelu MF 6718 S nabízí **NOVÁ řada MF 6700 S** nejvyšší výkonnost mezi traktory se čtyřválcovými motory na dnešním trhu. Všechny modely mají dokonalý poměr výkonu a hmotnosti pro mimořádně všestranné schopnosti a hbitost při jakémkoliv použití.

Rovněž nabízí **zvedací kapacitu až 9600 kg** a maximální průtok hydraulického oleje **190 litrů/min** pro práci s nejšířší škálou strojů a nářadí a dokonalou všestrannost.

DNA Massey Ferguson, která proudí ve všech traktorech MF, je u modelů řady **MF 6700 S** patrná na první pohled.

Naši inženýři si ovšem uvědomují, že v tomto výkonovém rozsahu 120-200 k (88 - 147 kW) musí být traktor všestranný, flexibilní, vhodný pro širokou škálu úkolů od orby, pěstování zeleniny, práce na smíšených i mléčných farmách až po smluvní práce.

Hlavní charakteristiky

- Nejmenší poloměr zatačení pro zemědělské traktory s výkonem 147 kW/200 k - manévrovací schopnosti a hbitost.
- Těžké polní práce nebo práce s nakládacím zařízením - nová třída sama o sobě.
- Traktory se dodávají s výběrem převodovek pro širokou škálu aplikací: Dyna-4, Dyna-6 a Dyna-VT
- Traktory řady MF 6700 S mohou být dodány s balíčkem výbavy Essential, Efficient nebo Exclusive pro dokonalé přizpůsobení vašim požadavkům.
- Výjimečný poměr výkonu a hmotnosti přináší výjimečnou výkonnost, hospodárny provoz a vysokou všestrannost: Dokonalé pro mlékárny, smíšené farmy, pěstování zeleniny, orbu i smluvní práce.
- Výkon 147 kW / 200 k - nejvýkonnější zemědělský traktor se čtyřválcovým motorem na světě.
- Nyní k dispozici s novým balíčkem MF pro kompletní přesné zemědělství s použitím jednotky Fieldstar 5 s 9" obrazovkou.
- Zvýšená celková hmotnost traktoru - až 12 500 kg pro maximální zatížení

Se šesti modely s výkonem 88 - 129 kW (120 - 175 k) (147 kW / 200 k s funkcí EPM), třemi převodovkami a třemi balíčky výbavy můžete vybírat z 29 různých kombinací, což je jedna z nejlepších voleb pro potřeby vašeho podnikání.

Nová řada NEW MF 6700 S

	MF 6712 S	MF 6713 S	MF 6714 S	MF 6715 S	MF 6716 S	MF 6718 S
Typ motoru	AGCO POWER 4,9 litrů / 4 válcový SCR T4 Final					
Převodovka	Dyna-4		Dyna-4 Dyna-6 Dyna-VT			Dyna-6 Dyna-VT
ISO max. výkon (k)	120	130	140	150	160	175
ISO max. výkon s EPM (k)*	140	150	160	175	185	200
Max. točivý moment při 1500 1/min s EPM	614	648	691	745	790	840
Verze	Essential	Essential, Efficient, Exclusive				

*Modely s převodovkou Dyna-4: Systém řízení výkonu motoru (EPM) se zapíná při rychlostech nad 8 km/h a rovněž při práci s vývodovým hřídelem. *Modely s převodovkou Dyna-6: Systém řízení výkonu motoru (EPM) se zapíná při rychlostech nad 6 km/h a rovněž při práci s vývodovým hřídelem. *Modely s Dyna-VT: Systém řízení výkonu motoru (EPM) se zapíná při rychlostech nad 15 km/h a rovněž při práci s vývodovým hřídelem se dodává maximální zvýšený výkon při požadavcích na pojezdovou rychlost vpřed i vývodový hřídel.

MF 6700 S – Vyzkoušejte si své nové centrum zisku na vlastní kůži

S řadou MF 6700 S přináší Massey Ferguson do sektoru s výkonem 88 - 147 kW (120 - 200 k) výkonnost, charakteristiky a výbavu, jaké byste zpravidla čekali u modelů se skutečně vysokým výkonem, a to vše v kompaktním formátu.

Dokonalý komfort pro produktivnější pracovní den

- Nové aktivní mechanické odpružení kabiny a přední nápravy zvyšuje jízdní komfort.
- Ergonomické a snadno použitelné ovládací prvky.
- Výběr ze tří balíčků výbavy pro splnění vašich potřeb.

Rychlejší práce i s nejnáročnějšími nářadími

- Zvedací kapacita až 9600 kg.
- Až 5 ventilů vnějšího okruhu v zadní části, 2 vpředu.
- Funkce zvýšeného výkonu (Power beyond) pro složitější nářadí.

Účinnější hnací ústrojí přinášejí vyšší produktivitu

- Převodovky Dyna-4 a Dyna-6 s řazením pod zatížením.
- Převodovka Dyna-VT se systémem řízení výkonu motoru (EPM) pro dodávku vyššího výkonu, kdy jej nejvíce potřebujete.
- Dokonalé kombinace motor/převodovka poskytují maximální výkonnost.

Pneumatiky Trelleborg Progressive Traction™

- Nižší spotřeba paliva.
- Vyšší tahová síla
- Nižší zhutnění půdy.

MF 6700 S



Hbitost malého traktoru s výkonností velkého

Nová volitelná jednotka Fieldstar 5 poskytuje nejnovější uživatelsky přátelský balíček pro přesné zemědělství.

- Dotyková obrazovka s úhlopříčkou 9 palců umožňuje intuitivnější přístup k přesnému zemědělství.
- Nové řešení Auto-Guide™ zajišťuje hospodárnost zmenšením přesahů.
- Systém AgControl™ umožňuje regulovat aplikační množství za jízdy a automaticky minimalizuje přesahy, vynechává plochy a zamezuje plýtvání prostředky.
- TaskDoc™ vytváří a odesílá zabezpečeným způsobem zprávy o provedených pracích z pole do kanceláře.
- Telemetrický systém AgCommand® pro výkonnost a řízení využití vozového parku.

Nízké provozní náklady

- Vysoce účinná technologie SCR od Massey Ferguson zajišťuje nízkou spotřebu paliva.
- Bezúdržbové součásti.
- Snadný přístup při každodenní údržbě.
- Prodloužené intervaly údržby (600 h pro motor)
- **MF**Care - návrhy smluv na opravy a údržbu

MF 6700 S

Chytré vytváření efektivního výkonu Průkopnické čtyřválcové motory -

Nejvýkonnější kompaktní čtyřválcový motor na současném trhu - šetří vaše peníze

Někteří lidé říkají, že hledět do budoucnosti nemá význam. Pro Massey Ferguson a naše konstrukční oddělení to však vždy přinášelo vzrušující výzvy. Ale to není vše. Naši inženýři se nespokojují pouze s pohledem dopředu. Vždy chtějí ovlivňovat budoucnost, aby mohli nabízet vysoce efektivní a výkonné motory s minimální spotřebou paliva, protože to má značný vliv na hospodářské výsledky. Dalším cílem těchto průkopnických motorů je pomoc farmářům splňovat průmyslové závazky ve vztahu k životnímu prostředí.

Již v roce 2008 zahájil Massey Ferguson spolu s AGCO POWER vývoj technologie SCR jako nejjednoduššího, bezúdržbového řešení, které splňuje tu nejpřísnější emisní legislativu bez vlivu na výkon a produktivitu.

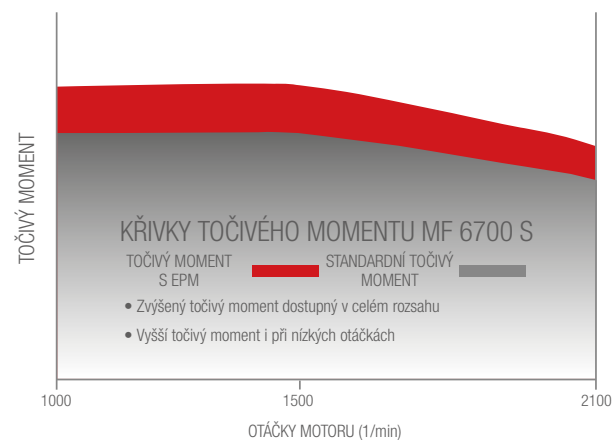
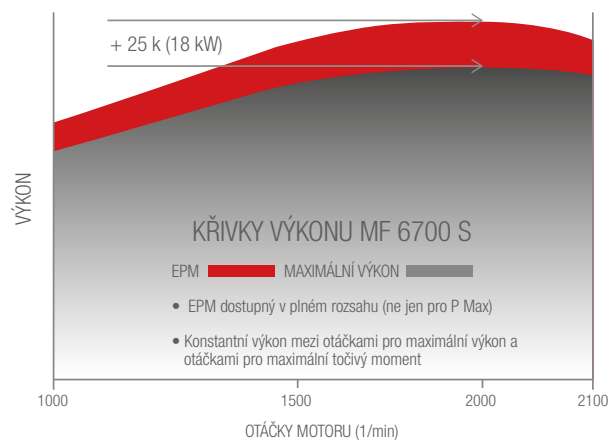
Nyní je to průmyslový standard, ale stále vedeme s 50 000 traktory, které tuto technologii používají na celém světě!

Vliv na vaše podnikání je pouze pozitivní - na vaše účtenky za palivo

Řada MF 6700 S je nejlepším příkladem našeho společného úsilí o zdokonalení účinnosti technologie dodávky paliva „common rail“ a splnění specifických potřeb majitelů našich traktorů v této výkonové třídě. Výsledkem našich vývojových aktivit je nejvýkonnější čtyřválcový motor dostupný na trhu, který nabízí až 147 kW (200 k) (se systémem řízení výkonu motoru - EPM) s palivovou soustavou, která přesně vypočítává množství paliva, jaké motor potřebuje v každém okamžiku, a rychle reaguje na zatížení při přepravě, práci na poli, práci s vývodovým hřídelem nebo aplikacích využívajících hydraulický výkon. Výsledkem je optimální spalování a čistější, výkonnější, hospodárnější a spolehlivější motor, který dodává větší točivý moment při nízkých otáčkách. Kombinace bez kompromisů.

Selektivní katalytická redukce
(SCR) s oxidačním katalyzátorem
pro vznětové motory (DOC)





- Čtyřválcový motor AGCO POWER 4,9 l dodává výkon v rozsahu 88 až 147 kW (120 až 200 k)
- Bezúdržbová technologie SCR třetí generace
- Turbodmychadlo s elektronickým řízením obtokového ventilu výfukových plynů pro vyšší výkon a optimální reakci motoru při jakýchkoliv otáčkách.
- Optimalizovaný systém vstřikování paliva Common rail snižuje emise pevných částic (PM) a znamená, že není nutné používat částicový filtr pro splnění nejnovějších legislativních požadavků T4
- Neviditelná technologie: Všechny součásti dodatečné úpravy jsou umístěny úhledně pod kapotou a ve výfukovém potrubí oválného tvaru, proto neovlivňují přístup při údržbě, výhled, světlový výšku, objem palivové nádrže, přístup ani design.
- Automatický systém nízkých otáček volnoběhu snižuje volnoběžné otáčky motoru pro úsporu paliva a snížení hladiny hluku v kabině pro vyšší komfort řidiče.
- Vyšší účinnost brzdění motorem při přepravě pro maximální bezpečnost řidiče díky řízení ventilátoru Vistronic
- Výkon k dispozici kdykoliv, protože není nutné provádět regeneraci částicového filtru (DPF)



Dynamické řízení výkonu motoru pro vyšší výkon kdykoliv jej potřebujete

Představte si traktor, který reaguje automaticky na své zatížení, a podle toho upravuje dodávku paliva pro dodávku zvýšeného výkonu, kdykoliv jej nejvíc potřebujete.

Systém řízení výkonu motoru (EPM) se nyní dodává u všech modelů s libovolnou převodovkou. Umožňuje zvýšení výkonu pro obtížné podmínky při přepravě a práce s vývodovým hřídelem. Pokročilé řízení motoru a převodovky dodává vyšší výkon automaticky při zatížení nebo vysoké jezdové rychlosti.

Můžete používat náročnější nářadí vyžadující vyšší výkon pro dosahování vyšších pracovních výkonů a dosahovat efektivnější přepravu materiálů nebo přepravu mezi úkoly, protože víte, že zvýšený výkon máte k dispozici vždy, kdykoliv to potřebujete - až 147 kW (200 k) u modelu MF 6718 S. Systém EPM posouvá váš traktor se čtyřválcovým motorem do oblasti aplikací, které dříve vyžadovaly traktory se šestiválcovým motorem. A tam, kde jsou rovněž požadovány manévrovací schopnosti a nízká hmotnost, MF 6700 S vychází jako jasný vítěz.

Systém EPM pracuje prostřednictvím elektronického řízení převodovky, které monitoruje zatížení a pracovní podmínky převodovky a vývodového hřídele v závislosti na jezdové rychlosti vpřed, zatížení převodovky a stavu zapnutí vývodového hřídele. Tyto informace se poté komunikují s elektronickým systémem řízení motoru, který podle toho následně velmi přesně reguluje požadovanou dodávku paliva.



MF 6700 S



Převodovky Dyna

Pokud jde o hnací výkon, přeřadili jsme na vyšší stupeň

MF 6700 S – PŘEŘAĎTE NA SPRÁVNOU VOLBU

Toto je ten nejlepší výběr převodovek: Snadné používání, chytrý provoz, efektivita a komfort



Převodovka	Dyna-4	Dyna-6	Dyna-VT
MF 6712 S	●		
MF 6713 S	●	●	●
MF 6714 S	●	●	●
MF 6715 S	●	●	●
MF 6716 S		●	●
MF 6718 S		●	●

Ať již vaše pracovní vytižení vyžaduje částečné řazení pod zatížením nebo převodovku s plynule proměnným převodovým stupněm, traktory MF 6700 S lze vybavit podle potřeb vaší farmy. Převodovky Dyna-4 a Dyna-6 nabízejí řazení čtyř nebo šesti rychlostních stupňů bez použití spojkového pedálu v každém ze čtyř rozsahů převodů. Řízení lze ovládat pomocí páčkového ovládače (joysticku) na opěrce ruky nebo pomocí řadicí páky převodovky (podle modelu). Dyna-VT s plynule proměnným převodem zajišťuje dokonalý komfort a ovládání za všech podmínek.

Jedinečná páka Power Control od MF na levé straně sloupku řízení ovládá funkci PowerShuttle (změna směru jízdy pod zatížením), alternativní způsob změny převodového stupně a funkci vypínání spojky. Rychlost změny směru jízdy lze nastavit podle požadavků řidiče.



Výhody převodovek Dyna:

- Exkluzivní a jednoduché ovládání vlevo umístěnou pákou Power Control
- Činnost bez použití spojkového pedálu snižuje námahu řidiče a usnadňuje jeho práci
- Velký počet převodových stupňů v důležitém pracovním rozsahu rychlostí 4 - 12 km/h s dostatečným přesahem
- Funkce Autodrive ve standardní verzi se stará o automatické řazení nahoru nebo dolů pro maximální všestrannost a výkonnost. Reakční bod je nastavitelný podle požadovaných parametrů otáček motoru
- Funkce přeřazení na neutrální stupeň brzdovým pedálem vypne pohon po stlačení brzdového pedálu
- Reakční doba přepnutí směru jízdy lze nastavit podle požadavků na rychlost změny směru jízdy.
- Progresivní nastavení rychlostních stupňů Dynashift
- Až dvě nastavení automatické regulace pracovních otáček (podle verze)
- Možnost nastavit různé rozjezdové rychlosti pro směr vpřed a vzad



Vpravo umístěná T-páka nebo vícefunkční joystick

Jednoduše přestavte ovládací páku převodovky ve tvaru „T“ vpřed nebo vzad pro řazení nahoru nebo dolů mezi čtyřmi nebo šesti rychlostními stupni Dynashift. Pro změnu rozsahu převodů jednoduše během přestavení páky stiskněte tlačítko volby rozsahu převodů. Pokud potřebujete více ovládacích prvků, můžete svůj traktor MF 6700 S vybavit páčkovým ovládačem Multipad.



Jednoduchá, vícefunkční páka Power Control

Páka Power Control umožňuje pohodlné ovládání tří v jednom. Řidič může přepínat směr jízdy vpřed/vzad, řadit rychlostní stupeň Dynashift, rozsahy převodů a řadit neutrální stupeň, přičemž pravou ruku má volnou pro ovládání čelního nakladače nebo hydraulického okruhu nářadí.

- N Neutrální stupeň
- Vypínání spojky
- Jízda vpřed
- Jízda vzad
- Změna rozsahu převodů nahoru
- Změna rozsahu převodů dolů

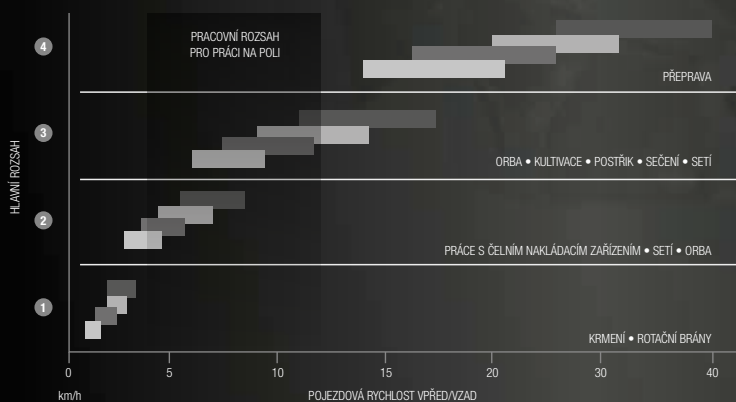
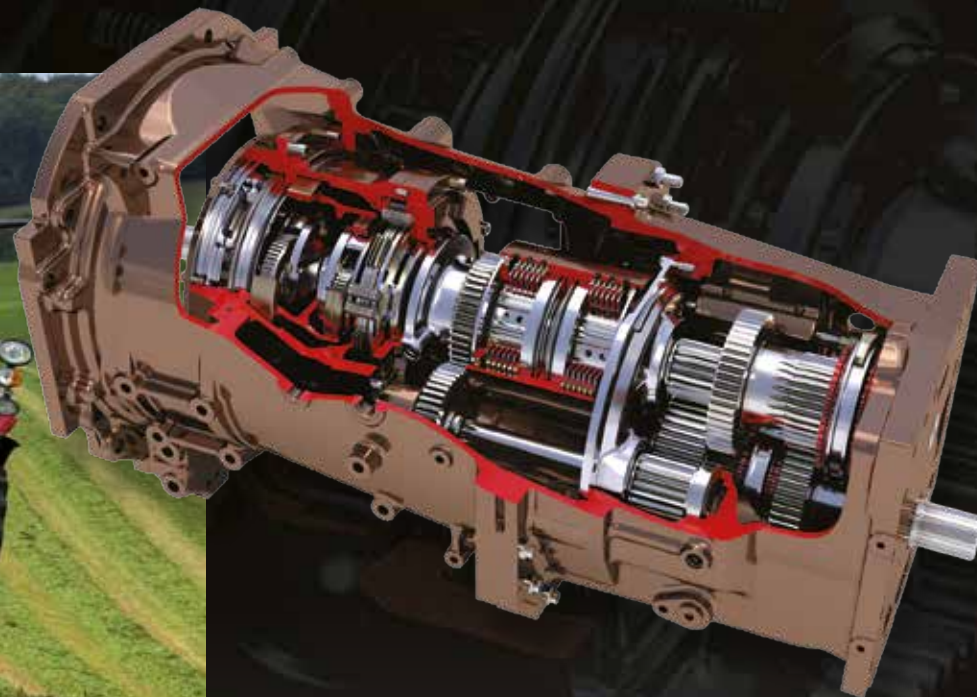


Dyna4 – čtyřstupňová flexibilita

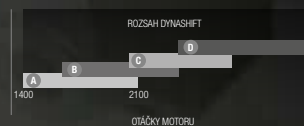
Převodovka Dyna-4 16x16, dodávaná s verzí Essential u modelů MF 6712 S, MF 6713 S, MF 6714 S a MF 6715 S, poskytuje čtyři rychlostní stupně, řazené bez použití spojkového pedálu, v každém ze čtyř rozsahů převodů. Na přání je dodávána přídatná převodovka pro superplavivé rychlosti.

Převodovka Dyna-4 nabízí čtyři rychlostní stupně Dynashift v každém ze čtyř rozsahů převodů, s vynikajícím přesahem v pracovním rozsahu, takže můžete zvolit tu správnou rychlost pro jakýkoliv úkol v libovolných podmínkách.

Maximální pojezdová rychlost 40 km/h zvyšuje efektivitu přepravy na pozemních komunikacích a nyní je k dispozici NOVÁ Eco verze 40 km/h, která dosahuje při přepravě nižší spotřeby paliva a hlučnosti. Režim pedálu AutoDrive nyní nabízí nastavení automatické funkce, kdy k řazení dochází automaticky podle zatížení a rychlosti, pro usnadnění práce. Budete stále pracovat se správným nastavením pro optimální výkonnost a spotřebu paliva.



Převodovka Dyna-4 nabízí čtyři rychlostní stupně Dynashift v každém ze čtyř rozsahů převodů, s vynikajícím přesahem v rozsahu pro polní práce, takže můžete zvolit tu správnou rychlost pro jakýkoliv úkol v libovolných podmínkách.



Hlavní charakteristiky převodovky Dyna-4:

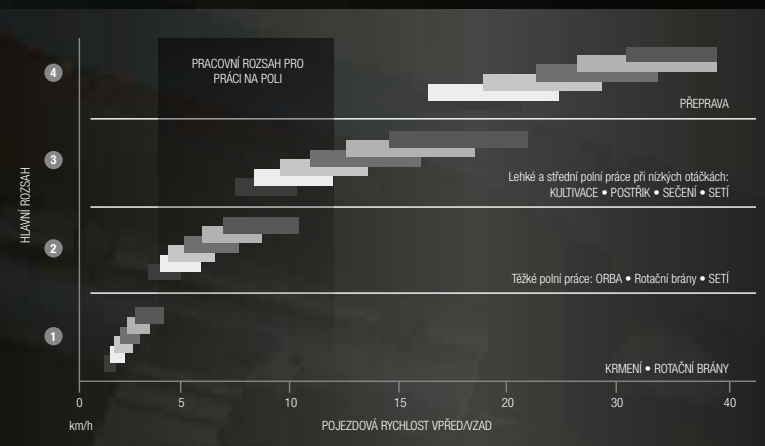
- Mimořádná výkonnost na dvoře, na poli i na pozemních komunikacích - 16 převodových stupňů pro jízdu vpřed a 16 pro jízdu vzad, všechny řazené bez použití spojkového pedálu
- Převodovka 40 km/h Eco pro dosažení rychlosti 40 km/h při nižších otáčkách, nejnižší spotřebě paliva a nižší hladině hluku při přepravních pracích
- Režim pedálu AutoDrive s automatickým nastavením
- Dokonalé ovládání s levou pákou Power Control, T-páčkou nebo Joystickem
- Pohodlný ovládání nakladače s ovládáním Comfort Contro pro nastavení jemného nebo rychlého pohybu
- Volba režimu Pedál nebo Páka pro optimální komfort a produktivitu
- Funkce řazení neutrálního stupně brzdovým pedálem
- Nastavení rychlosti řazení rychlostních stupňů Dynashift (pod zatížením)

Dyna6 - zdokonalená výkonnost

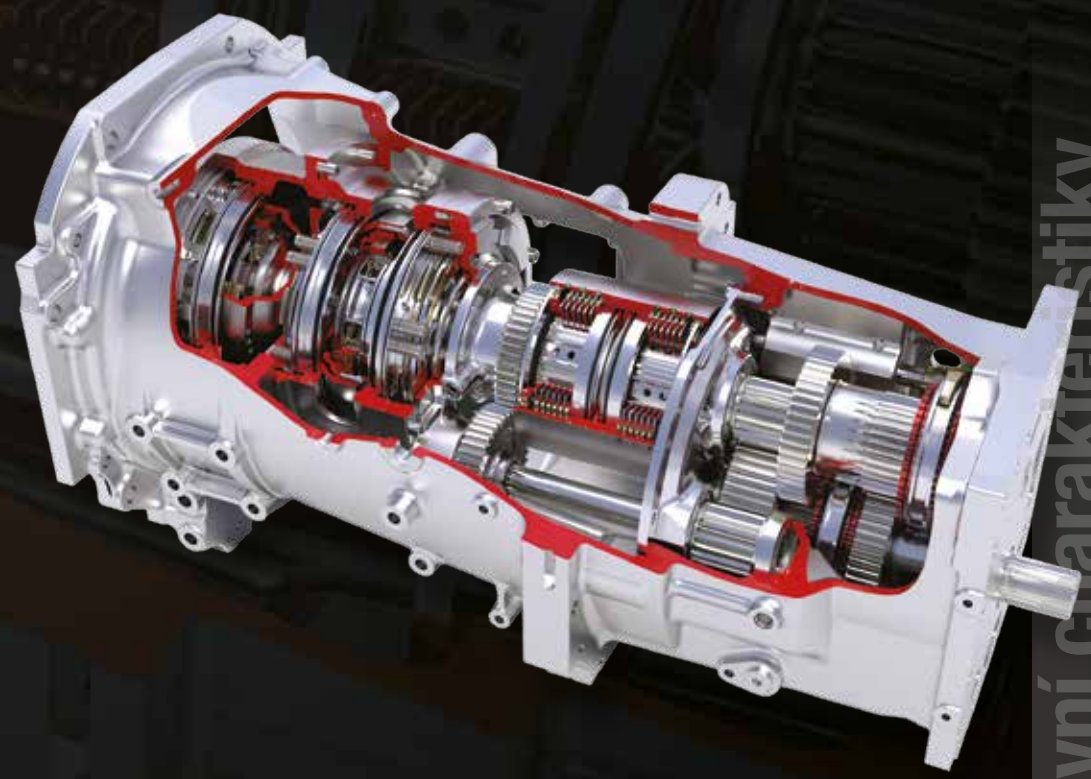
Převodovka Dyna-6, špička mezi převodovkami s částečným řazením pod zatížením, nabízí šest rychlostních stupňů řazených pod zatížením v každém ze čtyř rozsahů převodů pro snazší práci na poli i přepravu na pozemních komunikacích. Celkem 24 převodových stupňů pro každý směr jízdy umožňuje provádět téměř jakoukoliv práci, při maximální pojzdové rychlosti 40 nebo 50 km/h* dosažitelných při nízkých otáčkách motoru. Převodovka Dyna-6 může být montovaná do verzí Essential, Efficient a Exclusive pro modely MF 6713 S, MF 6714 S, MF 6715 S, MF 6716 S a MF 6718 S.

Převodovka Dyna-6 nabízí šest rychlostních stupňů Dynashift v každém ze čtyř rozsahů převodů, s vynikajícím přesahem a celkem 9 převodovými stupni v rozsahu pro práci na poli.

Režim pedálu AutoDrive nabízí nastavení automatické funkce, kdy k řazení dochází automaticky podle zatížení a rychlosti, pro usnadnění práce. Budete stále pracovat se správným nastavením pro optimální výkonnost a spotřebu paliva.



Převodovka Dyna-6 nabízí šest rychlostních stupňů Dynashift v každém ze čtyř rozsahů převodů, s vynikajícím přesahem a celkem 9 převodovými stupni v rozsahu pro práci na poli.



Hlavní charakteristiky

Hlavní charakteristiky převodovky Dyna-6:

- Pojzdová rychlost 0,08 až 40 km/h nebo 50 km/h* s přídatnou převodovkou pro superplazivé rychlosti
- Maximální produktivita s 24 převodovými stupni pro jízdu vpřed a 24 pro jízdu vzad, všemi řazenými bez použití spojkového pedálu.
- Páka Power Control nabízí tři funkce v jednom - přepínání směru jízdy vpřed/vzad, vypínání spojky a řazení převodových stupňů.
- Devět převodových stupňů v pracovním rozsahu pro práci na poli.
- Režim pedálu AutoDrive s automatickým nastavením
- Funkce řazení neutrálního stupně brzdovým pedálem
- Na přání přídatná převodovka pro superplazivé rychlosti. (48x48)
- ECO režim ve standardní verzi
- Komfortní ovládání změny směru jízdy
- Nastavení rychlosti řazení rychlostních stupňů Dynashift (pod zatížením)

Podle legislativy příslušného trhu



MF 6700 S

DynaVT

– traktorová převodovka bez omezení

Dynamická výkonnost pro každou aplikaci. Převodovka Dyna-VT od Massey Ferguson poskytuje zvýšenou produktivitu a plynule řízenou přesnost.

Řízení výkonu motoru (EPM) se dodává i s převodovkou Dyna-VT. Řízení výkonu motoru (EPM) znamená, že traktor reaguje automaticky na své zatížení a podle toho upravuje dodávku paliva pro dodávku zvýšeného výkonu, kdykoliv jej nejvíc potřebujete. Systém je navržen pro náročné přepravní práce a práce s vývodovým hřídelem. Pokročilé elektronické řízení motoru a převodovky dodává automaticky zvýšený výkon pod zatížením nebo při vysokých pojezdových rychlostech.

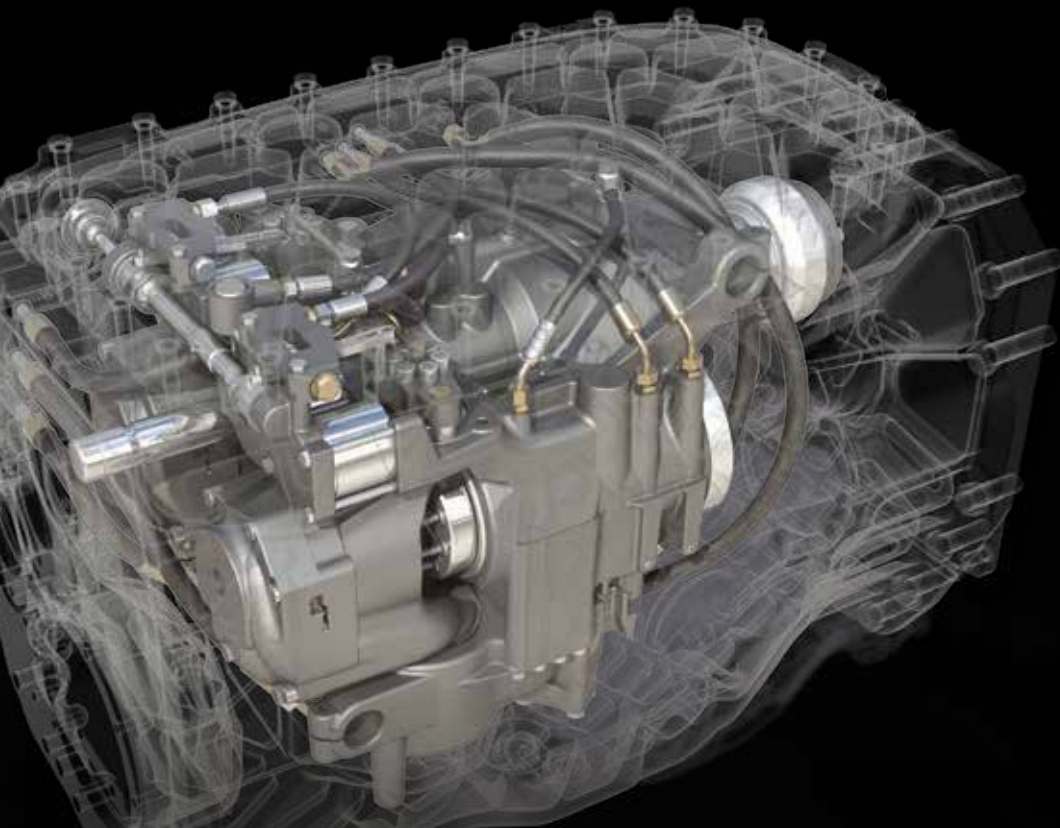
Hlavní charakteristiky

Hlavní charakteristiky převodovky Dyna-VT:

- 0,03 až 40 km/h nebo 50 km/h*
- 40 km/h super Eco nebo 50km/h* Eco
- Volba ze dvou rozsahů převodů pro optimální točivý moment při různých aplikacích
- Nastavení rychlosti řazení rychlostních stupňů Dynashift (pod zatížením)
- Regulace pracovních otáček (C1/C2)
- Řízení výkonu motoru je nyní k dispozici pro dodávku zvýšeného výkonu kdykoliv jej potřebujete.
- 'Supervisor' maximalizuje výkon pod proměnným zatížením
- Dynamické řízení traktoru (DTM) udržuje nastavenou pojezdovou rychlost automatickou regulací výkonu (otáček motoru) podle zatížení
- Active Stop
- Nastavení rychlosti změny směru jízdy
- Nastavení rychlosti reakce na činnost pedálu
- Funkce řazení neutrálního stupně brzdovým pedálem

* V závislosti na právních předpisech vnitřního trhu.

MF 6700 S



Originální převodovka Dyna-VT je skutečným dokladem přesného strojírenství, garantované produktivity, dokonalého komfortu řidiče a optimální spotřeby paliva za všech okolností. Navíc díky trvalému zlepšování, například dynamickému řízení traktoru (Dyna-TM), se tato převodovka stává nejintuitivnější převodovkou na trhu.

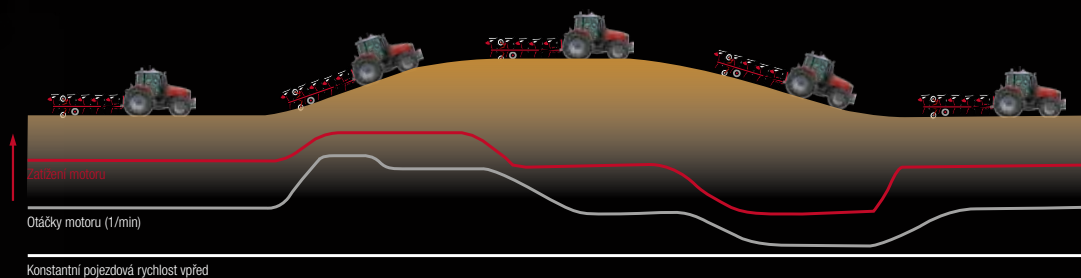
Plynulé řízení přesnosti

Dyna-VT má překvapivě jednoduché ovládání a pracuje velmi dobře v různých podmínkách. Nedochozí k žádnému řazení převodových stupňů, trhavým pohybům, přerušení tahové síly nebo přenosu výkonu. Přepínání směru jízdy vpřed / vzad a změna jezdové rychlosti je díky jedinečné páce Power Control snazší a plynulejší.

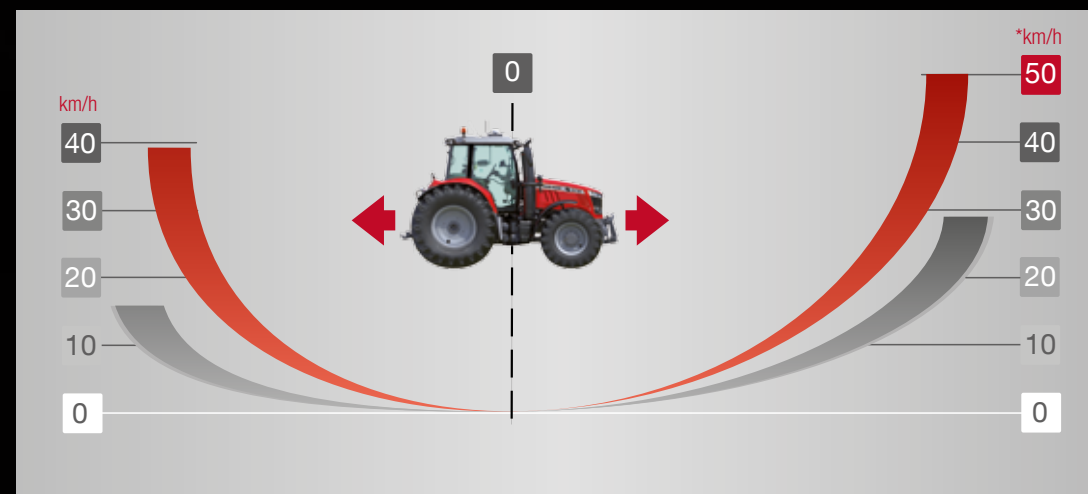
'Supervisor'

'Supervisor' je stále v pohotovostním režimu a aktivuje se, pokud otáčky motoru klesnou v důsledku zatížení. Výhodou funkce 'Supervisor' je automatické snížení jezdové rychlosti vpřed při zvýšení zátěže motoru a poklesu otáček motoru, aby byl zachován celkový výkon - při práci s vývodovým hřídelem, práci na poli nebo přepravě.

Při použití se spojkami C1 a C2, které nastavují požadovanou jezdovou rychlost vpřed, bude traktor pracovat s maximální výkonností při kolísání zatížení a bude automaticky upravována jezdová rychlost na požadovanou hodnotu.



Dynamické řízení traktoru (DTM): Při změně zatížení (červená křivka) v závislosti na podmínkách bude převodovka Dyna-VT automaticky regulovat otáčky motoru (šedá křivka), aby byla zachována jezdová rychlost vpřed při minimální spotřebě paliva a hladině hluku.



Jednoduchá, plynulá regulace otáček, od plazivých rychlostí po 50 km/h* V závislosti na právních předpisech vnitřního trhu.*

Prostorná kabina - kompaktní exteriér, prostorný interiér - vítejte ve vašem třírozměrném zážitku se zemědělstvím

Již od počátků moderního designu traktorů jsou kabiny Massey Ferguson proslulé svojí výjimečností a řada MF 6700 S posouvá tento odkaz o další stupeň výš. Na tomto jsme pracovali opravdu usilovně, takže se můžete usadit a užívat den za dnem si výhod velmi produktivního prostředí, které spojuje komfort, nízkou hlučnost, snadnou obsluhu a kvalitu. **Protože víme, že produktivnější řidič je řidič, který vytváří zisk.**

A máme toho pro vás víc!

Čím lépe je traktor vybaven pro prováděnou práci, tím snadněji a efektivněji lze práci provést. To je další oblast, v které traktory MF 6700 S skutečně vynikají: spolu s rozsáhlou standardní výbavou jsou dodávána různá uspořádání kabiny nabízející širokou škálou výbavy a veškeré možnosti, které potřebujete.

Můžete si svůj traktor přizpůsobit MF 6700 S podle své farmy

Ergonomie – Vše, co potřebujete, je na jednom místě, aby vaše pracovní dny probíhaly hladce. Snadný přístup do kabiny, základní provozní údaje tam, kde je potřebujete, nová přístrojová deska a většina hlavních ovládacích prvků vhodně po ruce na pravé opěrce ruky. Tento traktor byl navržen s ohledem na řidiče.

Efektivita práce – Zvýšení produktivity, úspora času a odlišení. Pracujte chytřeji s nářadími a jezděte bezpečněji na pozemních komunikacích s výhledem z kabiny do úhlu 360°. Budte produktivnější během dlouhých pracovních dnů s přední odpruženou zavěšenou nápravou Quadlink. NOVÉ mechanické aktivní odpružení na přání a výběr specifikací sedadla řidiče.

Vaše trojrozměrná zkušenost v zemědělství - Essential, Efficient a Exclusive – tři způsoby práce. Nejedná se o kompromis, pouze o volbu osobních preferencí pro přizpůsobení požadavkům a cílům podnikání. Nabízíme vám možnost volby vlastní úrovně komfortu a vybavení, které budou přesně vyhovovat vašim potřebám - možnost jít do detailů - přizpůsobit si váš traktor MF 6700 S volbou převodovky, verze kabiny a výbavy.



Držáky mobilních telefonů a tabletů jsou dodávány na přání.



Nová přístrojová deska se SIS – Stránka nastavení a informací

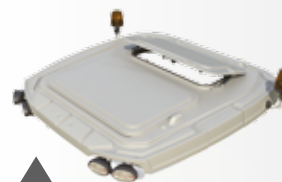
Tento design útlé přístrojové desky byl převzatý z řady MF 8700 S s výkonem 400 k (294 kW) a poskytuje rychlou, jasnou a snadnou analýzu provozních údajů zobrazených na barevné obrazovce SIS s rozměry 70 x 52 mm. Tato stránka je nejen větší než ty předchozí, ale má i větší rozlišení, které usnadňuje čtení informací o výkonnosti traktoru, například obdělávaná plocha, ujetá vzdálenost, spotřeba paliva a močoviny nebo teplota motoru a převodovky. Díky vnitřních hodin nikdy nezmeškáte.



Sada LED světel (až 16) změní noc v den - zvýšená viditelnost a bezpečnost díky vynikající intenzitě osvětlení.

Kabina traktorů MF 6700 S je rovněž dodávána s řadou funkcí pro zvýšení komfortu a pohodlí, například automatická aktivace zvláštního výstražného světelného zařízení (majáčku) při jízdě na pozemních komunikacích, komfortní zpoždění vypnutí pracovních světel na konci dne nebo osvětlení nástupních schodů.

Nová dvojí panoramatická zrcátka poskytují vynikající výhled vzad i vynikající rozhled a produktivitu.



Standardní střecha se
střešním oknem



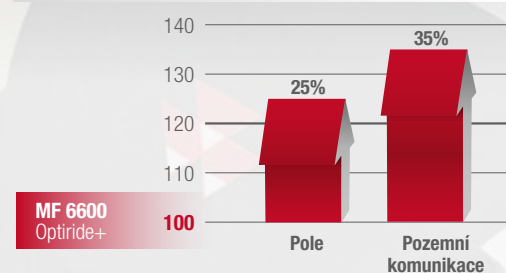
Střecha Visio s ochranným
rámem FOPS

Přizpůsobte si vaši střechu

Výběr typů střechy vám umožní přizpůsobit váš traktor MF 6700_S pro lepší výhled při práci s čelním nakladačem nebo kvalitnější přirozené větrání.



Komfort kabiny** - aktivní mechanické odpružení kabiny



** Výsledky interních testů Massey Ferguson Engineering na poli.

Odpružení kabiny přináší zvýšený komfort

Dodávány jsou dva typy odpružení kabiny - mechanické a NOVĚ aktivní mechanické.

Oba systémy nabízejí nebyvalou úroveň komfortu v kabině.

NOVÝ aktivní mechanický systém používá silenbloková pouzdra a pružinové tlumiče nárazů, aby v automatickém režimu docházelo k optimálnímu tlumení sil v jakýchkoliv jízdních situacích a omezení houpavých a kolébavých pohybů.

Aktivní mechanický systém odpruženého zavěšení je nastavitelný a umožňuje řidiči nastavit tuhost odpružení při jízdě. Nastavení umožňuje řidiči regulovat pocit z jízdy pro různý terén a pojezdovou rychlost.



Essential

Nový standard jednoduchého ovládání



Essential představuje základní specifikaci pro řadu MF 6700 S, ovšem není to v žádném případě pouhý základ. Poskytuje všechny klíčové součásti, které očekáváte od Massey Ferguson, kombinaci jednoduchosti, snadného ovládání a všestrannosti pro přizpůsobení aplikacím vyžadujícím výkon a výkonnost bez nadměrných složitostí.

Pravý panel u modelu Essential obsahuje ovládací páku převodovky ve tvaru T, ruční ovládač dodávky paliva a ovládače závěsu.

Traktory verze Essential se rovněž dodávají s vícefunkčním joystickem pro ovládání nakládacího zařízení, který bezproblémově pracuje s plně kompatibilní řadou nakládacích zařízení Massey Ferguson.

Pravý panel a B-sloupek obsahují všechny klíčové ovládací prvky traktoru. Na sloupku se nachází méně používané spínače, ovládače pracovních světel a spínací skříňka, panel obsahuje ovládače ventilů vnějšího okruhu s vývodového hřídele. Panel obsahuje rovněž řadicí páku, ruční ovládač dodávky paliva a ovládače elektronicky řízeného závěsu.

Ovládací panely pracovních světel a zvláštního výstražného světla (majáčku)

Elektronické nastavení zadního závěsu

Na přání lze traktor vybavit až čtyřmi uzamykatelnými ventily vnějšího okruhu.

Ovládací páka převodovky pro nenamáhavé řazení rychlostních stupňů a rozsahů převodů.

Ruční ovládač dodávky paliva

Elektronické řízení závěsu

Silová regulace

Ovládací prvky kabiny Essential s ovládacím joystickem čelního nakladače

Jedinečný mechanický vícefunkční joystick od Massey Ferguson, zabudovaný do pravého panelu, je dodáván na přání s verzí Essential. Je speciálně určený pro ovládání čelních nakladačů MF. Jeho konstrukce zajišťuje plynulou činnost a umožňuje ovládat funkce převodovky například volbu směru jízdy vpřed / vzad.

Ke standardnímu vybavení Essential patří:

- Control Centre s ovládací pákou převodovky ve tvaru T
- Převodovka Dyna-4 nebo Dyna-6 - 40 km/h Eco s funkcí Autodrive
- Přěazení na neutrální stupeň stlačením brzdového pedálu
- Manuálně nastavitelná soustava klimatizace
- Mechanické ovládání ventilů vnějšího okruhu
- Paměť A otáček motoru

Specifikace Essential:

- Integrovaný přední závěs
- Zadní vývodový hřídel 1 000 1/min Eco
- Převodovka Dyna-6 50 km/h Eco*
- Odpruženě zavěšená přední náprava Quadlink
- Mechanické odpružení kabiny
- Příprava pro čelní nakladač od výrobce s vícefunkčním mechanickým joystickem
- Hydraulická soustava s uzavřeným okruhem a snímáním zatížení
- Příprava AgCommand®
- Nová jednotka Fieldstar 5 pro kompletní přesné zemědělství včetně navigačního systému Auto-Guide™, systému AgControl™ pro proměnnou regulaci aplikačního množství a TaskDoc™ s videosignálem a kompatibilitou s ISOBUS - podrobnosti na str. 42
- Kabina Panoramic s pravým bočním oknem z polykarbonátu

* V závislosti na trhu a legislativě.



Essential Kabina Panoramic

Kabina Panoramic řady MF 6700 S poskytuje neomezený výhled na pravou stranu pro bezpečnou a efektivní práci s bočně neseným nářadím. Široké jednodílné okno z polykarbonátu je extrémně pevné a chrání řidiče před odletující drtí.

Speciální povrchová ochrana proti poškrábání a speciální stěrač/ostřikovač zachovává dokonalý výhled za všech podmínek. Pro komunální práce a údržbu silnic může být kabina vybavena upevňovacími držáky a kabeláží pro výstražná světla a značky.

Tato kabina umožňuje farmáři / smluvnímu dodavateli rozšířit své podnikání o intenzivní sečení porostů na okraji silnic, údržbu krajnic nebo smluvní práce pro místní samosprávu.



Efficient

Pokročilé vybavení pro vyšší přesnost práce



Efficient je balíček střední vybavy pro řadu MF 6700 S. Zvolte převodovku Dyna-6 nebo Dyna-VT, novou opěrku ruky Command Control a mechanicky i elektronicky řízené ventily vnějšího okruhu.

tato verze je určená pro vyšší produktivitu díky klíčovým charakteristikám. Vybava Efficient umožňuje řidiči pracovat rychleji, na vyšší úrovni, s vyšší přesností a vyšší úrovní komfortu, ergonomie a spolehlivosti.

Ke standardnímu vybavení Efficient patří:

- Přebavka Dyna-6 Autodrive nebo Dyna-VT
- Panel opěrky ruky Command Control s pákou ve tvaru T
- Automatická regulace pracovních otáček a funkce řazení neutrálního stupně stlačením brzdového pedálu
- Přední náprava Quadlink
- Hydraulická soustava s uzavřeným okruhem s průtokem 110 l/min
- Elektricky mechanicky ovládané ventily vnějšího okruhu
- Manuálně nastavitelná soustava klimatizace
- Mechanické odpružení kabiny

Specifikace Efficient:

- 50 km/h* Eco Dyna-6 nebo Dyna-VT
- Aktivní mechanické odpružení kabiny
- Páčka Multipad
- Integrovaný přední závěs a vývodový hřidel
- Automatická soustava klimatizace
- Datatronic 4 řídí všechny funkce traktoru
- Nová jednotka Fieldstar 5 pro kompletní přesné zemědělství včetně Navigačního systému Auto-Guide™, systému AgControl™ pro proměnnou regulaci aplikačního množství a TaskDoc™ s videosignálem a kompatibilitou s ISOBUS - podrobnosti na str. 42
- SpeedSteer
- Radiopřijímač, CD, MP3, připojení Bluetooth, USB a přední konektor DAB +
- Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka se dvěma odrazovými úhly a s funkcí rozmrazování
- Příprava pro čelní nakladač od výrobce s vícefunkčním elektrickým joystickem
- AgCommand®



Ovládací panely pracovních světel a zvláštního výstražného světla (majáčku)

Elektronické nastavení zadního závěsu

Až 4 ventily vnějšího okruhu

Elektronické řízení závěsu

Ovládací páka převodovky pro nenamáhavé řazení rychlostních stupňů a rozsahů převodů.

Silová regulace

Ruční ovládač dodávky paliva

* V závislosti na trhu a legislativě.

Efektivní ovládací prvky v kabině s volitelným joystickem a páčkou MultiPad

Modely v konfiguraci Efficient jsou rovněž vybaveny volitelným vícefunkčním joystickem anebo páčkou MultiPad.

Vícefunkční joystick přináší možnost ovládat přední závěs nebo ventil vnějšího okruhu pro ještě vyšší produktivitu při práci s vzadu a vpředu neseným nářadím.

Tento jedinečný joystick je speciálně navržen pro použití se systémem integrovaného předního závěsu, umožňuje plynulé ovládání a obsahuje funkce převodovky, například přepínání směru jízdy vpřed/vzad pro silážování nebo odhrnování sněhu.

Spínače H3/H4 mohou navíc řídit další funkce, jako je ovládání zadního závěsu nebo automatická regulace pracovních otáček.

Tento vícefunkční joystick, který hladce pracuje s čelními nakladači Massey Ferguson, umožňuje efektivní manipulaci s materiálem na dvoře farmy i na poli.



Displej řídicí jednotky Datatronic 4

Jednotka Datatronic 4, dodávaná na přání u verze Efficient, obsahuje 7 palcový barevný monitor dokonale umístěný po pravé straně řidiče. Zobrazuje důležité údaje traktoru, zaznamenává a zobrazuje funkce a úkoly a kontroluje automatickou činnost na souvratí, řídící nápravu přívěsu a funkci DualControl. Jednotku lze připojit ke kameře pro dokonalejší výhled na vzadu nesené nářadí nebo připojený přívěs.



Hlavní funkce vícefunkčního joysticku:

- A. Zvedání předního závěsu nebo ovládání zadního ventilu +
- B. Spouštění předního závěsu nebo ovládání zadního ventilu -
- C. Ovládání předního nebo zadního ventilu +
- D. Ovládání předního nebo zadního ventilu -

Spínače s nastavitelnou funkcí nebo ovládání 3. a 4. funkce čelního nakladače

Přepínání směru jízdy vpřed / vzad

Řazení směru vpřed/vzad

Balíček Exclusive

Dokonalé vyjádření produktivity a inovace



Výbava Exclusive je kombinace špičkové všestrannosti a propracovanosti určená pro zákazníky, kteří hledají traktory s pokročilými charakteristikami a funkcemi z hlediska ergonomie, komfortu a automatizace.

Balíček je orientován na velké provozovatele s intenzivní činností, kteří hledají pokročilou výbavu zajišťující cenově příznivé výhody pro svoje podnikání.

Opěrka ruky ve verzi Exclusive přináší četné výhody včetně komfortu a pohodlí při práci s velkým počtem často používaných ovládacích prvků.

Ke standardnímu vybavení Exclusive patří:

- Panel opěrky ruky Command Control s pákou MultiPad
- Převodovka Dyna-6 Autodrive nebo Dyna-VT 40 km/h Eco
- Automatická regulace pracovních otáček a funkce řazení neutrálního stupně stlačením brzdového pedálu
- Přední náprava Quadlink
- Hydraulická soustava s uzavřeným okruhem s průtokem 110 l/min
- 4 elektronicky řízené ventily vnějšího okruhu ovládané konečky prstů
- Aktivní mechanické odpružení kabiny
- Automatická soustava klimatizace
- Datatronic 4 řídí všechny funkce traktoru a má možnost připojení videokamery
- Dual Control a systém řízení na souvratí
- AgCommand®

Specifikace Exclusive:

- 5 elektronicky řízených externích ventilů
- Radiopřijímač, CD, MP3, připojení Bluetooth, větší vstupy přes USB a přední konektor
- SpeedSteer
- Integrovaný přední závěs s nezávislým ventilem vnějšího okruhu
- Nová jednotka Fieldstar 5 pro kompletní přesné zemědělství včetně navigačního systému Auto-Guide™, systému AgControl™ pro proměnnou regulaci aplikačního množství a TaskDoc™ s videosignálem a kompatibilitou s ISOBUS - podrobnosti na str. 42
- Příprava pro čelní nakladač od výrobce s vícefunkčním elektrickým joystickem



* V závislosti na trhu a legislativě.

Ovládací prvky kabiny Exclusive joystickem



Nový způsob práce s traktorem vybaveným čelním nakladačem

Dokonalá kombinace traktoru a čelního nakladače

Pokud se svým novým traktorem MF 6700 S zakoupíte čelní nakladač Massey Ferguson, nezávisle na tom, jestli si objednáte balíček Essential, Efficient nebo Exclusive, traktor bude plně přizpůsoben pro práci s čelním nakladačem MF. Váš traktor bude dodán z továrny včetně pomocného rámu čelního nakladače, navrženého pro maximální manévrovací schopnosti a přístup při údržbě, který tak bude tvořit nedílnou součást stroje.

Dokonalá kontrola - volitelný mechanický vícefunkční joystick může ovládat i funkce převodovky, například změnu směru jízdy vpřed / vzad a změnu rychlostního stupně pro větší všestrannost při práci. Chytrým doplňkem hydraulického ovládání čelního nakladače je 3. funkce, která umožňuje řidiči současně otvírat / zavírat drapák a přiklápět nebo vyklápět nářadí. Tuto možnost přijali velmi příznivě uživatelé teleskopických manipulátorů Massey Ferguson a nyní je k dispozici i pro čelní nakladače řady MF FL.

Oceníte dokonalý výhled díky štíhlému profilu kapoty a přístrojové desky. Volitelná střecha Visio zlepšuje výhled na zdvižené břemeno a je zejména užitečná například při stohování balíků.

Nový "efekt spojky" zabudovaný do nejnovější soustavy brzd Massey Ferguson způsobí zařazení neutrálního stupně při stlačení některého brzdového pedálu. Spojku i brzdu tak lze ovládat jednou nohou pro bezpečnější, snazší a mnohem komfortnější ovládání čelního nakladače.

Hlavní charakteristiky

Hlavní charakteristiky kombinace traktoru a čelního nakladače:

- Flexibilní řada pro širokou škálu aplikací
- Volitelný vícefunkční joystick má funkci přepínání směru jízdy vpřed/ vzad a změnu rychlostního stupně pro větší všestrannost
- Třetí „živá“ funkce - chytrý doplněk hydraulického ovládání čelního nakladače, který umožňuje řidiči otvírat/zavírat čelisti a současně vyklápět/přiklápět nářadí
- Nejlepší výhled díky šikově navrženému profilu kapoty a přístrojové desky
- Pomocný rám čelního nakladače je montován u výrobce pro optimální výkonnost vašeho víceúčelového traktoru
- Optimální manévrovací schopnosti a přístup pro údržbové práce
- Volitelná střecha Visio s ochranným rámem proti padajícím předmětům (FOPS)
- Vynikající manévrovací schopnosti včetně malého poloměru otáčení, funkce SpeedSteer a rychlé odezvy od motoru i hydraulické soustavy



Ovládání čelního nakladače

Hlavní funkce joysticku:

- A. Zvedání
- B. Spouštění
- C. Plnění
- D. Vyklápění

Kombinované funkce:

- A/C. Zvedání a plnění
- A/D. Zvedání a vykládání
- B/C. Spouštění a plnění
- B/D. Spouštění a vykládání
- A/C/E. Zvedání a zavírání drapáku
- A/D/F. Zvedání a otevírání drapáku

Kombinované funkce s třetí funkcí:

- C/E. Plnění a zavírání drapáku
- D/F. Vyklápění a zavírání drapáku
- A/C/E. Zvedání, plnění a zavírání drapáku
- A/D/F. Zvedání, plnění a otevírání drapáku

▲ Střecha Visio s ochranným rámem FOPS

Spínač aktivního zastavení (Dyna-VT) nebo řazení neutrálního stupně (Dyna-4 a Dyna-6) je umístěn na vícefunkčním joysticku.



“Kouzlo tohoto joysticku spočívá v tom, že můžete měnit směr jízdy a současně ovládat nakládací zařízení, aniž byste museli sejmut ruku z volantu.”

MF 6700 S

MF 6700 S

Maximální výška zdvihu - měřeno po bot otáčení

Maximální vyklápěcí úhel při maximální výšce zdvihu

Maximální příklápěcí úhel na úrovni terénu

Zvedací kapacita při výšce zdvihu 1,5 m - v místě bodu otáčení

Zdvhací síla - v bodu otáčení

Odtrhová síla - 800 mm od bodu otáčení

Síla příklápění ve výšce 1,5 m

Hloubicí dosah

Čelní nakladače řady MF L

	bez paralelogramu závěs		s paralelogramem					
	MF FL.4125	MF FL.4227	MF FL.4121	MF FL.4124	MF FL.4220	MF FL.4323	MF FL.4327	MF FL.4621
m	●	●	●	●	●	●	●	●
4,06	4,25	4,06	4,06	4,2	4,25	4,25	4,55	
stupně	54	56,5	54	54	54	56,5	56,5	53
stupně	48	48	48	48	49	48	48	51
kg	2470	2730	2090	2430	2000	2310	2680	2070
kg	2890	3090	2460	2850	2350	2640	3040	2350
kg	2070	2270	2290	2640	2160	2470	2840	2330
kg	3380	3940	3430	3980	3420	3430	3430	3430
mm	154	154	154	154	162	154	154	194

Manévrovací schopnosti a tahová síla - špičkové ve své třídě

Chytrý design zakřiveného podvozku a kapoty MF 6700 S pomáhá těmto traktorům dosahovat nejmenšího poloměru otáčení n trhu. Konstrukce podvozku umožňuje snadný provoz traktoru na pozemních komunikacích. Podvozek má dokonalé rozložení hmotnosti pro vynikající tahovou sílu při minimálním ztuhnutí půdy na poli pro libovolnou aplikaci.

4,75 m

Poloměr otáčení*



Nejmenší poloměr otáčení u traktorů s výkonem 147 kW!

Při práci na poli i na dvoře farmy brzo poznáte výhody malého poloměru otáčení dosahovaného díky malému rozvoru náprav a zakřivenému přednímu rámu, který konstruktéři MF zabudovali do řady MF 6700 S. Poloměr otáčení není ovlivněný, ani pokud je traktor vybaven předním závěsem. Traktory MF 6700 S se dokáží otočit na průměru pouhých 9,5 metrů. To znamená rychlejší otáčení na souvrati, rychlejší práci s čelním nakladačem a vyšší produktivitu člověka i stroje.

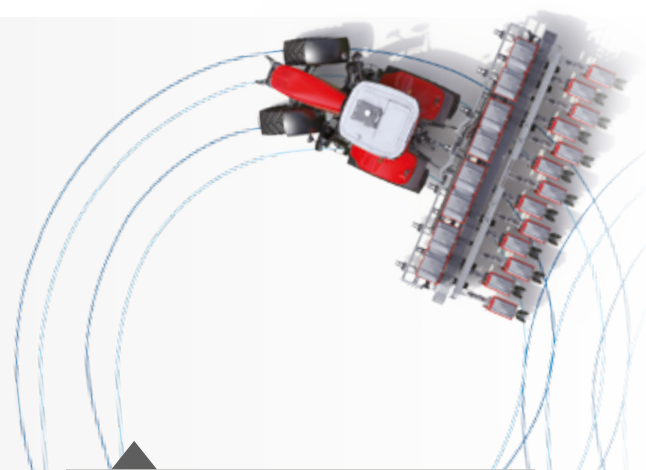


Odpružené zavěšení přední nápravy Quadlink poskytuje komfort

Systém Quadlink, který lze zapínat a vypínat, používá hydraulické akumulátory, které tlumí rázy přenášené na přední nápravu při jízdě po nerovném terénu nebo poli, zvyšuje komfort a bezpečnost při přepravních pracích. Systém používá jedinečný paralelogram, který poskytuje zdvih systému odpružení v rozsahu 9 mm a je řízený jedním dokonale chráněným hydraulickým válcem umístěným ve skříni nápravy. Automatický řídicí systém zajišťuje rovnoměrné odpružení při stlačování i rozpínání.



* s nastaveným rozchodem kol 1 886 mm



SpeedSteer: rychlejší a snazší otáčení na souvrati

Volitelný systém SpeedSteer od Massey Ferguson, snižuje námahu potřebnou pro řízení a umožňuje rychlejší otáčení na souvrati. Řidič nastaví poměr řízení a zvolí počet otáček volantu pro dosažení požadovaného úhlu řízení. Systém lze zapínat a vypínat - při rychlostech vyšších než 18km/h je automaticky vypnutý z bezpečnostních důvodů. Systém SpeedSteer je nejen užitečný na poli, ale je rovněž ideální pro práci s čelním nakladačem.

Rozvor náprav - Tahová síla a ochrana půdy

Konstruktéři Massey Ferguson se snažili vybavit traktory řady MF 6700 S podvozkem dokonalých rozměrů pro širokou škálu úkolů, které je traktor schopen vykonávat. Výsledkem je lepší práce na pozemních komunikacích i mimo ně, práce na poli i přeprava nákladů. Při hmotnosti o 400 kg nižší než obdobný traktor se šestiválcovým motorem dochází rovněž k minimálnímu přitlaku na povrch půdy a poškození půdy při práci na poli, zatímco optimální rozvor náprav a dokonalý poměr výkonu a hmotnosti nabízejí vynikající manévrovací schopnosti při otáčení na souvrati. Naše úsilí soustředíme rovněž na ochranu půdy a zachování země pro budoucí generace.

Pohon přední nápravy a uzávěrka diferenciálu

Společnost Massey Ferguson je dlouhodobě známá tím, že usnadňuje život řidičů traktorů, maximalizuje tahovou sílu, bezpečnost a produktivitu díky automatizaci. Řada traktorů MF 6700 S udělala další krok vpřed. K automatickým funkcím závěru diferenciálu a pohonu přední nápravy patří:

- Automatické vypínání pohonu přední nápravy uzávěrky diferenciálu při jezdových rychlostech nad 14 km/h
- Automatické vypnutí uzávěrky diferenciálu při zvednutí vzadu neseného nářadí (a opětovné zapnutí po spuštění)
- Automatické vypnutí uzávěrky diferenciálu při stlačení jednoho nebo obou brzdových pedálů (a opětovné zapnutí po uvolnění)
- Automatické zapínání pohonu přední nápravy při stlačení obou brzdových pedálů se zapnutou uzávěrkou diferenciálu nebo
- Automatické zapnutí uzávěrky diferenciálu podle úhlu natočení předních kol, v závislosti na verzi



Nový rozměr tahové síly



Nový rozměr tahové síly

Výkon traktoru nic neznamená, pokud jej nelze přenést tam, kde má význam - na povrch půdy. Značné vývojové kapacity jsme věnovali využitelnosti tohoto výkonu.

Traktory MF 6700 S mají ideální poměr výkonu k hmotnosti (45% vpředu a 55% vzadu) a mohou komfortně provádět řadu aplikací určených pro traktory se šestiválcovými motory při lepších manévrovacích schopnostech a menším přitlaku na půdu.

Široký výběr rozměrů pneumatik a přídavných závaží pro traktory řady MF 6700 S nabízí větší tahovou sílu a nižší zhutnění půdy pro zajímavější provozní náklady a vyšší výnosy plodin.

MF 6700 S



Správná vyváženost mezi volbou přídatných závaží a pneumatik přináší:

- Větší výkon přenesený na půdu
- Špičkové využití schopností traktoru
- Menší zhutnění půdy pro zvýšení výnosů a zachování zdravé půdy pro budoucí generace
- Nižší spotřeba paliva

Konstrukce podvozku zajišťuje lepší ovladatelnost během přepravy, maximální zachování půdy a snížení přítlaku na půdu během kultivace, přímém výsevu a setí. Optimální rozvor náprav a dokonalý poměr výkonu a hmotnosti zajišťují maximální stabilitu pro zvýšení bezpečnosti a ochrany půdy pro optimalizaci výkonnosti, zachování zdravé půdy a země pro příští generace.

Kompaktní design nového chytrého monobloku závaží minimálně ovlivňuje celkovou délku traktoru, zlepšuje manévrovací schopnosti při přepravě nebo při práci na farmě. Světla výška a světlomety pro přepravu na pozemních komunikacích nejsou omezeny. Monoblok přídatného závaží lze připojit do předního nebo zadního závěsu, nebo přímo na rám traktoru, pokud traktor není vybaven závěsem.



Pneumatiky Trelleborg Progressive Traction

Pneumatiky Trelleborg Progressive Traction™, které zahrnují TM 700 a TM 800 (650/65R38), dávají značce Massey Ferguson další rozměr. Budete moci využívat výhod vynikající výkonnosti na pneumatikách, kterými byly vybavené traktory MF 5610, které dosáhly jižního pólu během expedice Antarctica2.

Orba* - čas orby (min/ha)

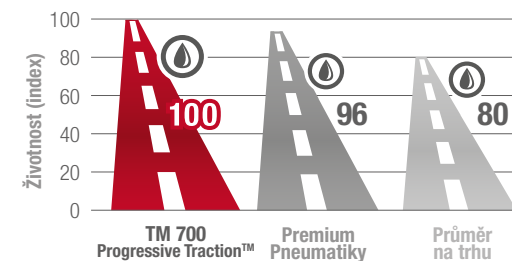
 **39.4** min/ha **TM 700** Progressive Traction™

 **41.5** min/ha **Prémiové pneumatiky**

 **42.0** min/ha **Průměrná hodnota na trhu**



Na komunikacích* - spotřeba paliva a životnost



Vynikající obsluha a výkonnost pro zvládnutí jakéhokoliv úkolu

Traktory MF 6700 S byly navrženy pro rozsáhlé (a zdokonalené) možnosti, které byly dříve doménou traktorů se šestiválcovým motorem, aby se snadno vypořádaly s těžkými pracemi vyžadujícími vysokou výkonnost závěsu a pohonu pro nejmodernější nářadí.

Traktory MF 6700 S mají skutečný super výkon! Je to traktor, který je lehký a současně výkonný, s vysokým točivým momentem a přitom hbitý. Je to koncentrovaná energie a hustota výkonu. Je dokonalý, pokud hledáte stroj kompaktních rozměrů, s nedostižným vývodovým hřídelem a závěsem pro špičkovou výkonnost a ovládání nejnáročnějších a složitých nářadí.

Hydraulická energie pro pohon při nejnáročnějších úkolech

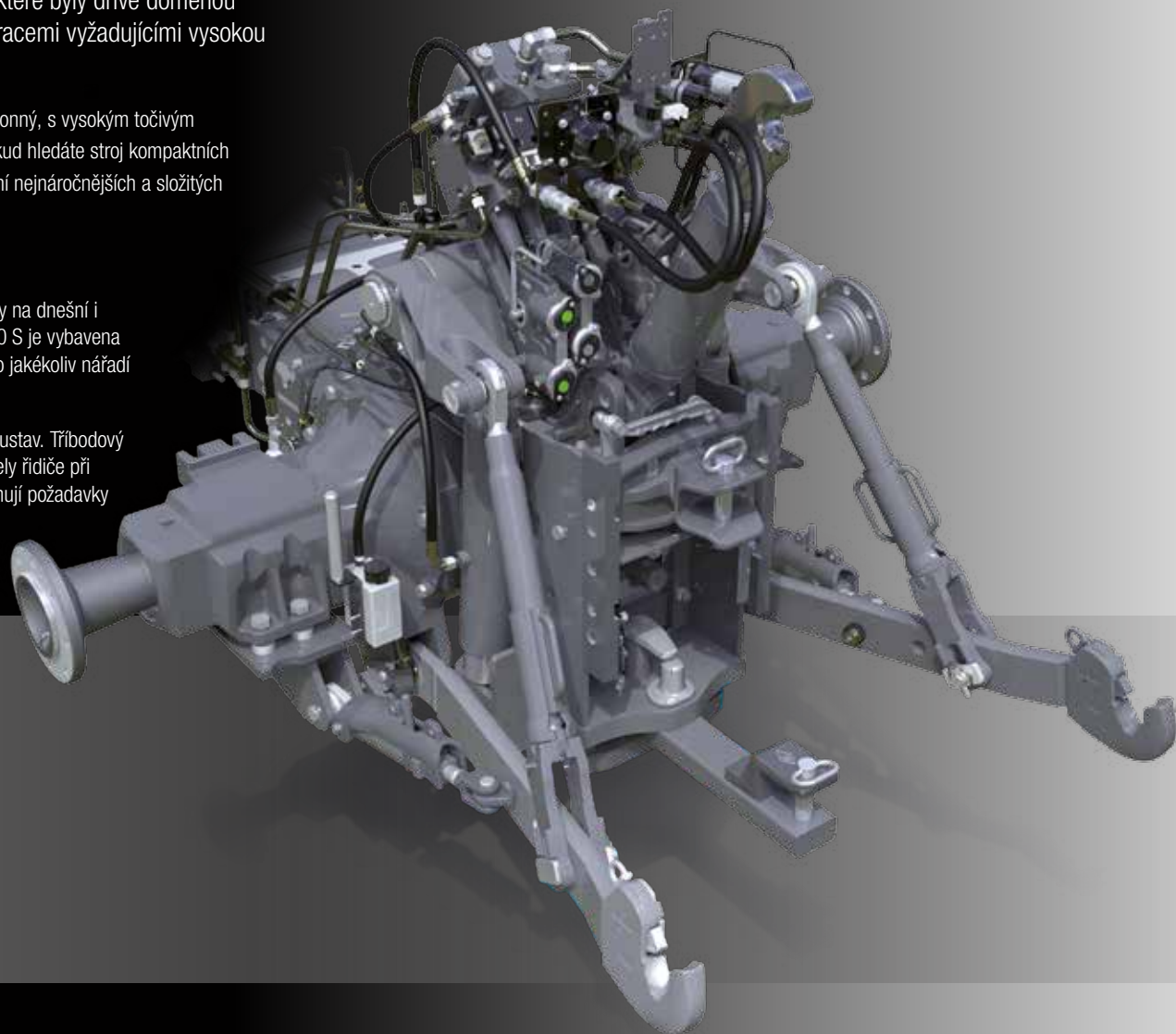
Klíčové pro spolehlivé, tvrdě pracující strojní zařízení je zvolit traktor, který splňuje požadavky na dnešní i budoucí moderní nářadí a využívá jejich plný potenciál v široké řadě aplikací. Řada MF 6700 S je vybavena výkonným závěsem a nakládacím zařízením s vynikající výkonností hydraulické soustavy pro jakékoliv nářadí vyžadující hydraulický pohon.

Již od roku 1936 jsme průmyslovou špičkou v oblasti výkonných závěsů a hydraulických soustav. Tříbodový závěs Massey Ferguson je nejlepším příkladem produktivity, výkonu a citlivé reakce na povel řidiče při práci na poli. Ovšem nikdy jsme neusnuli na vavřínech, proto naše systémy splňují a přesahují požadavky nejmodernějších nářadí.

Špičkově vybavený tříbodový závěs s elektronickým řízením

Zadní závěs nabízí zvedací kapacitu, která může dosahovat až 9 600 kg. Zadní přípojky jsou vybaveny hydraulickým dekompresním systémem pro snadné odpojení nářadí a k dispozici je až pět ventilů vnějšího okruhu.

Instalace automatického omezovacího táhla byla rovněž vylepšena o kratší řetěz pro tu nejjednodušší instalaci. Jednocestné omezovací táhlo po obou stranách





Elektronické řízení závěsu (ELC)

Řada MF 6700 S přichází s elektronickým řízením závěsu (ELC), špičkou ve svém průmyslovém odvětví. Systém umožňuje přesné a citlivé ovládání funkcí závěsu, zajišťuje přesnou regulaci pracovní hloubky záběru nebo výšky nářadí. Přináší větší citlivost a přesnost, protože elektrické ovládání reaguje okamžitě. To znamená, že silová regulace reaguje přesně pro zajištění maximální tahové síly za všech okolností pro minimalizaci prokluzu kol a spotřeby paliva.

Řízení ELC se provádí pomocí panelu nebo ovládacích prvků ELC umístěných na opěrce ruky. Zatímco tento systém bezprostředně řídí funkce závěsu, například spínačem zvedání / spouštění nebo otočným ovládačem pracovní hloubky / výšky, ovládací prvky na pravé opěrce umožňují přesné nastavení polohové/smíšené/silové regulace, rychlého spouštění do záběru, rychlost spouštění, nastavení pracovní hloubky / výšky, zvedání/spouštění a aktivního řízení při přepravě (ATC).

Samostatný ovládací panel závěsu umožňuje nastavení polohové / smíšené/silové regulace a rychlosti spouštění.

Přesná silová regulace

Digitální systém ELC od Massey Ferguson poskytuje nejvyšší standard silové regulace s přesnějším nastavením hloubky a dokonalejším kopírováním terénních nerovností. Výsledkem je větší přenos hmotnosti, vyšší tahová síla, nižší opotřebování pneumatik a nižší spotřeba paliva při vyšší dosažené výkonnosti.



Výkonný systém integrovaného předního systému IFLS

Výkonný systém integrovaného předního závěsu (IFLS) je dodáván na přání a je určen pro montáž na přední odpružené zavěšení. Systém IFLS dosahuje zvedací kapacity až 3 200 kg s vlastními ovládacími ventily vnějšího okruhu s beztlakovou vratnou větví. Řízení závěsu a hydraulických vedení jsou plně nezávislá pro vyšší produktivitu a komfort.



Volba průtoku hydraulické soustavy

Naši konstruktéři odpověděli výběrem z pěti možností průtoku hydraulického oleje pro traktory MF 6700 S:

U modelů MF 6712 S až MF 6715 S s převodovkou Dyna-4 nabízí standardní hydraulická soustava s otevřeným okruhem průtok 57 nebo 100 litrů/min a na přání 110 litrů/min s funkcí snímání zatížení.

Tato možnost je na přání i u modelů MF 6713 S až MF 6718 S s převodovkou Dyna-6.

Pro rychlejší odezvu hydraulické soustavy jsou modely MF 6713 S až MF 6718 S s převodovkou Dyna-VT vybaveny hydraulickou soustavou s uzavřeným okruhem a průtokem 110 litrů/min nebo na přání výkonnou soustavou s průtokem 190 litrů/min a snímáním zatížení, která si poradí i s nejnáročnějšími nářadími.

Tato soustava používá kromě výše zmíněného snímání zatížení i hydrogenerátor s výkyvnou deskou a proměnným geometrickým objemem. Vysoký průtok při nízkých otáčkách motoru zajišťuje vysokou výkonnost při hospodárném provozu, protože hydrogenerátor s proměnným geometrickým objemem dodává tlakový olej pouze tehdy, kdy je zapotřebí a plný výkon velkého hydrogenerátoru je zapínán pouze podle potřeby.

Zadní ventily vnějšího okruhu jsou všechny opatřeny odtlakovací páčkou pro vyšší komfort při připojování a odpojování nářadí (soustavy se snímáním zatížení Load Sensing).



Ventily vnějšího okruhu

Ve standardní verzi jsou traktory vybaveny 2 až 4 elektrohydraulickými ventily a na přání mohou být vybaveny až 5 zadními ventily vnějšího okruhu.

Systém řízení ventilů vnějšího okruhu konečky prstů umožňuje snadno a přesně ovládat složitá nářadí a přesně regulovat průtok.



Power Beyond

Součástí bloku ventilů hydraulické soustavy s uzavřeným okruhem a snímáním zatížení (CCLS) je funkce zvýšeného výkonu (Power Beyond), která přivádí olej přidavnými vedeními přímo od hydrogenerátoru a umožňuje připojení dalších ventilů vnějšího okruhu.



Hlavní charakteristiky

- Zvedací kapacita zadního závěsu až 9 600 kg
- Volitelný přední závěs se zvedací kapacitou 3 200 kg
- Až 8 ventilů vnějšího okruhu
- Až 5 zadních ventilů vnějšího okruhu s dekompresními páčkami
- 1 nezávislý přední závěs
- 2 nezávislé přední externí ventily
- 1 beztlaková vratná větev
- Přímou mechanickou činnost komfortního a přesného elektronického ovládání prsty.
- Power Beyond je k dispozici pro odpovědi na libovolné požadavky nářadí

Kompatibilita průtoku hydraulického oleje	S	S	se	se
	otevřeným okruhem	otevřeným okruhem	snímáním zatížení	snímáním zatížení
	58 l/min	100 l/min	110 l/min	190 l/min
MF 6700 S Dyna-4 a Dyna-6	●	○	○	-
MF 6718 S Dyna-6 a Dyna-VT	-	-	●	-
MF 6700 S Dyna-VT	-	-	●	○

Vývodový hřídel - Výběr vývodového hřídele pro každou aplikaci

MF 6700 S je traktor, který je lehký a současně výkonný, s vysokým točivým momentem a přitom hbitý. Je dokonalou volbou, pokud hledáte stroj s nedostižným vývodovým hřídelem pro vynikající provoz a výkonnost při práci s nejnáročnějšími nářadími.

Výběr vývodového hřídele pro každou aplikaci

Pro traktory MF 6700 S je k dispozici široký výběr vývodových hřídelů se standardními otáčkami při otáčkách motoru 2 000 1/min, kdy dosahuje maximálního výkonu. S převodovkou Dyna-VT lze využít pásma konstantního výkonu do 600 1/min pro přesnou nastavení libovolné jezdové rychlosti při zvolených otáčkách motoru. Můžete tak vždy dosáhnout dokonalého sladění otáček vývodového hřídele, jezdové rychlosti vpřed a výkonu - při optimální hospodárnosti provozu.

MF 6700 S	Volba otáček	Otáčky vývodového hřídele	
		Základní	Na přání
Essential	Mechanické ovládání pákou	540/1000	540/540 ECO/1000/1000 ECO
Efficient & Exclusive	Ovládání elektrickým přepínačem	540/540 ECO/1000/1000 ECO	-

Traktor může být vybaven plně nezávislým vývodovým hřídelem 540/1000 1/min nebo čtyřstupňovým vývodovým hřídelem 540/540E a 1000/ NOVÉ 1000 Eco 1/min.

Přídavné tlačítko vývodového hřídele Start/Stop na blatníku umožňuje zapínat vývodový hřídel z místa mimo kabinu v závislosti na v paměti uložených otáčkách motoru. Jde o pohodlný a bezpečný způsob provádění aplikací, například plnění cisterny s kejdou, kdy řidič musí opustit kabinu.

Úsporný výkon

PŘI PRACÍCH s malými nároky na výkon jsou otáčky vývodového hřídele '540 Eco' nebo '1000 Eco' dosahovány při otáčkách motoru 1550 1/min pro snížení spotřeby paliva a hladiny hluku v kabině.

Automatické řízení vývodového hřídele

V automatickém režimu je pohon vývodového hřídele automaticky vypnutý při zvednutí závěsu (nebo jízdě rychlostí vyšší než 25 km/h) a opět zapnutý po spuštění vývodového hřídele.

Pro další omezení nutných zásahů řidiče jednotka převodovky monitoruje a ovládá zapínání pohonu vývodového hřídele podle zatížení. Zapínání pohonu je tak plynulejší pro větší komfort řidiče a rovněž jsou nářadí i traktor chráněny proti poškození při nesprávném zapnutí.

Přední vývodový hřídel (na přání)

Přední vývodový hřídel se šestidrážkovou koncovkou pracuje v otáčkách 1 000 1/min je dodáván s traktory řady MF 6700 S a v kombinaci s předním závěsem umožňuje pohon široké škály přídavných nářadí pro menší počet průjezdů a vyšší efektivitu. Výhoda skutečných úspor času - například více než dvojnásobná výkonnost při sečení trávy.



Spínače a tlačítko automatické aktivace na jednotce Command Centre.



Přepínače otáček vývodového hřídele a ovládače závěsu na sloupku kabiny.

MFtechnology
CONNECTED BY FUSE

Propojené zemědělství od Massey Ferguson



Vnitřní i venkovní technologická řešení zabudovaná do řady MF 6700 S jsou jasnou indikací vývoje a nastavení inovací u Massey Ferguson. Informace je síla, která vám pomáhá provádět práci efektivněji a produktivně. To je důvod, proč Massey Ferguson dodává jednoduchá a spolehlivá technologická řešení, která vedou k nedostižně snadné obsluze, vyšší produktivitě a ziskovosti díky vyšším výnosům, nižším vstupním nákladům a vyšším ziskům.

Další informace o Fuse™ Technologies najdete na:
<http://www.agcotechnologies.com/MFEAME>



Strategie překlenovací technologie AGCO se nazývá Fuse™ Technologies a poskytuje profesionálním pěstitelům hladkou integraci a propojitelnost všech prostředků na farmě. Mění zemědělství poskytováním řešení pro přesné zemědělství, která vedou k nižším vstupním nákladům, vyšší efektivitě a ziskovosti.

Nový dotyk přesného zemědělství

Podporovaný Fuse™ Technologies



1

Auto-Guide™ je plnohodnotný systém automatického řízení od Massey Ferguson dodávaný s novými traktory i v rámci poprodejní instalace. Auto-Guide™ poskytuje přesnost na zlomky metru, decimetry nebo centimetry pro zvýšení efektivity vašich prací na farmě.



2

Video režim – Signál z palubní kamery je zobrazen na displeji panelu, aby řidič mohl monitorovat složitá nářadí, nebo jednoduše pro zvýšení bezpečnosti a efektivity při couvání.



3

AgControl™ je nové řešení přesného zemědělství od Massey Ferguson, poskytující nejpokročilejší a nejefektivnější funkce kontroly bočních sekcí.

Fieldstar 5

Nová jednotka Fieldstar 5 je určena pro vytváření intuitivnějšího přístupu k přesnému zemědělství. Představuje systém, který poskytuje jednoduché a snadné používání, vyšší efektivitu, produktivitu a ziskovost.



Nová jednotka Fieldstar 5 je vybavena velkou dotykovou obrazovkou s úhlopříčkou 9 palců, má snadno ovladatelné, intuitivní uspořádání, podobné chytrým telefonům a tabletům poslední generace.

Nová jednotka Fieldstar 5 a technologický balíček Massey Ferguson jsou klíčovými výhodami pro zdokonalení přesného zemědělství. Zvyšuje ziskovost a udržitelnost zemědělské výroby pro farmáře nové generace.



4

ISOBUS pro úplnou kontrolu nářadí – ISOBUS umožňuje zobrazení řídicího systému výrobce na obrazovce panelu. Šetří tak čas a peníze majitele i řidiče, protože není nutné v kabině instalovat další monitorovací jednotky. Jednoduše připojte kabel nářadí do zásuvky ISOBUS na traktoru a systém automaticky nahraje ovládací nabídky, které zobrazí na displeji. MF 6700 S ISOBUS má certifikaci AEF (Agricultural Industry Electronic Foundation).



5

Přiřazení spínačů panelu Isobus MultiPad.

Nářadí připojená přes ISOBUS lze kontrolovat přímo pomocí páčky MultiPad. Soustředěním všech ovládacích prvků (traktoru a nářadí) na jedné páčce je mnohem pohodlnější, než používání přídatných jednotek displej a páček. Tento skutečně všestranný systém umožňuje uložení několika nářadí, která jsou ovládána pomocí páčky MultiPad, tak, aby bylo možné pracovat se všemi nářadími na farmě.



6

Pomocí systému TaskDoc™ lze pořizovat záznam všech pracovních údajů, dokumentovat je ve zprávách o polních pracích a analyzovat, to vše v nejkratší době.



Poradenství pro udržení ziskovosti

Auto-Guide™ je plnohodnotný systém automatického řízení od Massey Ferguson dodávaný s novými traktory i v rámci poprodejní instalace. Auto-Guide™ poskytuje přesnost na zlomky metru, decimetry nebo centimetry pro zvýšení efektivity vašich prací na farmě.

Snadné a rychlé nastavení s funkcí Go Mode

Spuštění do 5 minut zvládne i nový uživatel - tato chytrá funkce umožňuje řidiči začít práci s automatickou navigací / řízením poprvé do pěti minut včetně doby nastavení. Se systémem se snadno pracuje a výhody se zúročují rychleji.

Tato jedinečná funkce umožňuje spustit systém Auto-Guide™ do pěti minut, aby se i nezkušený řidič mohl hladce zapojit do práce se systémem s pouze několika málo nastaveními nářadí a dráhy.

Dráha



nářadí



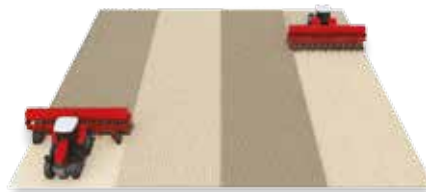
Go!



Ovládání
stroje



Ovládání
stroje



Téměř odstraňuje přesahy
pro větší plochu pole
obdělávanou za hodinu

U navigačních systémů byla
prokázána **až 12% úspora**
paliva při práci na poli



Efektivnější práce znamená
**menší únavu, stres a
vyčerpání řidiče** a více času pro
optimalizaci výkonnosti stroje

Můžete si zvolit přesnost podle vašich potřeb.

Přesnost na zlomky metru

TERRASTAR L, EGNOS, WAAS, Autonomous, RangePoint RTX.

Přesnost na decimetry

TERRASTAR C, CenterPoint RTX Standard.

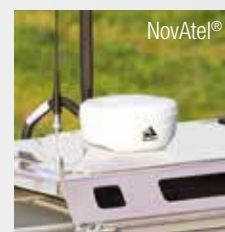
Přesnost na centimetry

Ntrip (3G), Satel UHF 400 Mhz (na přání), CenterPoint RTX FAST US a EU (satelitní), Hiper AG sřešením Local.



Zvolte svůj přijímač podle přesnosti, jakou hledáte.

S novým systémem Auto-Guide™ od Massey Ferguson jsou nyní k dispozici dva různé přijímač systémy - NovAtel® a Trimble®. Stávající infrastrukturu Trimble® RTK, například NTRIP, lze na farmě využívat i nadále. Je podporována řada korekčních signálů podle přijímače, například EGNOS/WAAS nebo RangePoint RTX™, CenterPoint RTX™ a Ntrip. Více informací získáte od svého lokálního prodejce nebo distributora Massey Ferguson.



NovAtel®



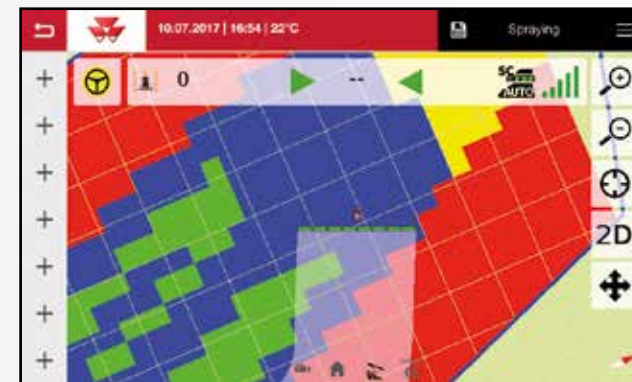
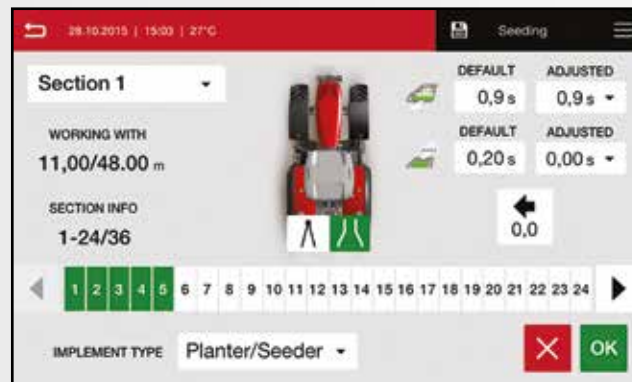
Trimble®



Pokud ztratíte signál kvůli stavu terénu, systém Auto-Guide™ pokračuje díky technologii Trimble®-xFill™ spolehlivě v činnosti až 20 minut bez korekčního signálu.

AGCONTROL™

AgControl™ je nové řešení přesného zemědělství od Massey Ferguson, poskytující nejpokročilejší a nejefektivnější funkce kontroly bočních sekcí. S plně automatickým systémem kontroly bočních sekcí (Section Control) pro nářadí ISOBUS může řidič vysévat osivo nebo aplikovat hnojiva či pesticidy bez přesahů. Tím nedochází k opakovanému ošetření porostu nebo aplikaci prostředků na plochy mimo pole. S pomocí jednoduchého asistenta kontroly sekcí se snadným ovládním může řidič rychle a snadno nastavit korekční hodnoty pro každé nářadí. Systém používá signál GPS traktoru pro automatické zapínání a vypínání jednotlivých sekcí na plochách, které už byl jednou ošetřeny, pro hospodárné aplikování prostředků a zvýšení výnosů.



Proměnná aplikace se systémem VariableRateControl (VRC)

Přenos dat přes TaskDoc™ Pro nyní umožňuje regulaci aplikačního množství podle potřeby půdy nebo plodiny pro úsporu provozních nákladů. Jednotlivé požadavky na osiva, hnojiva nebo pesticidy ukazují mapy aplikace. Tyto mapy jsou při práci načteny a automaticky provedeny. Velká výhoda: pracovní vstupy lze definovat a plánovat s pomocí databáze polí a využívat s maximální přesností. Můžete například podle potřeby upravit aplikaci chemických látek nebo hnojiv pro snížení vstupních nákladů a další zvýšení výnosů.



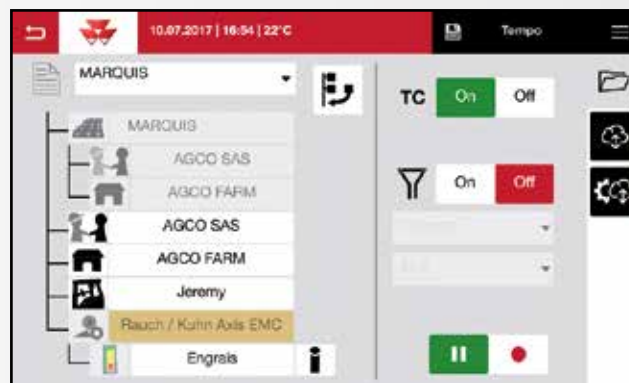
TASKDOC™

Informace jsou síla, která díky přesným měřením a záznamům dat umožňuje přesnější rozhodování. Cesta pokroku a inovací, kterou razí řada MF 6700 S, je patrná na jejich palubních technologických řešeních.

Nový systém TaskDoc™ má své skutečné místo v budoucnosti zemědělství. Pomáhá farmářům k vyšší produktivitě díky znalostem získaným z přesně měřených dat, která má nyní majitel podniku na dosah ruky.

Pomocí systému TaskDoc™ lze pořizovat záznam všech pracovních údajů, dokumentovat je ve zprávách o polních pracích a analyzovat, to vše v nejkratší době. Data jsou bezdrátově přenášena z jednotky Fieldstar 5 do databáze polí s použitím standardu TC-BAS ISOBUS. Údaje o množství použitého osiva nebo hnojiva a o spotřebě paliva jsou k dispozici ihned po skončení práce.

Verze TaskDoc™ Pro rovněž umožňuje záznam údajů o poloze GPS a přenos dat v reálném čase. To umožňuje automatickou a hladkou výměnu dat se softwarem řízení pole a mapování pracujícím ve formátu ISOXML. Jsou přenášeny údaje o použitých pracovních vstupech. Tyto údaje lze rovněž monitorovat během práce pomocí jednotky Fieldstar 5.



Datatronic 4.

Udržujte si informovanost a kontrolu



Ovládání stroje

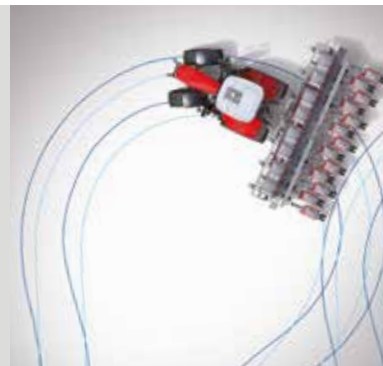
Fitted as standard on MF 6700 S Exclusive models, and available as an option on Efficient models, the Datatronic 4 terminal puts tractor functions at your fingertips to allow you to quickly make the best decisions to run your business efficiently.



1

Plné řízení funkcí traktoru a optimalizace činnosti ústrojí, například převodovky, motoru a hydraulické soustavy.

Navíc je k dispozici pozoruhodný systém Dual Control, který poskytuje dokonalou kontrolu návěsných pluhů automatizací spouštění a zvedání pluhu. Systém současně reguluje polohu opěrného kola pluhu vůči zadnímu závěsu. Stejný systém se rovněž používá pro řízení nářadí neseného v předním závěsu, automatické nastavení pracovní hloubky i celé činnosti v synchronizaci se zadním závěsem.



3

Nastavení řízení na souvratí - jednotka Datatronic 4 je dodávána ve standardní výbavě jako nejvíce intuitivní, jednoduchý a snadný systém automatického řízení na souvratí, dostupný na současném trhu a vyvinutý výhradně v Massey Ferguson. Je určený pro značné časové úspory na souvratí, aby se řidič mohl soustředit na prováděnou činnost a mohl tak snadno dosahovat maximální výkonnosti.



2

Video režim – Signál z palubní kamery je zobrazen na displeji panelu, aby řidič mohl monitorovat složitá nářadí, nebo jednoduše pro zvýšení bezpečnosti a efektivity při couvání.



4

Ukládání údajů a nastavení do paměti – až 8 pamětí umožňuje nahrávání údajů během činnosti na obdělávané ploše, spotřeby paliva, pracovních hodin a řady dalších. Veškeré nastavení a parametry lze ukládat do jednotky: Opravdu jedinečnou funkcí jednotky Datatronic 4 je možnost ukládat nastavení traktoru na USB paměťový disk a spravovat tato nastavení před zahájením práce. Veškerá nastavení lze přenášet mezi všemi vašimi stroji vybavenými jednotkami Datatronic 4.





Delší bezporuchový provoz, optimalizovaná údržba a chytřejší služby díky Connected Services a AgCommand® od Massey Ferguson

Sdružené technologie, které nabízí nové telemetrické řešení AgCommand®, umožňuje vašemu prodejci Massey Ferguson pomáhat při správě vašich zařízení pro dosažení maximální doby bezporuchového provozu a produktivity při snížených provozních nákladech. To vám dává volnost k úplnému soustředění se na zlepšování vašeho podnikání.

MF Connected Services je soubor intuitivních technologických funkcí a podpory prodejce, nejlepší ve své třídě, které usnadňují život zákazníkům MF, zvyšují jejich ziskovost a efektivitu: od objednávání servisních prohlídek v pravidelných intervalech po plánování preventivní údržby pro zabránění výpadkům v době, kdy potřebujete pracovat, nebo monitorování výkonnosti vašeho stroje a celého strojního parku.

Díky Connected Services, AgCommand® a vašemu prodejci MF Dealer si můžete být jistí, že jste v dobrých rukou.

Díky palubním snímačům a GPD lokalizaci lze přenášet do centrálního, zabezpečeného serveru MF až 40 parametrů (podle předplacených služeb) vašeho traktoru MF 6700 S. Tyto parametry jsou přístupné na serveru přes internet pomocí webového prohlížeče na vašem farním počítači, tabletu nebo chytrém telefonu. Přístup k těmto datům můžete povolit vašemu prodejci MF, který je vyhodnocuje a poskytuje vám účinnou a přesnou podporu:



Delší doba bezporuchového provozu

Servisní a údržbové výstrahy strojem abyste se spolu s vaším prodejcem efektivně připravili na přepravu vašeho traktoru do dílny před sjednáním setkání. Nutnost pamatovat si termíny servisních prohlídek vašich zařízení MF se stává otázkou minulosti.



Optimalizovaná údržba

Kritické výstrahy stroje, jako je vysoká teplota chladicí kapaliny nebo motorového oleje, umožňují preventivní údržbu, aby nedošlo k poruše a odstávce stroje. Monitorování parametrů a GPS polohy stroje v reálném čase pomáhá při plánování údržby



Optimalizovaná výkonnost

Vaše přístrojová deska vám poskytne kompletní zprávu o efektivitě stroje pro zajištění optimální návratnosti vašich investic. Například informace o spotřebě paliva nebo monitorování nevyužitých dob vám může pomoci při snižování nákladů.



Monitorování a lokalizace strojního parku

Díky MF Connected Services můžete snadno monitorovat váš strojní park a sledovat, kde se vaše stroje nacházejí, včetně jejich okamžité výkonnosti na poli. Díky funkci geozón můžete rovněž dostávat výstrahy, pokud váš stroj opustí definovanou oblast. Systém může rovněž posílat upozornění, že se řidič vrací na farmu, nebo že na poli potřebuje palivo.



Řešení MF Connected Services v AgCommand™ umožňuje volit:

1. Úroveň informací, které si přejete monitorovat, od základních po pokročilejší.

2. Počet provozních hodin a let, na které si hodláte systém AgCommand™ předplatit.

3. Dostupnost dat pro vašeho prodejce MF, abyste získali výhodu jeho plné podpory a mohli se tak soustředit pouze na své podnikání na farmě.

Pokud potřebujete další informace, obraťte se na svého lokálního prodejce Massey Ferguson.



Snadná údržba

Již od prvního výkresu byly traktory řady MF 6700 S navrženy tak, aby umožňovaly rychlou, jednoduchou, snadnou a rentabilní pravidelnou údržbu.

Servisní úkony jsou jednoduché a snadné. Údržba vašeho traktoru již nepřináší stres a poskytuje vám více času pro práci na poli nebo jiné práce. S intervalem údržby 600 hodin jsou náklady na údržbu výrazně nižší.

Štíhlá kapota i konstrukce přední nápravy zajišťuje snadný přístup k filtrům motorového oleje a kontrolní měrce hladiny oleje.



Dokonale dimenzovaná chladicí jednotka je snadno přístupná pro čištění a údržbu. 90 % prachu je odstraňováno díky sání od chladicího ventilátoru. Čistič vzduchu sání motoru je rovněž velmi snadno přístupný pro čištění.



Velký prostor pro přístup při čištění chladičů.



Snadný přístup pro demontáž čističe vzduchu v kabině za účelem čištění.



S traktory řady Massey Ferguson MF 6700 S je čas, strávený na farmě přípravnými pracemi pro další den, minimální. Spojili jsme účelnost a styl, aby každodenní údržba byla rychlá, jednoduchá a snadná, aby údržba vašeho traktoru nepřinášela stres a abyste se dostali na pole rychleji pro vyšší produktivitu.



Úplný klid v duši uživatele

MFservices

Kombinované služby pro zvýšení zisku a efektivity zákazníka

Vítejte v MF Services – vše, co potřebujete pro podporu vašeho stroje Massey Ferguson.

Systém služeb MF Services, dostupný a přizpůsobitelný, vám pomáhá kontrolovat provozní náklady, rozpočet a plánování. Zajišťuje, že každá provozní hodina stroje přináší úspěch, a poskytuje vám volnost plně se soustředit na hlavní obor vašeho podnikání.

Tento rozsáhlý balíček produktů spojených se službami usnadňuje vlastnictví a provoz zemědělských zařízení MF více než kdykoliv předtím.

MF Services pokrývají financování, prodlouženou záruku a servis, telematiku, technologie přesného zemědělství a dodávky originálních náhradních dílů. Tato služba představuje vaše jediné kontaktní místo pro všechny stávající i budoucí služby, které udrží vaše podnikání v pohybu a vaše stroje v provozu.

Naším cílem je zajistit, aby vaše stroje Massey Ferguson pracovaly efektivně a s maximální výkonností po celou dobu své životnosti.

MFcare vám zajišťuje dokonalý klid v duši

MFcare je komplexní balíček, špičkový ve svém průmyslovém odvětví, který poskytuje celkovou péči o váš traktor MF 6700 S včetně pravidelné údržby, oprav a plné záruky poskytované AGCO pro tyto součásti:

- Motor a převodovka
- Elektronické obvody
- Hydraulická soustava
- Kabina a ovládací prvky
- Vývodový hřídel
- Nápravy
- Soustava řízení

Pravidelné servisní úkony v plánu MFcare zahrnují preventivní údržbu - řešení možných závad před jejich výskytem, pro snížení doby odstávky. Kompletní historie servisních zásahů prodejce s použitím originálních dílů AGCO rovněž zvyšuje zůstatkovou hodnotu stroje.

AGCO Finance* poskytuje dokonalý mechanismus financování ve vašem podnikání.

AGCO Finance je integrovaný systém finančních služeb Massey Ferguson poskytující přizpůsobená řešení pro vaši farmu, který nabízí:

- Leasing
- Úvěr
- Koupě na splátky
- Kompletní servisní balíčky
- Zápůjčka

* Obrat se na svého lokálního prodejce Massey Ferguson a zjistěte si dostupnost ve vaší oblasti. Platnost obchodních podmínek se může měnit podle trhu nebo země.



◀ Dodávka špičkových dílů od AGCO Parts.

Standardní a volitelné vybavení podle typu kabiny

	Essential	Efficient	Exclusive
Motor			
a 4válcový AGCO POWER Tier 4 Final	●	●	●
Technologie selektivní katalytické redukce (SCR)	●	●	●
Paměť otáček motoru (1 nebo 2)	●	●	●
Nízké volnoběžné otáčky motoru	●	●	●
Zahřívací zařízení bloku motoru	○	○	○
Převodovka			
Páka Power Control	●	●	●
Pravá páka volby směru jízdy	○	○	●
Páka ve tvaru T na panelu Control Centre	●	-	-
Páka ve tvaru T na opěrce ruky Control Centre	-	●	-
Páka MultiPad na opěrce ruky Control Centre	-	○	●
Dyna-4 - 40 km/h Eco - Speedmatching a Autodrive	●	-	-
Dyna-6 - 40 km/h Eco - Speedmatching a Autodrive	●	●	●
Dyna-6 - 50 km/h Eco - Speedmatching a Autodrive	○	○	○
Dyna -VT 40 km/h Super Eco s dynamickým řízením traktoru (DTM)	-	●	●
Dyna -VT 50km/h* Eco s dynamickým řízením traktoru (DTM)	-	○	○
Superplazivé rychlosti	○	○	○
Cestovní otáčky(tempomat)	-	●	●
Řazení neutrálního stupně stlačením brzdového pedálu - efekt spojky	●	●	●
Prostředí řidiče			
2 otvíratelné dveře	●	●	●
Kabina Panoramic s pravým bočním oknem z polykarbonátu	○	-	-
Standardní manuálně nastavitelná soustava klimatizace	●	●	-
Automatická soustava klimatizace / regulace klimatu	-	○	●
Střeška Visio	○	○	○
Střešní okno	○	○	○
Pneumaticky odpružené otočné sedadlo	●	-	-
Automatické pneumaticky odpružené otočné sedadlo	○	●	-
Pneumaticky odpružené sedadlo Super Deluxe s vyhříváním a pneumatickým nastavením bederní opěrky	-	○	●
Sedadlo spolujezdce s bezpečnostním pásem	●	●	●
Mechanické odpružení kabiny	○	●	-
Aktivní mechanické odpružení kabiny	-	○	●
Radiopřijímač - MP3 - SD slot - USB	○	●	●
Radiopřijímač FM nebo DAB + (digitální) s CD a MP3 přehrávačem, připojením Bluetooth, USB a předním konektorem	-	○	○
Komfortní zpoždění vypnutí světel	●	●	●
"Teleskopické zpětné zrcátko se dvěma odrazovými úhly, elektrickým nastavením a rozmrazováním	-	○	●
Radarové zařízení a regulace prokluzu kol	○	○	●
Speedsteer	○	○	○
Fieldstar 5 s 9" dotykovou obrazovkou	○	○	○
Datatronic 4 kompatibilní s videokamerou	-	○	●
Ovládání řídicí nápravy přívěsu	-	○	●
Dual Control	-	○	●
Rychlé řízení činnosti na souvrati	●	●	●

- Nedodává se ● Standardní specifikace ○ Na přání

Ať pracujete v jakémkoliv odvětví, přizpůsobte si traktor svým potřebám.

	Essential	Efficient	Exclusive
Prostředí řidiče			
Systém řízení na souvratí (HMS)	-	○	●
Technologie			
Možnost připojení a konektor ISOBUS	○	○	○
MultiPad s přiřazeným ovládacím spínačem náradí ISOBUS	-	○	○
Příprava na Auto-Guide™	○	○	○
Auto-Guide™ Novatel - s rozlišením pod 1 metr	○	○	○
Auto-Guide™ Novatel - s rozlišením v centimetrech	○	○	○
Auto-Guide™ - TRIMBLE - s rozlišením pod 1 metr	○	○	○
Auto-Guide™ - Trimble - s rozlišením v centimetrech	○	○	○
AgControl™ s řízením 24 sekcí	○	○	○
Agcommand™	○	○	●
Podvozek a hydraulická soustava			
Mechanické ovládání ventilů vnějšího okruhu	●	-	-
Elektrické a mechanické ovládání ventilů vnějšího okruhu	-	●	-
Elektrické ovládání ventilů vnějšího okruhu	-	○	●
Vícefunkční páčkový ovládač (joystick)	-	○	○
Příprava traktoru pro čelní nakladač s vícefunkčním joystickem (mechanické ovládání)	○	-	-
Příprava traktoru pro čelní nakladač s vícefunkčním joystickem (elektrické ovládání)	-	○	○
Třetí „živá“ funkce nakladačového zařízení s vícefunkčním joystickem (elektrické ovládání)	-	○	○
Power beyond s přípojkami	○	○	●
Ovládací prvky elektronického řízení závěsu s funkcí aktivní kontroly při přepravě (Active Transport Control)	●	●	●
Automatická funkce výv. hřídele	●	●	●
Elektrická volba počtu otáček výv. hřídele	-	●	●
Automatická funkce pohonu přední nápravy a uzávěrky diferenciálu	●	●	●
Teleskopická omezovací táhla	●	●	●
Automatická omezovací táhla	○	○	○
Hydraulicky ovládaný tříbodový závěs	-	○	○
Integrovaný systém předního závěsu	○	○	○
Integrovaný přední vývodový hřídel	○	○	○
Elektrická zařízení			
Automatický odpojovač baterie	●	●	●
Konektor signálů ISO 11786	○	●	●
Vnější ovládací zařízení závěsu na blatnicích	●	●	●
Vnější ovládač zapínání/vypínání vývodového hřídele na blatníku	●	●	●
Ovládání ventilů vnějšího okruhu na blatníku	-	●	●
16 pracovních světel LED (12 světel LED u verze se střechou Visio) 2 LED světla pro denní svícení	○	○	○
Další vybavení (specifikace se mohou měnit podle podmínek na trhu)			
Odpruženě zavěšená přední náprava Quadlink	○	●	●
Otočné přední blatníky	○	○	●
Přídavné vytápění kabiny	○	○	○
Vzduchové brzdy přívěsu*	●	●	●
Hydraulické a vzduchové brzdy přívěsu*	○	○	○
ABS zásuvka pro brzdy přívěsu	○	○	○

Byla přijata veškerá opatření, aby bylo zajištěno, že informace obsažené v tomto návodu jsou co nejpřesnější a nejaktuálnější. Přesto se mohou vyskytnout chyby nebo nedopatření. Technické údaje mohou kdykoliv detailně měnit bez předchozího upozornění. Technické údaje si proto předem ověřte u svého prodejce nebo distributora Massey Ferguson.

*V závislosti na právních předpisech vnitřního trhu.

Specifikace ve standardní verzi

Motor	
Typ motoru	AGCO POWER
Počet válců počet ventilů / zdvihový objem	4 / 4 / 4900
Vrtání / zdvih	108/134
Sání	Turbodmychadlo s elektricky ovládanou klapkou a chladičem plnicího vzduchu
Typ vstřikování paliva	Common rail (vysokotlaký zásobník paliva)
Typ ventilátoru - převodovka Dyna-4	Viscostatic
Typ ventilátoru - převodovky Dyna-6 a Dyna-VT	-
Max. výkon	Vistrionic
Otáčky motoru při max. výkonu	120 (88)
Maximální točivý moment při otáčkách 1500 1/min	130(96)
Maximální výkon s EPM	140(103)
Maximální točivý moment s EPM při otáčkách 1500/min (Nm)	140(103)
Max. výkon na výv. hřídeli (OECD, přesnost +/- 3%)	614
Objem palivové nádrže	648
Objem nádrže Adblue®	691
Interval údržby	105 (77)
Převodovka Dyna-4	
Počet převodových stupňů	16 x 16
Min. rychlost při otáčkách motoru 1400 1/min *	16 x 16
Počet stupňů s plazivými rychlostmi	16 x 16
Min. rychlost při otáčkách motoru 1400 1/min s převodovkou pro plazivé rychlosti	16 x 16
40 km/h při otáčkách motoru	16 x 16
Převodovka Dyna-6	
Počet převodových stupňů (vpřed x vzad)	-
Min. rychlost při otáčkách motoru 1400 1/min *	-
Počet stupňů s plazivými rychlostmi	-
Minimální plazivá rychlost	-
40 km/h Eco při otáčkách motoru	-
50 km/h* Eco při otáčkách motoru	-
Převodovka Dyna-VT	
Typ	-
Pracovní rozsah pro práci na poli	-
Rozsah pro přepravu na pozemních komunikacích	-

	MF 6712 S	MF 6713 S	MF 6714 S	MF 6715 S	MF 6716 S	MF 6718 S
počet / počet / cm ³	4 / 4 / 4900					
mm/mm	108/134					
	Turbodmychadlo s elektricky ovládanou klapkou a chladičem plnicího vzduchu					
	Common rail (vysokotlaký zásobník paliva)					
	Viscostatic	Viscostatic	Viscostatic	Viscostatic	-	-
	-	Vistrionic	Vistrionic	Vistrionic	Vistrionic	Vistrionic
⊕ ISO k (kW)	120 (88)	130(96)	140(103)	150(110)	160(118)	175(129)
1/min	2000					
⊕ Nm	580	614	645	677	725	744
k (kW)	140 (103)	150 (110)	160 (118)	175(129)	185(136)	200(147)
Nm	614	648	691	745	790	840
k (kW)	105 (77)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	140 (103)	155 (114)
litry	250					
litry	30					
Hodiny	600					
Vpřed x Vzad	16 x 16	16 x 16	16 x 16	16 x 16	-	-
km/h	1.4	1.5	1,5	1,3	-	-
Vpřed x Vzad	32 x 32	32 x 32	32 x 32	32 x 32	-	-
km/h	0.10	0.10	0.10	0.09	-	-
1/min	1900 s pneumatikami 460/85R38	1850 s pneumatikami 520/85R38	1850 s pneumatikami 520/85R38	1900 s pneumatikami 520/85R38	-	-
Vpřed x Vzad	-	-	-	24x24	-	-
km/h	-	-	1,1	-	1,0	-
Vpřed x Vzad	-	-	-	48x48	-	-
km/h	-	-	0,08	-	0,07	-
1/min	-	-	-	1800 s pneumatikami 520/85R38	-	-
1/min	-	-	-	1950 s pneumatikami 520/85R38	-	-
	Plynule proměnný převodový stupeň					
km/h	-	-	-	Vpřed : 0.03 to 28 km/h - Vzad : 0.03 to 16 km/h	-	-
km/h	-	-	-	Vpřed: 0.03 - 50 km/h - couvání: 0.03-38 km/h* - couvání : 0.03 - 38 km/h 40 km/h SuperEco at 1450rpm - 50 km/h* Eco at 1600rpm	-	-

⊕ ISO14396

- Nedodává se

* V závislosti na právních předpisech vnitřního trhu.

Byla přijata veškerá opatření, aby bylo zajištěno, že informace obsažené v tomto návodu jsou co nejpřesnější a nejaktuálnější. Přesto se mohou vyskytnout chyby nebo nedopatření. Technické údaje mohou kdykoliv detailně měnit bez předchozího upozornění. Technické údaje si proto předem ověřte u svého prodejce nebo distributora Massey Ferguson.

Zadní závěs a hydraulická soustava	
Typ dolních táhel	Typ dolních táhel
Maximální zvedací kapacita na konci táhel	Maximální zvedací kapacita na konci táhel
Typ hydraulické soustavy & max průtok	Typ hydraulické soustavy & max průtok
Typ hydraulické soustavy & max průtok - Volba 1	Typ hydraulické soustavy & max průtok - Volba 1
Typ hydraulické soustavy & max průtok - Volba 2	Typ hydraulické soustavy & max průtok - Volba 2
Typ hydraulické soustavy & max průtok - Volba 3	Typ hydraulické soustavy & max průtok - Volba 3
Maximální tlak	Maximální tlak
Max. počet zadních ventilů vnějšího okruhu	Max. počet zadních ventilů vnějšího okruhu
Vývodový hřídel (zadní)	
Otáčky motoru pro	Otáčky motoru pro
540/1000	540/1000
540/540Eco/1000/1000Eco	540/540Eco/1000/1000Eco
540/540Eco/1000/1000Eco Dyna-VT	540/540Eco/1000/1000Eco Dyna-VT
Průměr koncovky	Průměr koncovky
Přední závěs a přední vývodový hřídel	
Typ dolních táhel	Typ dolních táhel
Maximální zvedací kapacita na konci táhel	Maximální zvedací kapacita na konci táhel
Maximální počet předních ventilů vnějšího okruhu	Maximální počet předních ventilů vnějšího okruhu
Otáčky motoru při otáčkách výv. hřídele 1000 1/min	Otáčky motoru při otáčkách výv. hřídele 1000 1/min
Kola a pneumatiky	
Přední	Přední
Zadní	Zadní
Hmotnosti	
Průměrná minimální výška bez přidavných závaží a přidavných zařízení	Průměrná minimální výška bez přidavných závaží a přidavných zařízení
Maximální celková hmotnost	Maximální celková hmotnost

	MF 6712 S	MF 6713 S	MF 6714 S	MF 6715 S	MF 6716 S	MF 6718 S
kat.	Kat 3					
kg - Dyna-4/ Dyna-6/ Dyna-VT	7100/-/-	7100/8100/9600	7100/8100/9600	7100/8100/9600	7100/8100/9600	-/8110/9600
l/min	S otevřeným okruhem 58 (Essential)					
l/min	S otevřeným okruhem a dvojitým hydrogenerátorem 100 (Essential)					
l/min	Hydraulická soustava s uzavřeným okruhem a snímáním zatížení					
l/min	-	Hydraulická soustava s uzavřeným okruhem a snímáním zatížení 190 (Dyna-VT)				
bar	200					
	4	4/5 (Dyna-VT)				
1/min	1980 / 2030					
1/min	1980 / 1530 / 2030 / 1570					
1/min	-	1870 / 1500 / 1900 / 1530				
palce	1 3/8" 6 a 21 drážek					
kat.	Kat 3					
kg	3200					
	2					
	1920					
(k dispozici je kompletní řada, obraťte se na svého prodejce.)						
	420/70R28	420/85R28	420/85R28	420/85R28	480/70R28	540/65R28
	520/70R38	520/85R38	520/85R38	520/85R38	580/70R38	650/65R38
(mohou se lišit podle konfigurace, obraťte se na svého prodejce.)						
kg	5550	5700	5700	5750	5750	6000
kg	11000	12500	12500	12500	12500	12500

Rozměry

	MF 6700 S	
	Dyna-4	Dyna-VT
A – Rozvor náprav - mm	2 670	
B – Celková délka od rámu předních závaží po zadní závěs - mm	4 715	
B – Celková délka od předního závěsu po dolní táhla zadního závěsu - mm	5 400	
C – Výška ve středu* zadní nápravy po horní část kabiny - mm	2 110	2 144
D – Celková výška - mm	2 985	3 019





MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Web: www.MasseyFerguson.com

Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog: Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® je světová značka AGCO.
© AGCO Limited. 2017 | A-A-16458/1117 | Czech/0218V2



Responsible forest management

Austro Diesel

Wir mobilisieren alles.

Austro Diesel GmbH
Concorde Business Park 3/2, A-2320 Schwechat
Tel.: +43/1/70 120-0
Fax: +43/1/70 120-5
E-Mail: verkauf@austrodiesel.at

www.austrodiesel.at
www.facebook.com/austrodiesel

Kontakt CZ: Radim Vlčko
Tel/Fax: +420 353 221 277, Mobil: +420 737 236 298

Kontakt SK: Ing. Rastislav Kocour
Mobil: +421 905 281 300