

Schäffer

Kompaktní třída

2020 | 2024 | 2028

2030 | 2030 S | 2034

2336 | 2345

Třída SLT

Nakladače se sníženou výškou

2024 SLT | 2028 SLT | 2030 SLT

2336 SLT | 2345 SLT



**Převaha v nejmenším
prostoru**

STATKOVÉ, KOLOVÉ A TELESKOPICKÉ NAKLADAČE. . .

s výkonem od 15 kW (20 k) do 115 kW (157 k). Již 50 let vyvíjíme nakladače pro individuální potřeby. Spokojenost našich zákazníků učinila naši firmu takovou, jakou je dnes: Firma SCHÄFFER je jedním z nejproduktivnějších a nejúspěšnějších výrobců statkových, kolových a teleskopických nakladačů vůbec. Den co den vytvářejí naši pracovníci nová řešení podle požadavků zákazníků. Každý nakladač SCHÄFFER je syntézou mnohaletých zkušeností a inovativního tvůrčího ducha. Naše výrobky stanovují měřítka v oblasti největší možné spolehlivosti a dlouhé životnosti. A to vše s nižšími náklady po celou dobu provozu. S ještě vyšším výkonem, bezpečností a komfortem jízdy po dlouhá léta.

made by SCHÄFFER



KOMPAKTNÍ TŘÍDA 2000 FIRMY SCHÄFFER: PŘEVAHA V NEJMENŠÍM PROSTORU

Kompaktní třída patří u firmy SCHÄFFER k nejúspěšnějším modelovým řadám vůbec. Nabídnout nejvyšší výkon v nejužších prostorech, to je cíl, který si vytýčili konstruktéři a vývojáři pro tyto nakladače. Stroje staví latku v oblasti spolehlivosti a ergonomie velmi vysoko. A jako je tomu u všech nakladačů SCHÄFFER, tato třída je synonymem nekompromisní bezpečnosti a nízkých provozních nákladů. Splňují přesně požadavky uživatelů v zemědělství a průmyslu, v zahradnictví, při tvorbě krajiny, při chovu koní a také ve stavebnictví. Rozsáhlý program dodatečné výbavy a nářadí přispívá k těmto univerzálním možnostem použití.

KOMPAKTNÍ TŘÍDA

2020	15 kW (20 k)	
2024	19 kW (26 k)	2024 SLT 19 kW (26 k)
2028	19 kW (26 k)	2028 SLT 19 kW (26 k)
2030	22 kW (30 k)	2030 SLT 22 kW (30 k)
2030 S	24 kW (33 k)	2034 24 kW (33 k)
2336	26 kW (36 k)	2336 SLT 26 kW (36 k)
2345	33 kW (45 k)	2345 SLT 33 kW (45 k)



Nakladače Schäffer 2020 a 2024: jednoduché, cenově výhodné a výkonné

Zvláště tam, kde jsou úzké pracovní prostory, jsou tyto nakladače ve svém žilvu. Díky vnější šířce 79 cm projede nakladač SCHÄFFER 2020 téměř každými dveřmi a umožní vynikající kvalitu práce. Se svými 89 cm jsou větší bratři jen nepatrně širší. Také v nejnepřístupnějších místech lze ruční práci mechanizovat a vykonat rychleji, snadněji a produktivněji. A v každém případě je práce mnohem příjemnější.

Ačkoli mají nakladače velmi podobný vzhled, rozlišují se především hnacími systémy. Díky jednoduché technice poskytují modely 2020 a 2024 cenově nejvýhodnější vstup do světa nakladačů SCHÄFFER. Kvalita však není nijak ochuzena.

Také nejkompaktnější nakladače firmy SCHÄFFER si zachovávají svoji hodnotu po dlouhá léta a jsou jako použité stroje velmi vyhledávány.



S novým upínáním nářadí SWH firmy Schäffer je připojování veškerého nářadí hračkou. Hydraulický zámek se dodává jako součást standardní výbavy a přispívá k pohodlí řidiče. Originální nářadí firmy Schäffer jsou také vybavena rámem s dvojitým hákem. Proto lze snadno nastavit úhel sklápění a vyklápění. Pro materiály, jako je například zrno, se přednostně volí větší úhel sklápění. Pro ostatní materiály, jako je například zemina, se dává přednost většímu úhlu vyklápění - jednoduché, flexibilní a geniální řešení.



Schäffer 2020 a 2024 s hydraulickým pohonem všech kol v závislosti na zdvihu jízdního pedálu

Díky hydraulickému pohonu všech kol se závislostí na zdvihu jízdního pedálu je ovládání nakladače 2020 a 2024 mimořádně účinné. Otáčky vznětového motoru se nastavují ručním plynem nebo pedálem akcelérátoru podle provozních podmínek. Regulace směru jízdy a rychlosti se provádí jízdním pedálem na levé straně stroje. Tím je možné rychlé a citlivé manévrování s centimetrovou přesností. Právě u kompaktních nakladačů ve velmi úzkých prostorách je to neocenitelná přednost.





Schäffer 2028 a 2030: kompaktní výkonný nakladač s automotivním ovládáním

Neexistuje žádný jiný nakladač této třídy, který by mohl soutěžit v oblasti suvné síly a hbitosti s nakladači 2028 a 2030 firmy SCHÄFFER. Výkon motoru Kubota se převádí z hydrostatického pohonu a originálních náprav SCHÄFFER na suvnou sílu. Díky automotivnímu ovládání se otáčky vznětového motoru vždy automaticky přizpůsobí požadované síle. Udušení motoru není možné, pracuje vždy v optimálním rozsahu otáček. Impulzy pedálu akcelérátoru se bezprostředně přenášejí, nakladač vždy reaguje na sešlápnutí pedálu akcelérátoru. Na rozdíl od předcházejícího modelu se ještě více zvýšila suvná síla díky použití nejnovějších komponentů pohonu. Nakladač SCHÄFFER 2028 a 2030: zvládne více, než byste předpokládali.

U automotivního ovládaní se volí směr jízdy pomocí
palcem ovládaného kolébkového přepínače na joysticku.
Nakladač pojízdá s jakýmkoli břemenem měkče a bez
trhavých pohybů a zůstává plynu až do maximální
rychlosti. Pomocí joysticku má také pracovní
hydrauliku spolehlivě pod kontrolou. Těžká
náměna lze přemísťovat energicky, ale
přesto s velkou citlivostí.



Schäffer 2034: nový nakladač ve 2-tunové třídě

Schäffer 2034 je hbitý nakladač, jenž je již v základním provedení vybaven výjimečnou pohonnou jednotkou – 3-válcovým motorem Kubota s výkonem 24 kW (33 k). Na přání se dodává také výkonnější motor s výkonem 26 kW (36 k). Kromě jeho zvýšeného výkonu bude zákazník profitovat z většího objemu motoru o 200 cm³. Maximální točivý moment, který byl zvýšen o 15 %, začíná již při 1700 ot./min. Proto se může nakladač 2034 provozovat při nižších otáčkách. Nápravy Schäffer konstruované výhradně pro tento typ nakladače zaručí nejvyšší míru suvné síly. Výkon hydrostatického pohonu byl ideálním způsobem implementován tak, aby se spotřeba motorové nafty snížila na minimum. Vícekotoučové brzdy s nízkou potřebou údržby a malým opotřebením patří mezi standardní prvek výbavy v této řadě. Tyto brzdy v olejové lázni se vyznačují nejlepším brzdovým výkonem při nejvyšší účinnosti. Jako je tomu u všech nakladačů Schäffer, hlavní důraz je kladen na úplnou bezúdržbovost.





Kapota se otvírá směrem dopředu. Díky tomu jsou všechna servisní místa snadno přístupná z obou stran stroje.



Dokonce i ergonomie nového nakladače je výjimečná. Pro řidiče je navzdory kompaktním rozměrům tohoto stroje k dispozici spousta místa. Řidič tak může pracovat v komfortnějším prostředí díky optimálnímu umístění joysticku a volantu.

Nakladače typové řady 2300 firmy Schäffer: dokonalá řešení

Pro novou typovou řadu 2300 firmy SCHÄFFER je k dispozici velký počet variant výbavy. Firma SCHÄFFER nabízí každému zákazníkovi nakladač šitý na míru. Příklad: sériově jsou nakladače vybaveny sklopným bezpečnostním rámem ROPS. Jako varianty jsou k dispozici ochranná střeška řidiče (volitelně s čelním a zadním oknem) nebo rozměrná kabina. Také v oblasti ergonomie jsou nakladače SCHÄFFER na špici své třídy. Řidič má více místa a příznivě ocení pracovní hydrauliku s dokonalým ovládním. Práce s tímto výkonným pohonem je skutečně potěšením. Nové čtyřválcové motory mají mimořádně klidný chod. Ne nadarmo získávají nakladače SCHÄFFER v nezávislých testech vždy ta nejlepší hodnocení.

Typová řada 2300 firmy Schäffer: přednosti v přehledu

Sklopný bezpečnostní rám se schválením podle normy ROPS - nízké průjezdy nepředstavují žádný problém; volitelně se dodává také ochranná střeška řidiče nebo kabina.

Seřiditelný sloupek řízení

Motory Kubota: světová jednička v oblasti kompaktních vznětových motorů: čisté, úsporné, výkonné.

Originální nápravy SCHÄFFER: velmi stabilní konstrukce
Nejlepší surná síla díky optimálnímu přizpůsobení nápravy, hydrostatu a vznětového motoru. Nápravy mají nosnost 5 t na každou nápravu. Převod do rychla 20 km/h se montuje sériově.

Plošina řidiče s tlumením vibrací

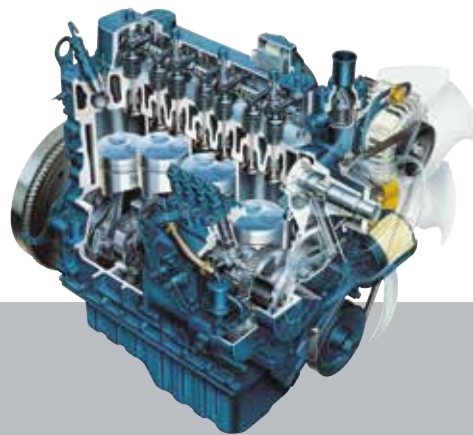


Nápravy Schaffer – skutečně stabilní

Nápravy SCHÄFFER jsou optimálním způsobem přizpůsobeny příslušnému nakladači. Síla hydrostatického pohonu se převádí na velké suvné síly. A brzdění se provádí lamelovou brzdou „Easy Brake“ bez opotřebení. To je již technika zcela velkých kolových nakladačů.

Tam, kde účelně působí vysoké síly...

Firma KUBOTA je největším celosvětovým výrobcem kompaktních vznětových motorů. U motorů nejnovější generace byla ještě více snížena spotřeba a také množství škodlivin ve výfukových plynech a množství pevných částic ve spalínách. A mimoto: díky kapotě motoru s velkým úhlem otevření lze provádět potřebnou údržbu rychle a pohodlně.



Kulové kloubové ložisko místo ložiskových pouzder s podstatně vyšší životností

Jeden zvedací válec místo dvou: volný výhled dopředu, žádné kroucení, žádné opotřebení

Standardně upínání nářadí SWH nebo 5-bodové hydraulické ovládání zajištění nářadí pro rychlou výměnu.

Univerzálně použitelné díky rozsáhlému programu nářadí a speciální výbavy

Bezúdržbový centrální kloub s rozšířenou zárukou výrobce

Počítačem optimalizovaná geometrie výložníku pro optimální zvedací sílu a dosah; dokonalé paralelní vedení

Technické údaje



	2020	2024	2028	2030
Motor	3-vál. Kubota 15 kW (20 k)	3-vál. Kubota 19 kW (26 k)	3-vál. Kubota 19 kW (26 k)	3-vál. Kubota 22 kW (30 k)
Hydraulika pojezdu	hydraulická- závislá na pojezdu	hydraulická- závislá na pojezdu	hydrostatická automotivní	hydrostatická automotivní
Pneumatiky	7.00-12 AS varianta I 27x8.50-15 varianta II 27x10.5-15 varianta III 26x12.00-12	7.00-12 AS varianta I 27x8.50-15 varianta II 27x10.5-15 varianta III 26x12.00-12	7.00-12 AS varianta I 27x8.50-15 varianta II 27x10.5-15 varianta III 26x12.00-12	7.00-12 AS varianta I 27x8.50-15 varianta II 27x10.5-15 varianta III 26x12.00-12
Provozní brzda	mechanická bubnová brzda	mechanická bubnová brzda	hydrostatická a mechanická bubnová brzda	hydrostatická a mechanická bubnová brzda
Parkovací brzda	mechanická bubnová brzda	mechanická bubnová brzda	mechanická bubnová brzda	mechanická bubnová brzda
Pracovní hydraulika Hydraulika řízení	výkon: 30 l/min pracovní tlak: 180 bar	výkon: 33 l/min pracovní tlak: 200 bar	výkon: 33 l/min pracovní tlak: 200 bar	výkon: 33 l/min pracovní tlak: 200 bar
Řízení	plně hydraulické řízení s centrálním kloubem	plně hydraulické řízení s centrálním kloubem	plně hydraulické řízení s centrálním kloubem	plně hydraulické řízení s centrálním kloubem
Zvedací síla	1.200 kg	1.400 kg	1.500 kg	1.500 kg
Zatížení při sklápění, přímý směr	750 kg	850 kg	920 kg	920 kg
Zatížení při sklápění, vybočení	350 kg	480 kg	550 kg	550 kg
Nápravy	originální nápravy Schäffer 4-otvorový disk	originální nápravy Schäffer 4-otvorový disk	originální nápravy Schäffer 4-otvorový disk	originální nápravy Schäffer 4-otvorový disk
Provozní hmotnost	1.400 kg	1.700 kg	1.760 kg	1.800 kg
Rychlost	0 – 12 km/h	0 – 12 km/h	0 – 15 km/h	0 – 15 km/h
Elektrická instalace	provozní napětí 12 V	provozní napětí 12 V	provozní napětí 12 V	provozní napětí 12 V
Náplně	palivo: 18 l hydraulický olej: 26 l	palivo: 23 l hydraulický olej: 30 l	palivo: 23 l hydraulický olej: 30 l	palivo: 23 l hydraulický olej: 30 l

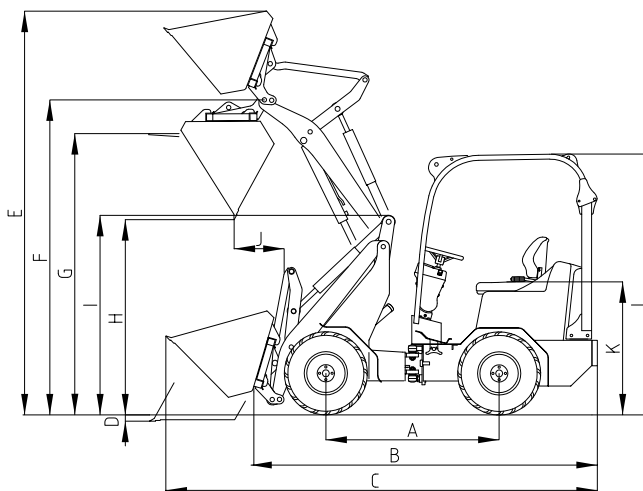
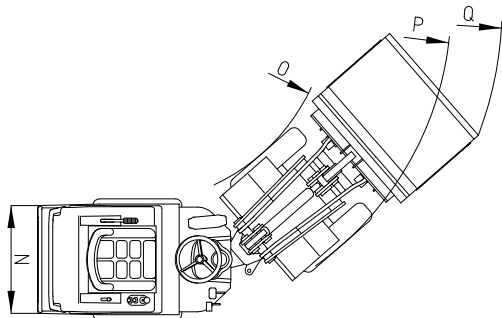




	2030 S	2034	2336	2345
Motor	3-vál. Kubota 24 kW (33 k)	3-vál. Kubota 24 kW (33 k) Volitelně: 26kW (36 k)	4-vál. Kubota 26 kW (36 k)	4-vál. Kubota Turbo 33 kW (45 k)
Hydraulika pojezdu	hydrostatická automotivní	hydrostatická automotivní	hydrostatická automotivní, HTF	hydrostatická automotivní, HTF
Pneumatiky	10.075 - 15.3 AS varianta I 27x10.5-15 varianta II 26x12.00-12 varianta III 31x15.5-15	10.075 - 15.3 AS varianta I 27x10.5-15 varianta II 31x15.5-15	10.075 - 15.3 AS varianta I 27x10.5-15 varianta II 31x15.5-15	10.075 - 15.3 AS varianta I 27x10.5-15 varianta II 31x15.5-15
Provozní brzda	hydrostatická a mechanická bubnová brzda	kombinovaná brzda hydrostatická a lamelová brzda	kombinovaná brzda hydrostatická a lamelová brzda	kombinovaná brzda hydrostatická a lamelová brzda
Parkovací brzda	mechanická bubnová brzda	lamelová brzda v olejové lázni	lamelová brzda v olejové lázni	lamelová brzda v olejové lázni
Pracovní hydraulika Hydraulika řízení	výkon: 33 l/min pracovní tlak: 200 bar	výkon: 42 l/min pracovní tlak: 200 bar	výkon: 42 l/min pracovní tlak: 200 bar	výkon: 42 l/min pracovní tlak: 200 bar
Řízení	plně hydraulické řízení s centrálním kloubem	plně hydraulické řízení s centrálním kloubem	plně hydraulické řízení s centrálním kloubem	plně hydraulické řízení s centrálním kloubem
Zvedací síla	1.600 kg	1.600 kg	1.700 kg	1.700 kg
Zatížení při sklápění, přímý směr	1.000 kg	1.000 kg	1.200 kg	1.300 kg
Zatížení při sklápění, vybočení	720 kg	720 kg	900 kg	930 kg
Nápravy	originální nápravy Schäffer 4-otvorový disk	originální nápravy Schäffer 5-otvorový disk, varianta: samosvorný diferenciál	originální nápravy Schäffer 6-otvorový disk, varianta: samosvorný diferenciál	originální nápravy Schäffer 6-otvorový disk, varianta: samosvorný diferenciál
Provozní hmotnost	1.980 kg/2.180 kg	2.100 kg/2.300 kg s kabinou	2.300 kg/2.500 kg	2.350 kg/2.550 kg
Rychlost	0 – 15 km/h	0 – 15 km/h Volitelně: 0-20 km/h	0-20 km/h ve 2 jízdních stupních řaditelných pod zatížením	0-20 km/h ve 2 jízdních stupních řaditelných pod zatížením
Elektrická instalace	provozní napětí 12 V	provozní napětí 12 V	provozní napětí 12 V	provozní napětí 12 V
Náplně	palivo: 23 l hydraulický olej: 30 l	palivo: 40 l hydraulický olej: 30 l	palivo: 40 l hydraulický olej: 30 l	palivo: 40 l hydraulický olej: 30 l



Rozměry



		2020	2024	2028	2030
A	Rozvor náprav [mm]	1.375	1.375	1.375	1.375
B	Délka podvozku [mm]	2.600	2.780	2.780	2.780
C	Celková délka se standardní lopatou [mm]	3.330	3.530	3.530	3.530
D	Vybírací hloubka [mm]	110	110	110	110
E	Pracovní výška max. [mm]	3.180	3.460	3.460/3.720*	3.460/3.720*
F	Otočný bod lopaty max. [mm]	2.470	2.800/3.060*	2.800/3.060*	2.800/3.060*
G	Nakládací výška s paletizačními vidlemi [mm]	2.335	2.560	2.560/2.920*	2.560/2.920*
H	Výsypná výška max. [mm]	1.710	1.965/2.265*	1.965/2.265*	1.965/2.265*
I	Výška předního podvozku [mm]	1.540	1.600	1.600/1.725*	1.600/1.725*
J	Výsypná vzdálenost [mm]	580	440	440	440
K	Výška sedadla [mm]	1.020	1.055	1.055	1.055
L	Výška rámu ROPS/sklopený [mm] Výška s ochrannou střechou řidiče [mm] Výška s kabinou [mm]	2.070 — —	2.090 — —	2.090 — —	2.090 — —
N	Celková šířka [mm]	790 – 1.150	890 – 1.240	890 – 1.240	890 – 1.240
O	Poloměr otáčení vnitřní [mm]	530	660	660	660
P	Poloměr otáčení vnější [mm]	1.515	1.560	1.560	1.560
Q	Vnější poloměr se standardní lopatou [mm]	1.800	1.950	1.950	1.950

* volitelně s vyšší výškou zdvihu





		2030 S	2034	2336	2345
A	Rozvor náprav [mm]	1.410	1.410	1.550	1.550
B	Délka podvozku [mm]	2.930	2.930	3.230	3.230
C	Celková délka se standardní lopatou [mm]	3.610	3.610	3.880	3.880
D	Vybírací hloubka [mm]	110	110	90	90
E	Pracovní výška max. [mm]	3.540/3.770*	3.540/3.770*	3.570/3.800*	3.570/3.800*
F	Otočný bod lopaty max. [mm]	2.880/3.110*	2.880/3.110*	2.880/3.110*	2.880/3.110*
G	Nakládací výška s paletizačními vidlemi [mm]	2.640/2.970*	2.640/2.970*	2.680/3.100*	2.680/3.100*
H	Výsypná výška max. [mm]	2.045/2.300*	2.045/2.300*	2.045/2.300*	2.045/2.300*
I	Výška předního podvozku [mm]	1.680/1.780*	1.680/1.780*	1.690/1.790*	1.690/1.790*
J	Výsypná vzdálenost [mm]	440	440	470	470
K	Výška sedadla [mm]	1.160	1.160	1.160	1.160
L	Výška rámu ROPS/sklopený [mm] Výška s ochrannou střešou řidiče [mm] Výška s kabinou [mm]	2.135 2.100	2.220 2.150	2.215 2.110	2.215 2.110
N	Celková šířka [mm]	1.020 – 1.290	1.020 – 1.290	1.020 – 1.390	1.020 – 1.390
O	Poloměr otáčení vnitřní [mm]	580	580	800	800
P	Poloměr otáčení vnější [mm]	1.600	1.600	1.820	1.820
Q	Vnější poloměr se standardní lopatou [mm]	1.950	1.950	2.250	2.250

* volitelně s vyšší výškou zdvihu

Všechny technické údaje v tomto prospektu se vztahují na sériové modely a popisují jejich standardní funkce. Vybavení a jejich funkce rovněž i příslušenství závisí na modelu a variantách výrobku rovněž i zakázkových údajích. Zobrazení nemohou ukazovat neuvedené nebo nesériově dostupné výrobky nebo vybavení. Popisy, rozměry, zobrazení, údaje hmotností a technická data odpovídají stavu techniky v současné době vydání tiskem a jsou nezávazná. Změny v oblasti konstrukce, výbavy, optiky a techniky si vyhrazujeme kvůli běžícímu dalšímu vývoji výrobků bez oznámení předem. Při pochybnostech, co se týče produktivity nebo způsobu práce našich výrobků z důvodu zvláštních okolností doporučujeme práce na zkoušku za zajištěných podmínek. Odchylky zobrazení nebo rozměrů, početní chyba, tisková chyba nebo neúplnosti v prospektu nevylučujeme přes veškerou pečlivost. Proto nepřebíráme záruku za správnost a úplnost údajů v tomto prospektu. Bezvadnou funkčnost našich výrobků zaručujeme v rámci našich všeobecných obchodních podmínek. Garance překračující rozsah zásadně nepřevzeme. Další odpovědnost než v našich všeobecných obchodních podmínkách je vyloučena.

Nové nakladače Schäffer 2024 SLT, 2028 SLT a 2030 SLT se sníženou celkovou výškou

Pokud potřebujete nakladač pro práce v těžko přístupných prostorách, budou Vás zajímat následující provedení: Nakladače SLT jsou speciálně konstruované pro použití v úzkých průjezdech a v místech s malou výškou. Model 2030 SLT s celkovou výškou 1,89 m a minimální šířkou 89 cm je jedním z nejkompaktnějších nakladačů na trhu. Nakladač o hmotnosti 1,8 t je skutečně výkonný stroj a ideálním způsobem se hodí pro použití v zastřešených prostorách s úzkými průjezdy pro manévrování. Díky maximální nosnosti 920 kg dokáže také bezpečně přemísťovat těžké balíky siláže. Ochranná funkce střechy před padajícími předměty zůstává zachována, neboť není třeba sklápět střechu pro průjezd v nízkých prostorách tak, jak je tomu u nakladačů jiných značek.

Nakladač 2030 SLT s výkonem 22 kW (30 k) je vybaven hydrostatickým pohonem a poskytuje vysokou trakční sílu typickou pro stroje firmy Schäffer. Model 2028 SLT používá stejný podvozek jako nakladač 2030 SLT a s výkonem vznětového motoru Kubota 19 kW (26 k) je stále velmi výkonný. Model 2024 SLT je další nakladač se stejným motorem. Toto provedení má jednoduchý hydraulický pohon a bude zajímavý pro zákazníky, kteří si chtějí koupit nový nakladač za nejnižší možnou cenu.



Schäffer



Obě části kapoty lze jednoduše vykloubit.
Díky velmi dobrému přístupu se usnadní provádění
údržbových prací.



SCHÄFFER SLT

Nový nakladač Schäffer SLT: celková výška nižší než 2,00 m

Nakladač 2336 SLT s celkovou výškou pouze 1,95 m (v závislosti na pneumatikách) bude schopen zvládnout práci ve většině prostor s malou výškou. Ve srovnání se standardním modelem 2336 je vznětový motor umístěn mírně dále dozadu a byl prodloužen rozvor náprav. Tím se vytvořil prostor pro nižší polohu obsluhy na sedadle, což ještě více usnadňuje nastupování a vystupování z nakladače. Ergonomie je zcela podobná ergonomii standardního modelu. Nakladač poskytuje také pro vysoké řidiče více než dostatek místa. Delší rozvor náprav má příznivý vliv také na nosnost nakladače, která dosahuje hodnoty až 1250 kg. Světlá výška je stejná jako u standardního nakladače. Ochranná střeška modelů SLT stále splňuje směrnice zkušebních norem ROPS a FOPS.

Schäffer 2336 SLT je velmi agilní nakladač, který je vybaven 4-válcovým motorem Kubota o výkonu 26 kW s klidným chodem. Alternativně se dodává výkonnější provedení s výkonem 33 kW (2345 SLT). Rychlost modelu 2336 SLT je 15 km/h. Na přání se dodává rychlý převodový stupeň (20 km/h) s řazením plně pod zatížením.





Nastupování a vystupování ze stroje je velmi snadné.



Mírně skloněná poloha joysticku usnadňuje ovládání.



Nástupní prostor pro řidiče je vynikající.

Technické údaje



	2024 SLT	2028 SLT	2030 SLT
Motor	3-vál. Kubota 19 kW (26 k)	3-vál. Kubota 19 kW (26 k)	3-vál. Kubota 22 kW (30 k)
Hydraulika pojezdu	hydraulická- závislá na pojezdu	hydrostatická automotivní	hydrostatická automotivní
Pneumatiky	7,00-12 AS varianta I 27x8,50-15 varianta II 27x10,5-15 varianta III 26x12,00-12	7,00-12 AS varianta I 27x8,50-15 varianta II 27x10,5-15 varianta III 26x12,00-12	7,00-12 AS varianta I 27x8,50-15 varianta II 27x10,5-15 varianta III 26x12,00-12
Provozní brzda	mechanická bubnová brzda	hydrostatická a mechanická bubnová brzda	hydrostatická a mechanická bubnová brzda
Parkovací brzda	mechanická bubnová brzda	mechanická bubnová brzda	mechanická bubnová brzda
Pracovní hydraulika Hydraulika řízení	výkon: 33 l/min pracovní tlak: 200 bar	výkon: 33 l/min pracovní tlak: 200 bar	výkon: 33 l/min pracovní tlak: 200 bar
Řízení	plně hydraulické řízení s centrálním kloubem	plně hydraulické řízení s centrálním kloubem	plně hydraulické řízení s centrálním kloubem
Zvedací síla	1.400 kg	1.500 kg	1.500 kg
Zatížení při sklápění, přímý směr	870 kg	920 kg	920 kg
Zatížení při sklápění, vybočení	500 kg	550 kg	550 kg
Nápravy	originální nápravy Schäffer 4-otvorový disk	originální nápravy Schäffer 4-otvorový disk	originální nápravy Schäffer 4-otvorový disk
Provozní hmotnost	1.750 kg	1.800 kg	1.850 kg
Rychlost	0 – 12 km/h	0 – 15 km/h	0 – 15 km/h
Elektrická instalace	provozní napětí 12 V	provozní napětí 12 V	provozní napětí 12 V
Náplně	palivo: 23 l hydraulický olej: 30 l	palivo: 23 l hydraulický olej: 30 l	palivo: 23 l hydraulický olej: 30 l





	2336 SLT	2345 SLT
Motor	4-vál. Kubota 26 kW (36 k)	4-vál. Kubota Turbo 33 kW (45 k)
Hydraulika pojezdu	hydrostatická automotivní	hydrostatická automotivní
Pneumatiky	10.075 - 15.3 AS varianta I 27x10.5-15 varianta II 31x15.5-15	10.075 - 15.3 AS varianta I 27x10.5-15 varianta II 31x15.5-15
Provozní brzda	kombinovaná brzda hydrostatická a lamelová brzda	kombinovaná brzda hydrostatická a lamelová brzda
Parkovací brzda	lamelová brzda v olejové lázni	lamelová brzda v olejové lázni
Pracovní hydraulika Hydraulika řízení	výkon: 42 l/min pracovní tlak: 200 bar	výkon: 42 l/min pracovní tlak: 200 bar
Řízení	plně hydraulické řízení s centrálním kloubem	plně hydraulické řízení s centrálním kloubem
Zvedací síla	1.700 kg	1.700 kg
Zatížení při sklápění, přímý směr	1.250 kg	1.350 kg
Zatížení při sklápění, vybočení	930 kg	980 kg
Nápravy	originální nápravy Schäffer 6-ti otvorový disk, Varianta: automatická uzávěrka diferenciálu	originální nápravy Schäffer 6-ti otvorový disk, Varianta: automatická uzávěrka diferenciálu
Provozní hmotnost	2.350 kg	2.380 kg
Rychlost	0–15 km/h varianta 0–20 km/h	0–15 km/h varianta 0–20 km/h
Elektrická instalace	provozní napětí 12 V	provozní napětí 12 V
Náplně	palivo: 40 l hydraulický olej: 30 l	palivo: 40 l hydraulický olej: 30 l



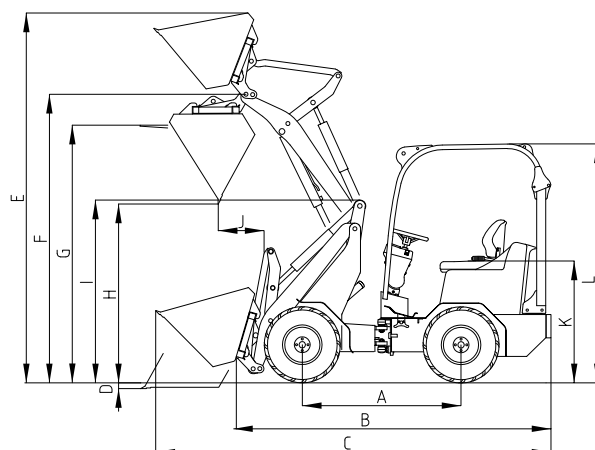
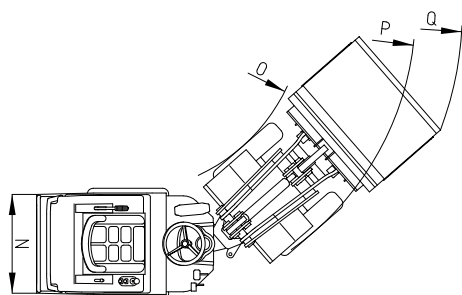
Rozměry



		2024 SLT	2028 SLT	2030 SLT
A	Rozvor náprav [mm]	1.640	1.640	1.640
B	Délka podvozku [mm]	3.160	3.160	3.160
C	Celková délka se standardní lopatou [mm]	3.630	3.630	3.630
D	Vybírací hloubka [mm]	110	110	110
E	Pracovní výška max. [mm]	3.460/3.720*	3.460/3.720*	3.460/3.720*
F	Otočný bod lopaty max. [mm]	2.800	2.800	2.800
G	Nakládací výška s paletizačními vidlemi [mm]	2.600/2.860*	2.600/2.860*	2.600/2.860*
H	Výsypná výška max. [mm]	1.965	1.965	1.965
I	Výška předního podvozku [mm]	1.600/1.750*	1.600/1.750*	1.600/1.750*
J	Výsypná vzdálenost [mm]	440	440	440
K	Výška sedadla [mm]	910	910	910
L	Výška rámu ROPS/sklopený [mm] Výška s ochrannou střechou řidiče [mm] Výška s kabinou [mm]	od 1.890 od 1.890	od 1.890 od 1.890	od 1.890 od 1.890
N	Celková šířka [mm]	890 – 1.240	890 – 1.240	890 – 1.240
O	Poloměr otáčení vnitřní [mm]	760	760	760
P	Poloměr otáčení vnější [mm]	1.850	1.850	1.850
Q	Vnější poloměr se standardní lopatou [mm]	2.270	2.270	2.270

* volitelně s vyšší výškou zdvihu





		2336 SLT	2345 SLT
A	Rozvor náprav [mm]	1.650	1.650
B	Délka podvozku [mm]	3.230	3.230
C	Celková délka se standardní lopatou [mm]	4.025	4.025
D	Vybírací hloubka [mm]	90	90
E	Pracovní výška max. [mm]	3.570	3.800*
F	Otočný bod lopaty max. [mm]	2.880	2.880
G	Nakládací výška s paletizačními vidlemi [mm]	2.680	3.100*
H	Výsypná výška max. [mm]	2.045/2.300*	2.045/2.300*
I	Výška předního podvozku [mm]	1.690	1.790*
J	Výsypná vzdálenost [mm]	470	470
K	Výška sedadla [mm]	995	995
L	Výška rámu ROPS/sklopený [mm] Výška s ochrannou střešou řidiče [mm] Výška s kabinou [mm]	ab 1.950 - -	ab 1.950 - -
N	Celková šířka [mm]	970 – 1.390	970 – 1.390
O	Poloměr otáčení vnitřní [mm]	870	870
P	Poloměr otáčení vnější [mm]	1.890	1.890
Q	Vnější poloměr se standardní lopatou [mm]	2.320	2.320

* volitelně s vyšší výškou zdvihu

Všechny technické údaje v tomto prospektu se vztahují na sériové modely a popisují jejich standardní funkce. Vybavení a jejich funkce rovněž i příslušenství závisí na modelu a variantách výrobku rovněž i zakázkových údajích. Zobrazení nemohou ukazovat neuvedené nebo nesériově dostupné výrobky nebo vybavení. Popisy, rozměry, zobrazení, údaje hmotností a technická data odpovídají stavu techniky v současné době vydání tiskem a jsou nezávazná. Změny v oblasti konstrukce, výbavy, optiky a techniky si vyhrajujeme kvůli běžícímu dalšímu vývoji výrobků bez oznámení předem. Při pochybnostech, co se týče produktivnosti nebo způsobu práce našich výrobků z důvodu zvláštních okolností doporučujeme práce na zkoušku za zajištěných podmínek. Odchytky zobrazení nebo rozměrů, početní chyba, tisková chyba nebo neúplnosti v prospektu nevylučujeme přes veškerou pečlivost. Proto nepřebíráme záruku za správnost a úplnost údajů v tomto prospektu. Bezvadnou funkčnost našich výrobků zaručujeme v rámci našich všeobecných obchodních podmínek. Garance překračující rozsah zásadně nepřevzeme. Další odpovědnost než v našich všeobecných obchodních podmínkách je vyloučena.



Způsob, kterým jsou nakladače SCHÄFFER vyvíjeny, vyráběny a inovovány, je jedinečný. Určitý rozdíl spočívá v našich 50-letých zkušenostech. V první řadě myslíme na člověka, neboť chceme, aby jeho práce byla bezpečnější, komfortnější a také ziskovější. Za tímto účelem sázíme v našem výrobním závodě v Erwitte v Německu na nejmodernější vývojové a výrobní technologie. V konečném důsledku jsou to však naši pracovníci, kteří v těsném kontaktu s uživatelem vytvářejí vždy nová řešení. Dlouholetá příslušnost k podniku vytváří společně s nevyčerpatelným vývojovým duchem základ naší kompetence a našeho celosvětového úspěchu.

Jméno SCHÄFFER neznamena jen jedinečnou kvalitu výrobků. Znamená také bezpečnost a optimální servis, který zaručujeme jak v Německu, tak v Evropě a také kdekoli na světě.

Koupě nakladače SCHÄFFER je začátek dlouhodobého vztahu. Pouze s originálními náhradními díly zůstává Váš stroj po mnoho let na 100 % skutečný SCHÄFFER. Jen pak Vám zaručí provozní spolehlivost, kterou potřebujete a kterou právem očekáváte. Poskytujeme Vám a našim servisním partnerům dodávkovou službu po dobu 24 hodin – samozřejmě 7 dní v týdnu, 365 dní v roce. Také to znamená....

made by SCHÄFFER

Firma SCHÄFFER Vám nabízí výrobní program obsahující více než 40 rozdílných modelů, každý optimálně přizpůsobitelný Vaším požadavkům. Možnosti použití našich nakladačů jsou rozmanité: ať se jedná o použití ve stavebnictví, v zahradnictví nebo při úpravě krajiny, v průmyslu a při řemeslných pracích, při chovu koní nebo v zemědělství – SCHÄFFER je vždy tou nejlepší volbou.



Váš prodejce:



K Silu 2263
393 01 Pelhřimov
tel.: +420 565323284,
fax: +420 565327880
info@multos.cz
www.multos.cz

Schaeffer

SCHÄFFER MASCHINENFABRIK GMBH
P.O. Box 10 67 | D-59591 Erwitte
fon +49 02943 9709-0
fax +49 02943 9709-50
info@schaeffler-lader.de
www.schaeffler-lader.de