



2018

# MF ŘADA RK

## ROTAČNÍ SHRNOVAČE

Vysoce výkonná řada shrnovačů



**OD MASSEY FERGUSON**



# ŘADA RK



**Strana 05**  
Nářadí s třibodovým připojením



**Strana 07**  
Dvourotorové a čtyřrotorové  
shrnovače MF



**Strana 08**  
Dvourotorový středový shrnovač MF  
s přepravním podvozkiem

# Obsah

- 04 Jednorotorový shrnovač - Proč jednorotorový shrnovač Massey Ferguson?
- 05 Nářadí s třibodovým připojením
- 06 Dvourotorové a čtyřrotorové shrnovače MF
- 07 Jakostní charakteristiky
- 08 Dvourotorový středový shrnovač MF s přepravním podvozkem
- 09 Dvourotorové boční shrnovače MF
- 10 Čtyřrotorový středový shrnovač MF s přepravním podvozkem
- 12 Technické údaje



**Strana 10**  
Čtyřrotorový středový shrnovač MF  
s přepravním podvozkem



**Strana 12**  
Technické údaje



## Jednorotorový shrnovač

# Proč jednorotorový shrnovač Massey Ferguson?

Vynikající kvalita shrnování, snadná manipulace a robustní konstrukce - to jsou kvality, které vám dávají dobrý důvod zakoupit jednorotorový shrnovač Massey Ferguson.

### Hlava shrnovače

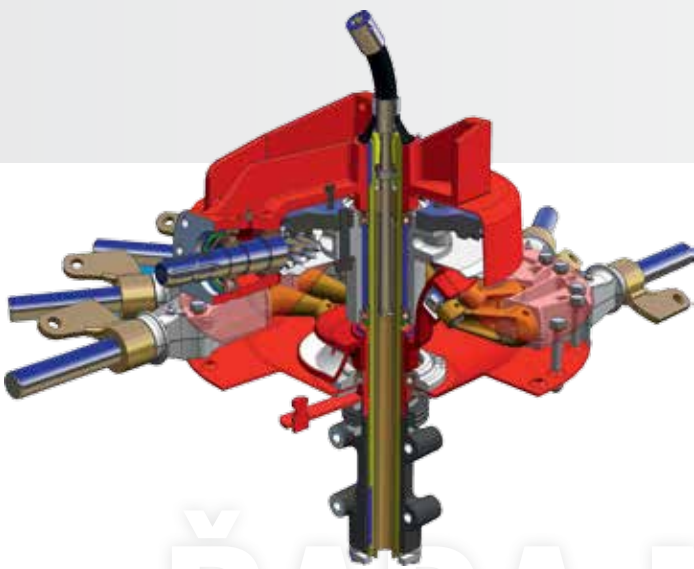
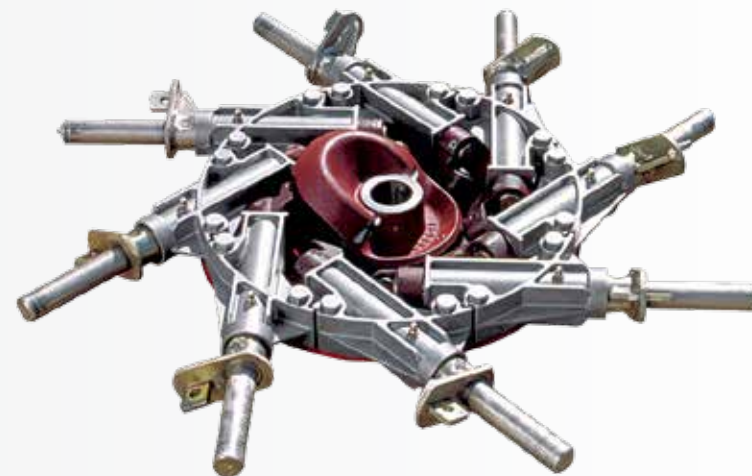
Uzavřená hlava shrnovače Massey Ferguson chrání všechny důležité součásti před prachem a nečistotami. Její konstrukce je zárukou dlouhé životnosti. Optimální tvar vačkové dráhy, vyrobené z tvárné litiny s kuličkovým grafitem, umožňuje maximálně plynulý chod a rychlé, přesné zvedání prstů. Předimenzované hnací ústrojí a přesná skříň ramene prstů, vyrobená z hliníkové slitiny, jsou dobrými příklady moderní a ověřené konstrukce.

### Tangenciálně uspořádaná ramena prstů

Nejvyšší kvality shrnování je dosaženo tangenciálně uspořádáním ramen prstů, které vytváří ideální řádek. Umožňují podstatně vyšší pracovní rychlosti, což je výborný předpoklad v případech, kdy vám nepřeje počasí.

### Speciální šroubové spojení hlavy shrnovače

Hlava shrnovače je smontovaná šrouby s použitím kuželového kroužku a tvoří robustní jednotku. Výhodou je, že šrouby nejsou namáhány ve střihu, ale pouze v tahu nebo tlaku. Další výhodou je přesné centrování a stabilita pro dlouhou životnost. Ramena prstů lze podle potřeby vyměňovat jednotlivě bez nutnosti úplného rozmontování hrdla shrnovače.



### Shrnování řádku doprava

Všechny jednorotorové shrnovače Massey Ferguson shrnují řádky doprava. Takto máte vždy výhled na svůj dokonalý řádek, zatímco ovládací prvky jsou umístěné vpravo.

Shrnování doprava - má smysl z hlediska ergonomie!



# ŘADA MF RK

# Výbava tříbodovým závěsem

## Jednorotorový shrnovač MF s velkým pracovním rozsahem

### Pracujte chytře s jednorotorovým shrnovačem



#### Upevnění prstů

Prsty nejsou nasunuty na trubku, ale jsou zdola připevněny šrouby. Výhodou je, že strana ramena, otočená k materiálu, je dokonale hladká a nedochází na ní k ulpívání materiálu. V případě opotřebení není nutné demontovat všechny prsty při výměně vnitřních prstů. Navíc mají prsty větší volnost pohybu, protože nejsou omezovány trubkou.

#### Držák prstu

Všechny držáky prstů Massey Ferguson jsou vyrobeny z odolné trubky a vyrobeny z jednoho kusu materiálu.

Místo připojení ramene prstů je vyrobeno pro dokonale přesnou montáž, takže ramena prstů lze snadno vkládat a tento nejvíce namáhaný bod je minimálně opotřebován. Konstrukce navíc zajišťuje rychlou a snadnou opravu v případě potřeby.

#### Hnací ústrojí

Hnací ústrojí všech shrnovačů Massey Ferguson jsou vybaveny ochranným systémem proti přetížení.

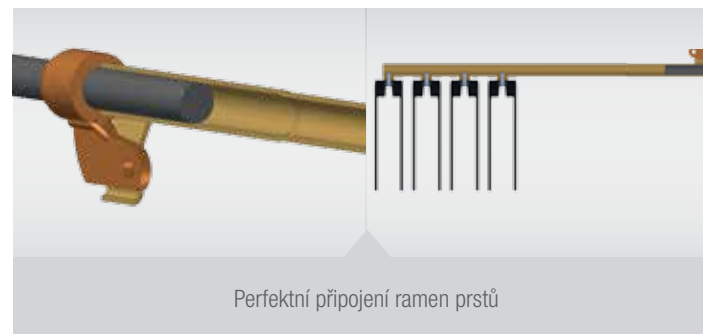
Ten brání nákladným opravám a dlouhým odstávkám během období sklizně.

#### Perfektní pracovní výška

Lineární nastavování výšky, které je součástí standardní výbavy, umožňuje velmi snadno a pohodlně nastavit pracovní výšku podle podmínek na poli.



Dokonale hladká přední strana ramena prstů



Perfektní připojení ramen prstů



## Dvourotorové a čtyřrotorové shrnovače MF

### Vyberte si funkce

V dnešní době jsou velké shrnovače klíčovými stroji v řetězci sklizně píce - jakákoliv závada může vést k zastavení ostatního strojního vybavení a může být příčinou značných finančních komplikací nebo přerušení sklizně. Při pořizování nového shrnovače byste proto neměli přijímat žádné kompromisy. Společnost Massey Ferguson spojila dlouholeté zkušenosti s nejnovějšími technologiemi a vyvinula řadu vysoce výkonných shrnovačů.

#### K praktickým vlastnostem, které jsou společné pro všechny stroje MF, patří:

- Robustní konstrukce
- Snadné ovládání
- Vynikající kvalita shrnování



#### Tangenciálně uspořádaná rotační ramena

Nejvyšší kvality shrnování je dosaženo tangenciálně uspořádáním ramen prstů, které vytváří ideální řádek. Umožňují podstatně vyšší pracovní rychlosti, což je výborný předpoklad v případech, kdy vám nepřeje počasí.



#### Hlavy shrnovače

Hlavy jsou klíčovými součástmi každého shrnovače. Díky uzavřené konstrukci jsou všechny důležité součásti chráněny nečistotami a prachem pro zajištění dlouhé životnosti. Optimální tvar váčkové dráhy umožňuje plynulý chod a rychlé, přesné zvedání prstů.

## Dvourotorové a čtyřrotorové shrnovače MF?

#### Dvourotorový shrnovač MF pro boční řádek

Dvourotorový shrnovač s velkým přesahem a možností volit mezi dvěma úzkými nebo jedním velkým řádkem

#### Dvourotorový shrnovač MF pro shrnování materiálu doprostřed

Dvourotorový shrnovač MF s nastavitelnou pracovní šířkou a šířkou řádku pro vysokou výkonnost a flexibilitu.



#### Čtyřrotorový shrnovač MF pro shrnování materiálu doprostřed

Čtyřrotorový shrnovač MF pro velké plochy s nastavitelnou pracovní šířkou a šířkou řádku pro vysokou výkonnost a obratnost. Jednoduchá a robustní konstrukce

# Dvourotorové a čtyřrotorové shrnovače MF

## Jakostní charakteristiky

### steerguard® pro pozitivní a přímý pohyb řízení

Massey Ferguson nabízí patentovanou soustavu řízení shrnovače pracující uvnitř rámu. Tato soustava řízení umožňuje spolehlivé a přesné řízení za všech okolností. Vřetenové řízení je chráněno proti poškození rámem, a přestože jsou řídicí tyče umístěny vně, má pouze dva body uložení. Výsledkem je záruka přesného a bezpečného řízení i po mnoha letech používání.

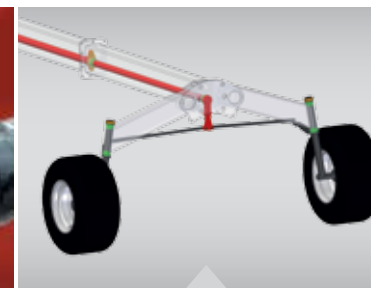
Pohyby řízení jsou přenášeny od vřetenového řízení na kola přes čep řízení s nastavitelnými spojovacími tyčemi řízení. Spojovací tyče řízení jsou opatřeny vysoce přesnými kuželovými hlavami pro zajištění výkonnosti po řadu let provozu.

Klíčovou výhodou této soustavy řízení je pozitivní a přímý přenos pohybů řízení. Shrnovač vždy přesně kopíruje dráhu traktoru a současně je stále extrémně obratný. Tento typ řízení navíc zaručuje hladký chod i při vysokých rychlostech. Důsledkem je rovněž bezpečná a rychlá přeprava z jednoho pole rychlostí až 40 km/h.\*

\* Může se lišit v jednotlivých státech.



Nastavitelná hlava tyče řízení

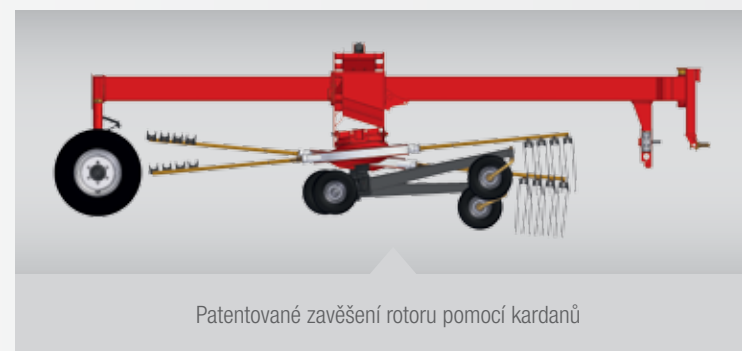


Tyče řízení se používají i v užitkových vozidlech.

### Dokonalé přizpůsobení stavu půdy v každých podmínkách

Patentované zavěšení rotoru pomocí kardanů od Massey Ferguson zajišťuje dokonalé kopírování terénu i v těch nejobtížnějších pracovních podmínkách. Rotor se dokonale přizpůsobuje povrchu půdy v podélném i příčném směru nezávisle na rámu. V důsledku toho lze beze ztrát zachytit i materiál ležící v zářezích nebo prohlubních.

Nedochází k poškození trávníku prsty ani na kopcovitém terénu. S Massey Fergusonem provádíte vždy čisté shrnování, beze ztrát a pro maximální kvalitu pícniny.



Patentované zavěšení rotoru pomocí kardanů

### Proudový efekt

Díky zavěšení rotoru pomocí kardanů a rozložení hmotnosti se rotor zvedá nejprve v přední části a potom v zadní části. Při spouštění se povrchu terénu dotknou nejprve zadní kola rotoru a potom přední kola.

Tím nedochází ke vnikání prstů pod povrch. Žádné vnikání pod povrch, žádné poškození trávníku, žádné znečištění materiálu - špičková kvalita pícniny.



# ŘADA MF RK



## Dvourotorový středový shrnovač MF s přepravním podvozkem

### MF RK 662 TRC, MF RK 762 TRC, MF RK 802 TRC a MF RK 1002 TRC

#### Všestranné stroje z řady dvourotorových shrnovačů MF se středovým shrnováním

Automatická předvolba pracovní šířky, čisté shrnování, přesné ukládání do řádků, rychlá a bezpečná přeprava mezi poli, to vše vám nabízí dvourotorové středové shrnovače MF RK 662, MF RK 762, MF RK 802 a MF RK 1002. Umí se vyrovnat s jakoukoliv pracovní situací. S volitelným šestikolovým podvozkem s detekcí kontaktu a kardanickým zavěšením rotorů je vždy dosaženo čistého shrnování beze ztrát. Optimální startovní bod pro vaši vysoce kvalitní píci.

#### Pohodlné ovládání, čisté a jednoduché

Pracovní šířku lze nastavovat bez nástrojů. Díky zvenčí nastavitelné řídicí vačce jsou vytvářeny optimální řádky pro stroje v dalším sledu. K dispozici jsou čtyři nastavení pracovní šířky pro maximální pohodlí.

Patentovaná technologie umožňuje vždy dosahovat minimální přepravní výšky nezávisle na zvolené pracovní šířce. Automatické omezování přepravní výšky na souvrati umožňuje nevypínat pohon vývodového hřídele traktoru při otáčení.

### MF RK 802 TRC PRO a MF RK 1002 TRC PRO

- Specialista do extrémních pracovních podmínek
- Optimální kopírování terénu
- Bezúdržbová hlava shrnovače

#### Speciální shrnovače pro slámu a extrémní pracovní podmínky

Nový podvozek rotorů u MF RK 802 PRO a MF RK 1002 PRO má šest kol a dvojitou nápravu s pneumatikami 18" pro optimální výkonnost. Dvojité vodící kola byla rovněž přepracována. Jsou větší a pevná pro hladký chod i v nejnáročnějších podmínkách na strništích. Rovněž byla zmenšena vzdálenost mezi prsty a vodícími koly pro zajištění vysoce kvalitního řádku a vytvoření dokonalých podmínek pro lis.





## Dvourotorové boční shrnovače MF

**MF RK 702 TR-SDX, MF RK 662 SD-TRC, MF RK 672 SD-TRC, MF RK 772 SD-TRC, MF RK 842 SD-TRC a MF RK 842 SD-TRC PRO**

### Flexibilita a pohodlné ovládání za všech podmínek

Boční shrnovače Massey Ferguson představují dokonale flexibilní řešení do libovolného terénu. Tyto shrnovače dokážou vytvářet dva úzké řádky, jeden větší řádek, nebo dvojité řádek při zpětném průjezdu. Pracovní šířku lze měnit snadno během několika sekund. Velký přesah mezi rotory zajišťuje čistý přesun píce a vytváření řádku i v obtížných pracovních podmínkách.

Všestranný model MF RK 702 TR-SDX připojený k táhlu má přepravní šířku menší než 3 m s namontovanými prsty pro rychlou přepravu mezi poli. U modelů s přepravním podvozkem je dosažena minimální přepravní výška nezávisle na nastavené pracovní šířce.

\* Velké pracovní šířky

- Vytváření jednoho nebo dvou řádků
- Dokonalé kopírování terénu s kardanickým zavěšením rotorů a proudovým efektem (Jet Effect)
- Sekvenční řízení zvedání rotorů



# ŘADA MF RK

# Čtyřrotorový středový shrnovač MF s přepravním podvozkem

## MF RK 1254 TRC EC, MF RK 1254 TRC, MF RK 1254 TRC PRO a MF RK 1404 TRC PRO

- Pro velké farmy a poskytovatele zemědělských služeb
- Jednoduchá a robustní konstrukce
- Nízko položené těžiště
- Bezúdržbová hlava shrnovače

### Vlajková loď Massey Ferguson

Se čtyřmi rotory a pracovní šířkou 12,5 m a 14 m vytvářejí tyto shrnovače dokonalé řádky a v důsledku toho je optimálně využívána jejich kapacita.

Tyto modely byly vyvinuty speciálně pro velké farmy, pro smluvní partnery nebo sdílení mezi farmami. Jednoduchá a robustní konstrukce čtyřrotorových shrnovačů Massey Ferguson umožňuje snadné ovládání pro větší flexibilitu při používání na více farmách.

### Systém řízení na souvratí

Všechny čtyřrotorové shrnovače Massey Ferguson jsou vybaveny systémem automatického hydraulického sekvenčního řízení, který lze přizpůsobit vašim požadavkům. Tento systém řídí zpožděné zvedání a spouštění zadní dvojice rotorů pro dokonale tvarované řádky i na souvratí. Automatické omezování přepravní výšky na souvratí umožňuje nevypínat pohon vývodového hřídele traktoru při otáčení.

### Řízení ISOBUS

Stroje MF RK 1254 TRC PRO a MF RK 1404 TRC PRO jsou vybaveny plnou kontrolou ISOBUS všech funkcí shrnovače včetně pracovní výšky, šířky, přesahu a pořadí zvedání pro dokonalé řízení a pohodlné ovládání.

### Bezpečný na pozemních komunikacích i na svahu

Stroje MF RK 1254 TRC, MF RK 1254 TRC PRO a MF RK 1404 TRC PRO jsou navrženy pro přepravní rychlosti až 40 km/h\*, které zajišťují rychlou přepravu z pole na pole. Pro zajištění dokonalé bezpečnosti při přepravě jsou stroje vybaveny výkonnými vzduchovými brzdami. Soustava brzd umožňuje provádět obtížné manévry na svazích. Bezpečnou přepravu zajišťuje i nízko položené těžiště.

Pro zákazníky, kteří při používání stroje nevyžadují soustavu brzd, je určený model MF RK 1254 TRC EC.

\* Může se lišit v jednotlivých státech.







# RADA MF RK

# Technické údaje

## Jednorotorový shrnovač nesný v třibodovém závěsu, Alpine

Model	MF RK 341 DSR	MF RK 361 DSR
Kategorie závěsu	Kat I a II	Kat I a II
Pracovní šířka přibl., m	3,40	3,60
Šířka řádku, přibl. m	0,60 - 1,30	0,60 – 1,50
Přepravní šířka přibl., m	1,70	1,70
Přepravní délka přibl., m	2,03	2,13
Počet ramen na rotor	8	10
Dvojitě prsty na ramenu	3	3
Pneumatiky podvozku rotorů	2 x 15/6 00-6	2 x 15/6 00-6
Požadavky na výkon přibl. kW/k	17/23	25/34
Výv. hřídel, 1/min	540	540
Koncovka vývodového hřídele	Bezpečnostní spojka proti přetížení (s radiálními čepy)	Bezpečnostní spojka proti přetížení (s radiálními čepy)
Hmotnost přibl., kg	330	370

## Jednorotorový shrnovač nesný v třibodovém závěsu, s plovoucím zavěšením

Model	MF RK 341 DN	MF RK 361 DN	MF RK 381 DN	MF RK 421 DN	MF RK 451 DN
Kategorie závěsu	Kat I a II	Kat I a II	Kat I a II	Kat I a II	Kat I a II
Pracovní šířka přibl., m	3,40	3,60	3,80	4,20	4,50
Šířka řádku, přibl. m	0,60 - 1,30	0,60 – 1,50	0,60 – 1,50	0,70 – 1,55	0,75 – 1,60
Přepravní šířka přibl., m	1,42	1,55	1,55	1,83	1,99
Přepravní délka přibl., m	2	2,21	2,31	2,58	2,68
Počet ramen na rotor	8	10	10	12	12
Dvojitě prsty na ramenu	3	3	4	4	4
Pneumatiky podvozku rotorů	2 x 15/6 00-6	2 x 16/6 50 – 8	2 x 16/6 50 – 8	2 x 16/6 50 – 8	4 x 16/6 50 – 8
Požadavky na výkon přibl. kW/k	17/23	20/27	20/27	30/41	30/41
Výv. hřídel, 1/min	540	540	540	540	540
Koncovka vývodového hřídele	Bezpečnostní spojka proti přetížení (s radiálními čepy)	Bezpečnostní spojka proti přetížení (s radiálními čepy)	Bezpečnostní spojka proti přetížení (s radiálními čepy)	Bezpečnostní spojka proti přetížení (s radiálními čepy)	Bezpečnostní spojka proti přetížení (s radiálními čepy)
Hmotnost přibl., kg	360	420	440	580	620



## Jednorotorový shrnovač připojený k výkvnému táhlu / závěsu traktoru

Model	MF RK 451 TR
Kategorie závěsu	Přípojně táhlo
Pracovní šířka přibl., m	4,50
Šířka řádku, přibl. m	0,75 - 1,60
Přepravní šířka přibl., m	2,10
Přepravní délka přibl., m	4,10
Počet ramen na rotor	12
Dvojitě prsty na ramenu	4
Pneumatiky podvozku rotorů	4 x 16/6,50 – 8
Požadavky na výkon přibl. kW/k	30/41
Výv. hřídel, 1/min	540
Hmotnost přibl., kg	600

## Dvourotorový středový shrnovač

Model	MF RK 702 TR-SDX	MF RK 662 SD-TRC	MF RK 672 SD-TRC	MF RK 772 SD-TRC	MF RK 842 SD-TRC	MF RK 842 SD-TRC-PRO
Kategorie závěsu	Přípojně táhlo	Kat I a II	Kat I a II	Kat I a II	Kat. II	Kat. II
Pracovní šířka přibl., m	6,30/7,00	5,75/6,65	5,80/6,70	6,60/7,70	7,80/8,40	7,80/8,40
Šířka řádku, přibl. m	0,60-1,90	0,60-1,90	0,60-1,90	0,60-1,90	0,60-1,90	0,60-1,90
Přepravní šířka přibl., m	2,30	2,65	2,65	3,00	2,80	2,96
Přepravní výška, přibl. m (s demontovanými rameny s prsty)		3,00	3,00	3,65	3,60	3,60
Přepravní délka přibl., m	8,45	6,63	6,63	7,43	8,5	8,54
Počet ramen na rotor	12 / 12	10 / 12	12 / 12	12 / 12	13	13
Dvojitě prsty na ramenu	4	4	4	4/5	4/5	4/5
Pneumatiky podvozku rotorů	2 x 18/8,50-8 / 3 x 18/8,80-8	3 x 16/6,50-8	3 x 16/6,50-8	4 x 16/6,50-8	6 x 16/6,50-8	6 x 16/6,50-8
Pneumatiky přepravního podvozku		10,0/75-15,3	10,0/75-15,3	10,0/75-15,3	300/80-15,3	380/55-17
Požadavky na výkon přibl. kW/k	33/45	19/26	19/26	30/41	44/60	44/60
Potřebné hydr. přípojky	1 x SAV, 1 x DAV	1 x SAV	1 x SAV	1 x SAV	1 x SAV, 1 x DAV	1 x SAV, 1 x DAV
Výv. hřídel, 1/min	540	540	540	540	540	540
Volnoběžka v pomocném hnacím ústrojí	●	●	●	●	●	●
Výstražné desky	●	●	●	●	●	●
Elektrické osvětlení	●	●	●	●	●	●
Hmotnost přibl., kg	1 380	1 550	1 580	2 100	2 400	2 450

Na obrázcích jsou ukázána některá speciální příslušenství. Některé stroje jsou dostupné pouze v určitých zemích. Uvedené obrázky nemusí odpovídat nejnovější verzi standardních zařízení.

# Technické údaje

## Dvourotorový středový shrnovač

Model	MF RK 662 TRC	MF RK 762 TRC	MF RK 802 TRC	MF RK 802 TRC PRO	MF RK 1002 TRC	MF RK 1002 TRC PRO
Kategorie závěsu	Kat I a II	Kat I a II	Kat I a II	Kat I a II	Kat. II	Kat. II
Pracovní šířka příbl., m	5,80 – 6,60	6,80 – 7,60	7,20 – 8,00	7,20 – 8,00	8,80 – 10,00	8,80 – 10,00
Šířka řádku, příbl. m	1,20 – 1,80	1,20 – 2,00	1,20 – 2,00	1,20 – 2,00	1,30 – 2,20	1,30 – 2,20
Přepravní šířka příbl., m	2,75	2,98	2,98	2,98	2,87	2,87
Přepravní výška, příbl. m (s demontovanými rameny s prsty)	3,18	3,55	3,65	3,65	3,85	3,85
Přepravní délka příbl., m	4,66	5,33	5,33	5,37	6,49	6,49
Počet ramen na rotor	2 x 10	2 x 12	2 x 12	2 x 12	15	15
Dvojitě prsty na ramenu	4	4	4	4	5	5
Pneumatiky podvozku rotorů	3 x 16/6,50 – 8	4 x 16/6,50 – 8	4 x 16/6,50 – 8	6 x 18/8,50 – 8	6 x 18/8,50 – 8	6 x 18/8,50 – 8
Pneumatiky přepravního podvozku	10,0/75 – 15,3	10,0/75 – 15,3	10,0/75 – 15,3	11,5/80 – 15,3	300/80-15,3	380/55 – 17
Požadavky na výkon příbl. kW/k	19/26	30/41	35/48	35/48	51/70	51/70
Potřebné hydr. přípojky	1 x SAV	1 x SAV	1 x SAV	1 x SAV	1 x SAV, 1 x DAV	1 x SAV, 1 x DAV
Výv. hřídel, 1/min	540	540	540	540	540	540
Volnoběžka v pomocném hnacím ústrojí	●	●	●	●	●	●
Výstražné desky	●	●	●	●	●	●
Elektrické osvětlení	●	●	●	●	●	●
Hmotnost příbl., kg	1 350	1 875	1 900	2 050	2 900	2 950



## Čtyřrotorový

Model	MF RK 1254 TRC EC	MF RK 1254 TRC	MF RK 1254 TRC PRO	MF RK 1404 TRC PRO
Kategorie závěsu	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II
Pracovní šířka přibl., m	12,50	12,50	12,50	11,50 – 14,00
Šířka řádku, přibl. m	1,20 – 2,20	1,20 – 2,20	1,20 – 2,20	1,30 – 2,60
Přepravní šířka přibl., m	2,98	2,98	2,98	2,99
Přepravní výška, přibl. m (s demontovanými rameny s prsty)	3,65	3,65	3,65	3,40
Přepravní délka přibl., m	8,49	8,49	8,49	10,00
Počet ramen na rotor	4 x 12	4 x 12	4 x 12	4 x 13
Dvojitě prsty na ramenu	4	4	4	4/5
Pneumatiky podvozku rotorů	4 x 16/6.50 – 8	4 x 16/6.50 – 8 / 6 x 16.6.50-8	4 x 16/6.50 – 8 / 6 x 16.6.50-8	4 x 16/6.50 – 8 / 6 x 16.6.50-8
Pneumatiky přepravního podvozku	500/50 – 17	500/50 – 17	500/50 – 17	550 / 45 – 22.5
Požadavky na výkon přibl. kW/hp	59/80	59/80	59/80	96/130
Potřebné hydr. přípojky	2 x DAV	2 x DAV	1 x se snímáním zatížení	1 x se snímáním zatížení
Nastavení výšky rotorů	Mechanické	Mechanické	Hydraulické	Hydraulické
Výv. hřídel, 1/min	540	540	540	540
Volnoběžka v pomocném hnacím ústrojí	●	●	●	●
Výstražné desky	●	●	●	●
Elektrické osvětlení	●	●	●	●
Hmotnost přibl., kg	4 300	4 400	4 650	6 000
Řízení ISOBUS	-	-	●	●



# MASSEY FERGUSON

**A world of experience. Working with you.**



Web: [www.MasseyFerguson.com](http://www.MasseyFerguson.com)

Facebook: [www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal](http://www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal)

Twitter: [Twitter.com/MF\\_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: [www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal](http://www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal)

Blog: [Blog.MasseyFerguson.com](http://Blog.MasseyFerguson.com)



MASSEY FERGUSON® je světová značka AGCO.  
© AGCO Limited. 2017 | A-A-16594/1117 | Czech/0118



Odpovědný vztah k lesům

## Austro Diesel

*Wir mobilisieren alles.*

Austro Diesel GmbH  
Concorde Business Park 3/2, A-2320 Schwechat  
Tel.: +43/1/70 120-0  
Fax: +43/1/70 120-5  
E-Mail: [verkauf@austrodiesel.at](mailto:verkauf@austrodiesel.at)

[www.austrodiesel.at](http://www.austrodiesel.at)  
[www.facebook.com/austrodiesel](https://www.facebook.com/austrodiesel)

Kontakt CZ: Radim Vlčko  
Tel/Fax: +420 353 221 277, Mobil: +420 737 236 298

Kontakt SK: Ing. Rastislav Kocour  
Mobil: +421 905 281 300