

# Serien- und Sonderausstattung nach Kabinenvariante

Modelle	Essential		Efficient
	MF 5608 / MF 5609 / MF 5610	MF 5611 / MF 5612 / MF 5613	MF 5611 / MF 5612 / MF 5613
<b>Motor</b>			
Freisichthaube	●	●	●
Motorblockheizung	○	○	○
<b>Getriebe</b>			
PowerControl-Shuttle	●	●	●
T-Fahrhebel in der Seitenkonsole	●	●	-
T-Fahrhebel in der Armlehne	-	-	●
Dyna-4 40 km/h Speedmatching	●	●	-
Dyna-4 40 km/h Autodrive	○	○	●
Dyna-6 40 km/h Autodrive	-	○	○
Superkriech-Gänge	○	○	○
<b>Fahrerkabine</b>			
Standardkabine	●	●	●
Mechanische Kabinenfederung	○	○	○
Kabine in niedriger Position	○	○	○
Panorama-Kabine (5 Säulen und Polycarbonatscheibe rechts)	○	○	○
Standarddach	●	●	●
Viololine-Glasdach	○	○	○
Slimline-Flachdach	○	○	○
Standarddach mit Dachluke	○	○	○
Standard Klimaanlage mit manueller Einstellung	○	○	●
Klimaautomatik / Klimaregelung	-	-	○
Kühlbox	●	●	●
Luftfederter schwenkbarer Sitz	○	○	●
Automatischer, luftfederter Sitz mit dynamischem Dämpfungssystem	-	-	○
Beifahrersitz	●	●	●
Radiovorbereitung	●	●	-
Radio - MP3 - SD-Karteneinschub - USB	○	○	●
Radio - CD - MP3 - Equalizer, Bluetooth, USB und Front-Aux	○	○	○
Große Teleskop-Seitenspiegel	●	●	●
Große elektrisch verstellbare Teleskop-Seitenspiegel mit elektrischer Enteisung	-	-	○
Radar und Schlupfregelung	-	-	○

- Nicht erhältlich ● Serienausstattung ○ Optional

Modelle	Essential		Efficient
	MF 5608 / MF 5609 / MF 5610	MF 5611 / MF 5612 / MF 5613	MF 5611 / MF 5612 / MF 5613
<b>Fahrerkabine</b>			
CCD/Datatronic 4, Video- und ISOBUS-fähig	-	-	○
Vorgewende-Management-System	-	-	○
AGCOMMAND™ (Telemetrie)	○	○	○
<b>Chassis und Hydraulik</b>			
Mechanische Steuerventile	●	●	-
Elektrische und mechanische Steuerventile	-	○	●
Power Beyond	-	-	○
Frontlader-Vorrüstung mit mechanischem Multifunktions-Joystick	○	○	-
Frontlader-Vorrüstung mit elektrischem Multifunktions-Joystick	-	○	○
Elektronische Hubwerksregelung mit aktiver Schwingungsdämpfung	●	●	●
Automatikfunktion für Zapfwelle (Hubwerkaktivierung)	○	○	●
Allradantrieb	●	●	●
Differentialsperre	●	●	●
Automatikfunktion für Allradantrieb und Differentialsperre	○	○	○
Teleskopstabilisatoren	●	●	●
Integriertes Fronthubwerk	○	○	○
Integrierte Frontzapfwelle	○	○	○
<b>Elektrische Ausstattung</b>			
Automatischer Batterie - Trennschalter	●	●	●
Signalsteckdose-ISO 11786	-	-	●
Externe Bedienelemente zur Hubwerkssteuerung auf den Kotflügeln	●	●	●
Externe Zapfwellen Start/Stop-Tasten auf den Kotflügeln	●	●	●
Arbeitsscheinwerfer	●	●	●
Zusätzliche Arbeitsscheinwerfer an Handläufen und Heckkotflügeln	● Serie in Deutschland	● Serie in Deutschland	● Serie in Deutschland
<b>Weitere Ausstattung (Spezifikation kann je nach Markt variieren)</b>			
Gefederte Vorderachse	-	○	○
Allradantrieb	○	○	○
Schwenkbare Kotflügel vorn	○	○	○
Zusatzheizung für die Kabine	○	○	○
Hydraulische Anhängerbremse	○	○	○
Pneumatische Anhängerbremse	○	○	○

# Serienausstattung

	<b>Motor</b>	<b>MF 5608</b>	<b>MF 5609</b>	<b>MF 5610</b>	<b>MF 5611</b>	<b>MF 5612</b>	<b>MF 5613</b>
Max. Leistung (ISO 14396) PS bei 2.000 U/min		85	95	105	110	120	130
Max. Drehmoment (Nm) bei 1.600 U/min		363	405	413	468	502	545
Motorhersteller, -typ		AGCO POWER, elektronische Einspritzung/Common-Rail - 3,3/3 DOC			AGCO POWER, elektronische Einspritzung/Common-Rail - 4,4/4 DOC & SCR		
	<b>Getriebe</b>						
Typ		Dyna-4 – Lastschalt-Getriebe, 16V/16R mit PowerControl Hebel links			Dyna-4/Dyna-6 – Lastschalt-Getriebe, 16V/16R – 24V/24R mit PowerControl Hebel links		
Gänge (Wechsel unter Last)		4	4	4	4/6	4/6	4/6
Gruppen (elektro-hydraulisch geschaltet)		4	4	4	4	4	4
Min. Geschwindigkeit (km/h) bei 1.400 U/min*		1,3	1,3	1,3	1,3/1,1	1,3/1,1	1,3/1,1
Optionale Kriechgänge		32 x 32			32 x 32 / 48 x 48		
Min. Geschwindigkeit (km/h) bei 1.400 U/min* im Superkriech-Betrieb		0,1	0,1	0,1	0,1 / 0,09	0,1 / 0,09	0,1 / 0,09
Eco-Modus		Max. Motordrehzahl reduziert bei max. Geschwindigkeit (nur Dyna-6 Modelle)					
	<b>Zapfwelle (hinten)</b>						
Betrieb / Regelung		Unabhängig / Elektrohydraulische Regelung					
Serienmäßige Zapfwellendrehzahlen		540/540 Eco					
Optionale Zapfwellendrehzahlen		540/540 Eco / 1.000					
Zapfwellendrehzahl bei 540 u. 1.000 U/min Motorendrehzahl		2000					
540 Eco		1560					
Zapfwellenstummel							
Serienausstattung		6 Keilnuten		6 u. 21 Keilnuten			
Optional		6 u. 21 Keilnuten					
	<b>Hydraulik</b>						
Max. Ölfluss – intern		32 l/min, Versorgung von Lenkung, Bremsen, Diff.-Sperrung, Zapfwelle, Allradantrieb					
Serienmäßiger max. Ölfluss – extern 1		58 l/min, Versorgung von Steuerventilen und Hubwerk					
Optionaler max. Ölfluss – extern 2		58 l/min, Versorgung des Heckhubwerks + 42 l/min, Versorgung der Steuerventile					
		Beide Pumpen können kombiniert werden, um 100 l/min an die Steuerventile zu liefern (z. B.: Frontlader)					
Kopplung der Pumpen		Vollautomatisch					
Optionaler max. Ölfluss		-			Load-Sensing-System 110 l/min		
Max. Druck (bar)		200					
Steuerventile, serienmäßig		2					
Steuerventile, optional		3 / 4					
	<b>Heckhubwerk</b>						
Funktionen		Elektronische Regelung (Arbeitstiefe, Intermix, max. Höhe, Absenkgeschwindigkeit mit Absenkautomatik, Schwingungstilgung, Schnelleinzug)					
Maximale Hubkraft (kg)		4.300			5.200		
Unterlenker		Schnellfanghaken (Kat. II)			Schnellfanghaken (Kat. III)		
	<b>Fronthubwerk</b>						
Maximale Hubkraft (kg)		2.500					
	<b>Frontzapfwelle</b>						
Typ		Unabhängig/Elektrohydraulisch/6 Keilnuten					
Zapfwellendrehzahl (U/min)		1.000					

	MF 5608	MF 5609	MF 5610	MF 5611	MF 5612	MF 5613
<b>Bremsen</b>						
Typ	Elektrohydraulisch / Ölgekühlt					
<b>Differentialsperre</b>						
Typ	Hydralock-Hinter- und Vorderachse					
<b>Hinterreifen</b>						
Serienausstattung	420/85 R 34				420/85 R 38	
Optional	460/85 R 30				460/85 R 34	
Optional	420/85 R 38				460/85 R 38	
<b>Gewichte und Abmessungen</b>						
Gewicht (kg)	4.200	4.200	4.300	4.800	4,800	4,800
Höhe (mit Serienbereifung, ungefährender Wert, abhängig von Reifenhersteller, Reifendruck und Beladung)						
Kabine – Standardposition mit Standarddach (mm)	2.755	2.755	2.755	2.779	2,822	2,822
Kabine – Niedrige Position und Slimline-Flachdach (mm)	2.607	2.607	2.607	2.617	2,660	2,660
Kabine – Niedrige Position und Visioline-Glasdach (mm)	2.709	2.709	2.709	2.719	2,762	2,762
Radstand (mm)	2.460	2.460	2.460	2.550	2,550	2,550
Wendekreis – Durchmesser (m)	7,9	7,9	7,9	8,5	8,5	8,5
Kraftstofftank (Liter)	160	160	160	180	180	180

	MF 5608/09/10	MF 5611/12/13
Allradantrieb		
A – Radstand - mm	2.460	2.550
B – Gesamtlänge, vom Aufnahmerahmen der Frontgewichte bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk – mm	4.253	4.358
B – Gesamtlänge, von den Frontgewichten bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk – mm	4.659	4.771
B – Gesamtlänge, vom Fronthubwerk (Transportstellung) bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk – mm	4.354	4.488
C – Höhe von der Hinterachse bis zur Kabinenoberkante mit Standarddach		
Serienmäßig, Kabine mit flachem Boden – mm	2.002	2.026
Optional, Kabine mit niedrigerem Profil – mm	1.937	1.947
C – Höhe von der Hinterachse bis zur Kabinenoberkante mit Visioline-Glasdach		
Serienmäßig, Kabine mit flachem Boden – mm	2.054	2.078
Optional, Kabine mit niedrigerem Profil – mm	1.989	1.999
C – Höhe von der Hinterachse bis zur Kabinenoberkante mit Slimline-Flachdach		
Serienmäßig, Kabine mit flachem Boden – mm	1.929	1.953
Optional, Kabine mit niedrigerem Profil – mm	1.864	1.874
D – Breite, mit (min/max) – mm	2.020 / 2.340	2.020 / 2.360
E – Bodenfreiheit (mit Reifen der Größe 420/85 R 38) – mm	405	405

## Abmessungen

