

Serien- und Sonderausstattung nach Kabinenvariante

Modelle	Essential		Efficient
	MF 5608 / MF 5609 / MF 5610	MF 5611 / MF 5612 / MF 5613	MF 5611 / MF 5612 / MF 5613
Motor			
Freisichthaube	●	●	●
Motorblockheizung	○	○	○
Getriebe			
PowerControl-Shuttle	●	●	●
T-Fahrhebel in der Seitenkonsole	●	●	-
T-Fahrhebel in der Armlehne	-	-	●
Dyna-4 40 km/h Speedmatching	●	●	-
Dyna-4 40 km/h Autodrive	○	○	●
Dyna-6 40 km/h Autodrive	-	○	○
Superkriech-Gänge	○	○	○
Fahrerkabine			
Standardkabine	●	●	●
Mechanische Kabinenfederung	○	○	○
Kabine in niedriger Position	○	○	○
Panorama-Kabine (5 Säulen und Polycarbonatscheibe rechts)	○	○	○
Standarddach	●	●	●
Viololine-Glasdach	○	○	○
Slimline-Flachdach	○	○	○
Standarddach mit Dachluke	○	○	○
Standard Klimaanlage mit manueller Einstellung	○	○	●
Klimaautomatik / Klimaregelung	-	-	○
Kühlbox	●	●	●
Luftfederter schwenkbarer Sitz	○	○	●
Automatischer, luftfederter Sitz mit dynamischem Dämpfungssystem	-	-	○
Beifahrersitz	●	●	●
Radiovorbereitung	●	●	-
Radio - MP3 - SD-Karteneinschub - USB	○	○	●
Radio - CD - MP3 - Equalizer, Bluetooth, USB und Front-Aux	○	○	○
Große Teleskop-Seitenspiegel	●	●	●
Große elektrisch verstellbare Teleskop-Seitenspiegel mit elektrischer Enteisung	-	-	○
Radar und Schlupfregelung	-	-	○

- Nicht erhältlich ● Serienausstattung ○ Optional

Modelle	Essential		Efficient
	MF 5608 / MF 5609 / MF 5610	MF 5611 / MF 5612 / MF 5613	MF 5611 / MF 5612 / MF 5613
Fahrerkabine			
CCD/Datatronic 4, Video- und ISOBUS-fähig	-	-	○
Vorgewende-Management-System	-	-	○
AGCOMMAND™ (Telemetrie)	○	○	○
Chassis und Hydraulik			
Mechanische Steuerventile	●	●	-
Elektrische und mechanische Steuerventile	-	○	●
Power Beyond	-	-	○
Frontlader-Vorrüstung mit mechanischem Multifunktions-Joystick	○	○	-
Frontlader-Vorrüstung mit elektrischem Multifunktions-Joystick	-	○	○
Elektronische Hubwerksregelung mit aktiver Schwingungsdämpfung	●	●	●
Automatikfunktion für Zapfwelle (Hubwerkaktivierung)	○	○	●
Allradantrieb	●	●	●
Differentialsperre	●	●	●
Automatikfunktion für Allradantrieb und Differentialsperre	○	○	○
Teleskopstabilisatoren	●	●	●
Integriertes Fronthubwerk	○	○	○
Integrierte Frontzapfwelle	○	○	○
Elektrische Ausstattung			
Automatischer Batterie - Trennschalter	●	●	●
Signalsteckdose-ISO 11786	-	-	●
Externe Bedienelemente zur Hubwerkssteuerung auf den Kotflügeln	●	●	●
Externe Zapfwellen Start/Stop-Tasten auf den Kotflügeln	●	●	●
Arbeitsscheinwerfer	●	●	●
Zusätzliche Arbeitsscheinwerfer an Handläufen und Heckkotflügeln	● Serie in Deutschland	● Serie in Deutschland	● Serie in Deutschland
Weitere Ausstattung (Spezifikation kann je nach Markt variieren)			
Gefederte Vorderachse	-	○	○
Allradantrieb	○	○	○
Schwenkbare Kotflügel vorn	○	○	○
Zusatzheizung für die Kabine	○	○	○
Hydraulische Anhängerbremse	○	○	○
Pneumatische Anhängerbremse	○	○	○

Serienausstattung

	Motor	MF 5608	MF 5609	MF 5610	MF 5611	MF 5612	MF 5613
Max. Leistung (ISO 14396) PS bei 2.000 U/min		85	95	105	110	120	130
Max. Drehmoment (Nm) bei 1.600 U/min		363	405	413	468	502	545
Motorhersteller, -typ		AGCO POWER, elektronische Einspritzung/Common-Rail - 3,3/3 DOC			AGCO POWER, elektronische Einspritzung/Common-Rail - 4,4/4 DOC & SCR		
	Getriebe						
Typ		Dyna-4 – Lastschalt-Getriebe, 16V/16R mit PowerControl Hebel links			Dyna-4/Dyna-6 – Lastschalt-Getriebe, 16V/16R – 24V/24R mit PowerControl Hebel links		
Gänge (Wechsel unter Last)		4	4	4	4/6	4/6	4/6
Gruppen (elektro-hydraulisch geschaltet)		4	4	4	4	4	4
Min. Geschwindigkeit (km/h) bei 1.400 U/min*		1,3	1,3	1,3	1,3/1,1	1,3/1,1	1,3/1,1
Optionale Kriechgänge		32 x 32			32 x 32 / 48 x 48		
Min. Geschwindigkeit (km/h) bei 1.400 U/min* im Superkriech-Betrieb		0,1	0,1	0,1	0,1 / 0,09	0,1 / 0,09	0,1 / 0,09
Eco-Modus		Max. Motordrehzahl reduziert bei max. Geschwindigkeit (nur Dyna-6 Modelle)					
	Zapfwelle (hinten)						
Betrieb / Regelung		Unabhängig / Elektrohydraulische Regelung					
Serienmäßige Zapfwellendrehzahlen		540/540 Eco					
Optionale Zapfwellendrehzahlen		540/540 Eco / 1.000					
Zapfwellendrehzahl bei 540 u. 1.000 U/min Motorendrehzahl		2000					
540 Eco		1560					
Zapfwellenstummel							
Serienausstattung		6 Keilnuten		6 u. 21 Keilnuten			
Optional		6 u. 21 Keilnuten					
	Hydraulik						
Max. Ölfluss – intern		32 l/min, Versorgung von Lenkung, Bremsen, Diff.-Sperrung, Zapfwelle, Allradantrieb					
Serienmäßiger max. Ölfluss – extern 1		58 l/min, Versorgung von Steuerventilen und Hubwerk					
Optionaler max. Ölfluss – extern 2		58 l/min, Versorgung des Heckhubwerks + 42 l/min, Versorgung der Steuerventile					
		Beide Pumpen können kombiniert werden, um 100 l/min an die Steuerventile zu liefern (z. B.: Frontlader)					
Kopplung der Pumpen		Vollautomatisch					
Optionaler max. Ölfluss		-			Load-Sensing-System 110 l/min		
Max. Druck (bar)		200					
Steuerventile, serienmäßig		2					
Steuerventile, optional		3 / 4					
	Heckhubwerk						
Funktionen		Elektronische Regelung (Arbeitstiefe, Intermix, max. Höhe, Absenkgeschwindigkeit mit Absenkautomatik, Schwingungstilgung, Schnelleinzug)					
Maximale Hubkraft (kg)		4.300			5.200		
Unterlenker		Schnellfanghaken (Kat. II)			Schnellfanghaken (Kat. III)		
	Fronthubwerk						
Maximale Hubkraft (kg)		2.500					
	Frontzapfwelle						
Typ		Unabhängig/Elektrohydraulisch/6 Keilnuten					
Zapfwellendrehzahl (U/min)		1.000					

	MF 5608	MF 5609	MF 5610	MF 5611	MF 5612	MF 5613
Bremsen						
Typ	Elektrohydraulisch / Ölgekühlt					
Differentialsperre						
Typ	Hydralock-Hinter- und Vorderachse					
Hinterreifen						
Serienausstattung	420/85 R 34				420/85 R 38	
Optional	460/85 R 30				460/85 R 34	
Optional	420/85 R 38				460/85 R 38	
Gewichte und Abmessungen						
Gewicht (kg)	4.200	4.200	4.300	4.800	4,800	4,800
Höhe (mit Serienbereifung, ungefährender Wert, abhängig von Reifenhersteller, Reifendruck und Beladung)						
Kabine – Standardposition mit Standarddach (mm)	2.755	2.755	2.755	2.779	2,822	2,822
Kabine – Niedrige Position und Slimline-Flachdach (mm)	2.607	2.607	2.607	2.617	2,660	2,660
Kabine – Niedrige Position und Visioline-Glasdach (mm)	2.709	2.709	2.709	2.719	2,762	2,762
Radstand (mm)	2.460	2.460	2.460	2.550	2,550	2,550
Wendekreis – Durchmesser (m)	7,9	7,9	7,9	8,5	8,5	8,5
Kraftstofftank (Liter)	160	160	160	180	180	180

	MF 5608/09/10	MF 5611/12/13
Allradantrieb		
A – Radstand - mm	2.460	2.550
B – Gesamtlänge, vom Aufnahmerahmen der Frontgewichte bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk – mm	4.253	4.358
B – Gesamtlänge, von den Frontgewichten bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk – mm	4.659	4.771
B – Gesamtlänge, vom Fronthubwerk (Transportstellung) bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk – mm	4.354	4.488
C – Höhe von der Hinterachse bis zur Kabinenoberkante mit Standarddach		
Serienmäßig, Kabine mit flachem Boden – mm	2.002	2.026
Optional, Kabine mit niedrigerem Profil – mm	1.937	1.947
C – Höhe von der Hinterachse bis zur Kabinenoberkante mit Visioline-Glasdach		
Serienmäßig, Kabine mit flachem Boden – mm	2.054	2.078
Optional, Kabine mit niedrigerem Profil – mm	1.989	1.999
C – Höhe von der Hinterachse bis zur Kabinenoberkante mit Slimline-Flachdach		
Serienmäßig, Kabine mit flachem Boden – mm	1.929	1.953
Optional, Kabine mit niedrigerem Profil – mm	1.864	1.874
D – Breite, mit (min/max) – mm	2.020 / 2.340	2.020 / 2.360
E – Bodenfreiheit (mit Reifen der Größe 420/85 R 38) – mm	405	405

Abmessungen

