



140-280 k **MF 7700**



OD MASSEY FERGUSON

Obsah



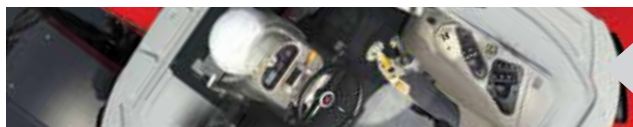
Strana 04
MF 7700 – Zrozen pro farmaření



Strana 08
Chytrá generace efektivního využití výkonu



Strana 10
Převodovky Dyna



Strana 16
Vítejte ve vaší "farmářské kanceláři"



Strana 24
Ovládejte vaše nakládací zařízení způsobem Massey Ferguson

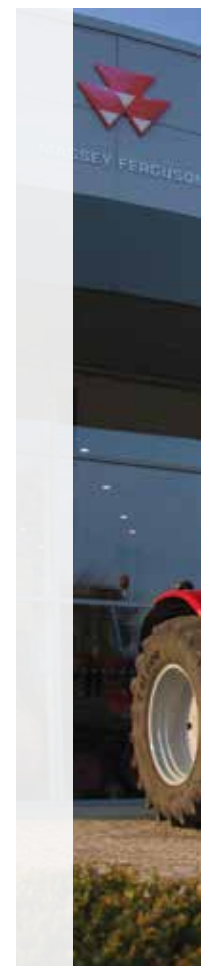


Strana 26
Všestrannost znamená optimalizaci nákladů



Strana 30
Hydraulická energie pro úkoly nejnáročnější na výkon

- 03 Hlavní centrum vývoje a výroby
- 04 MF 7700 – Zrozen pro farmaření
- 06 MF 7700 – Prozkoumejte vaše nové centrum zisku
- 08 Chytrá generace efektivního využití výkonu
- 10 Převodovky Dyna
- 12 Dyna-4 – čtyřstupňová flexibilita
- 13 Dyna-6 – vytříbený výkon
- 14 Dyna-VT – převodovka pro traktory bez limitů
- 16 Vítejte ve vaší "farmářské kanceláři"
- 18 Essential – nový standard pro snadný provoz
- 20 Efficient – pokročilá výbava pro zvýšení pracovní efektivity
- 22 Exclusive – dokonalé vyjádření produktivity a inovace
- 24 Ovládejte váš čelní nakladač způsobem Massey Ferguson
- 26 Všestrannost znamená optimalizaci nákladů
- 28 Manévrovací schopnosti nejlepší ve své třídě
- 30 Hydraulická energie pro úkoly nejnáročnější na výkon
- 32 Vynikající činnost a výkonnost pro zvládnutí jakéhokoliv úkolu
- 33 AGCO Fuse™ Technologies: propojení v zemědělství od Massey Ferguson
- 34 Ovládací jednotka CCD vás stále informuje a umožňuje mít věci pod kontrolou.
- 36 Naváděcí systémy vás udrží na trase pro zvýšení zisku
- 37 Díky AgCommand® máte stále prst na tepu doby
- 38 Snadná údržba
- 39 Životnost od Massey Ferguson
- 40 Standardní a volitelná výbava
- 42 Specifikace



Beauvais, Francie

| Hlavní centrum vývoje a výroby



V posledních 5 letech bylo investováno 300 milionů Euro do továrny na traktory v Beauvais, domově traktorů Massey Ferguson vyšší třídy, s jediným cílem: zajistit kvalitu výroby traktorů Massey Ferguson, jejich spolehlivost a produktivitu podle daných standardů, aby se jejich vlastníci a řidiči mohli na své stroje v klidu spolehnout. V Beauvais bylo od otevření továrny v roce 1960 vyrobeno již více než 900 000 traktorů a na výrobky této továrny se spoléhají farmáři ve více než 140 zemích.

2500 zaměstnanců včetně 350 kvalifikovaných inženýrů v Beauvais je právem pyšných na výrobky, které navrhují a vyrábějí. Výrobní linku opouští každý den až 90 traktorů a každý z nich je zpracován s maximální péčí a pozorností. Toto zaměření na kvalitu je spojeno s pověstí Massey Ferguson jako špičky v oblasti vývoje a nabídky inovativních a průkopnických řešení již déle než 50 let, kdy bylo dosaženo jasných a měřitelných výsledků, například úspora paliva díky selektivní katalytické redukci (SCR), kterou jsme uvedli na trh jako první v roce 2008. Díky tomu nyní traktory pomáhají na farmách dosahovat vyšší efektivity i zisky.

Pokračující výzkum a vývoj v oblasti výroby strojů, které přinášejí stále více jejich vlastníkům i obsluze, byl do jisté míry důvodem, proč společnost Massey Ferguson získala více nezávislých ocenění za inovaci než jakýkoliv jiný výrobce. A protože potřeby farmářů se vyvíjejí, zůstávají závazky pro vývoj a výzkum i pro výrobu pevné jako kdykoliv předtím. Tento přístup je v rámci průmyslového odvětví široce oceňován a výsledkem je více ocenění za inovace než u jakéhokoliv jiného výrobce.

MF 7700 – Zrozen pro farmaření

Řada MF 7700 postavená na obrovsky úspěšné řadě MF 7600, která získala řadu ocenění po celé Evropě, pokračuje v trendu nastaveném Massey Ferguson pro vysoce spolehlivé, snadno ovladatelné, nízkoúdržbové traktory, které budou efektivní pro všechny zemědělské práce.

Traktory řady MF 7700 od Massey Ferguson jsou zvlášť určeny pro potřeby profesionálních farmářů s libovolným prostředím nebo předmětem podnikání, od smíšeného zemědělství přes pěstování plodin po smluvní podnikání. Díky velkému výběru výkonů, převodovek, specifikací kabiny, hydraulických soustav a vývodových hřídelů se traktor MF 7700 může přizpůsobit libovolným požadavkům a nabídnout širokou škálu praktických, snadno použitelných a spolehlivých řešení přizpůsobených požadavkům zákazníků.

Vynikající zkušenosti v zemědělství – u řady MF 7700 jsou motor, převodovka, řízení, vývodového hřídele a hydraulické soustavy v dokonalé harmonii pro účinné provádění úkolů v zemědělství. Tato symbióza nabízí snadnou a přesnou činnost při jízdě a manévrování na pozemních komunikacích, stejně jako nedostižnou, produktivní pracovní zkušenost při práci na poli.

Genetický kód Massey Ferguson se zřetelně táhne celou řadou MF 7700, která staví na dědictví řady triumfálních ocenění svých předchůdců v tomto sektoru výkonu 140-255 k. Se svým stylovým a elegantním designem, účinnými hnacími ústrojími, nejnovějšími zabudovanými technologiemi, vysokou úrovní komfortu a nízkými provozními náklady je řada MF 7700 určena pro zvýšení ziskovosti vašeho podnikání v zemědělství.

Zvolte si některý z devíti modelů a uděláte jednu z nejlepších voleb v životě.

	MF 7714	MF 7715	MF 7716	MF 7718	MF 7719	MF 7720	MF 7722	MF 7724	MF 7726
Typ motoru	AGCO POWER 6,6 litrů / 6 válců SCR						AGCO POWER 7,4 litrů / 6 válců SCR		
Typ převodovky	Dyna-4	Dyna-4 Dyna-6 Dyna-VT	Dyna-6 Dyna-VT						
Max. výkon (k)	140	150	160	175	185	200	215	235	255
Max. výkon s EPM (k)	165	175	185	200	210	225	240	260	280
Max. točivý moment při otáčkách 1 500 1/min s EPM (k)	687	745	790	840	925	980	1050	1120	1146



Hlavní charakteristiky

Renomovaný motor AGCO Power s vynikající spolehlivostí používá průkopnickou technologii SCR od roku 2008 a prokazatelně bylo na celém světě prodáno 25 000 traktorů vybavených SCR. Je dokonale sladěn s maximálním výběrem převodovek pro dosahování maximálních výkonů. Nyní je dodáván se systémem EPM pro zvýšení výkonu v případě nutnosti provést úkol efektivněji.

Maximální komfort pro produktivnější pracovní dny díky kabině, která v sobě kombinuje komfort, tiché prostředí, snadnou obsluhu a kvalitu se snadným přístupem do kabiny dveřmi s velkým úhlem otevření. Odpružení kabiny a nový systém odpruženého zavěšení přední nápravy pro optimální jízdu i na nejobtížnějších polích jsou doplněny ovládacími prvky poskytujícími optimální ergonomii pro menší námahu. Jejich funkce jsou určeny pro maximální účinnost provádění jakýchkoliv úkolů.

Schopnost pracovat efektivněji i s nejnáročnějším nářadím s využitím vysokého výkonu zvedání, široké škále vývodových hřídelů a specifikací hydraulické soustavy. Nejnovější technologie řešení ISOBUS a naváděcího systému Auto-Guide™ 3000 pomáhají získat to nejlepší ze sofistikovaných zařízení při jejich jednodušším ovládání pro řidiče.

Nízké provozní náklady motorů AGCO Power s nejnižší spotřebou paliva a kapaliny AdBlue® plus bezúdržbová soustava výfuku. Převodovka Super Eco dále přispívá ke snižování nákladů na palivo při jízdě na pozemních komunikacích, zatímco naváděcí systém Auto-Guide™ 3000 zmenšuje přesahy. Snadná a pohodlná každodenní údržba snižuje účty za servis a vedoucí vozového parku mohou monitorovat a optimalizovat výkonnost strojů pomocí telemetrického systému AgCommand®.

MF7700



MF 7700 – Seznamte se s vaším novým centrem zisku

Nová řada MF 7700 je navržena pro maximální účinnost a nízké provozní náklady. K tomu využívá škálu nejnovějších snadno použitelných a spolehlivých technologií.

Uvědomujeme si, že traktor je základem při tvorbě zisku ve vašem podnikání

Traktory MF 7700 jsou zdroje zisku v každém sektoru – již od prvního dne.

Efektivní jízdní trasy, těsnější shoda s emisní normou Tier 4, nízká spotřeba paliva, dlouhé servisní intervaly, pozoruhodná tahová síla a výkonnost zvedání spolu s nízkými náklady na údržbu – řada MF 7700 jednoduše zajišťuje vyšší ziskovost vašeho podnikání v zemědělství. A ta roste s každým hektarem, který obděláváte.

Maximální komfort pro produktivnější pracovní dny

Odpružené zavěšení kabiny a přední nápravy zvyšují komfort jízdy a nová barevná přístrojová deska poskytuje lepší výhled po celý pracovní den. Obsahuje Stránku informací a nastavení (Setup & Information Screen / SIS) se zdokonalenou funkcí navigace. Můžete si vybrat ze tří úrovní specifikace podle vlastních požadavků.

Nízké provozní náklady

Nová řídící jednotka přeplňovaného motoru a soustava vstřikování paliva přinášejí nižší náklady na palivo a přitom poskytují vyšší výkon a větší točivý moment. Systém řízení motoru nabízí zvýšení výkonu až o 18 kW (25 PS), pokud je to opravdu potřebné jak při jízdě na pozemních komunikacích, tak při práci s vývodovým hřídelem. Je navržen pro maximální výkonnost při nízkých provozních nákladech.

Nízké náklady na opravy

Lepší přístup při údržbě a více bezúdržbových součástí zahrnuje nový systém následné úpravy a nový systém odpruženého zavěšení Quadlink vyžadující nižší servisní náklady. K dispozici jsou smlouvy Správce oprav a údržbových prací, které pomáhají při podnikání v zemědělství, aby byla zajištěna konkurenceschopnost a efektivita nákladů. Rozsáhlá síť prodejců znamená, že podpora je vždy připravena na zavolání mobilním telefonem.

Účinná hnací ústrojí přinášejí vyšší produktivitu

Ověřené převodovky Dyna-4 a Dyna-6 s řazením pod zatížením a převodovka Dyna-VT CVT, která je nyní dodávána se systémem regulace výkonu motoru (Engine Power Management) dodávají vyšší výkon tehdy, kdy je to nejvíce zapotřebí. Dokonalé kombinace motoru a převodovky poskytují maximální výkon.

* V závislosti na verzi. Projděte si specifikace a neváhejte si vyžádat více podrobností od svého místního prodejce nebo distributora MF.



Přímočará technologie Fuse poskytuje nejnovější uživatelsky příjemná řešení pro farmaření a řízení podnikání. Naváděcí systém Auto-Guide™ 3000 nabízí úspory omezením přesahů snadno ovladatelné funkce GO-Mode. Telemetrický systém AgCommand® umožňuje vlastníkovi stroje monitorovat výkonost stroje a optimalizovat strojní park s využitím možností ISOBUS pro činnost široké škály nářadí typu 'plug and plant' (připoj a pěstuj).

Schopnost pracovat rychleji i s tím nejnáročnějším nářadím. Traktor může být vybaven až 5 zadními ventily vnějšího okruhu, 3 předními ventily vnějšího okruhu, funkcí zvýšeného výkonu (Power Beyond) a upraveným závěsem se zvětšenou silou zvedání. Hydraulická soustava nabízí možnost pracovat rychleji i s nářadími o největší pracovní šířce pro větší všestrannost.

VIF 7700



Chytrá generace efektivního využití výkonu

Někteří lidé tvrdí, že pohled do budoucna je zbytečný. Pro Massey Ferguson a naše konstrukční oddělení to však vždy znamenalo vzrušující výzvu. Ale nejen to. Naši inženýři vždy chtěli ovlivňovat budoucnost a nabízet vysoce účinné a výkonné motory s minimální spotřebou paliva. Tyto vlastnosti mohou mít značný vliv na konečné součty v podnikání a pomáhají splnit závazky na ochranu životního prostředí v průmyslové oblasti.

Již v roce 2008 se Massey Ferguson spolu s AGCO Power začal zabývat průkopnickou technologií selektivní katalytické redukce (SCR). Jde o nejpřímochařejší bezúdržbové řešení, které splňuje ty nejpřísnější legislativní požadavky na emise bez vlivu na výkon a produktivitu.

Nyní již se jedná o průmyslový standard, ale stále se pohybujeme na špičce s 25 000 traktory po celém světě vybavenými touto technologií!

Pomáháme chránit životní prostředí pro budoucí generace a současně pozitivně ovlivňujeme vaše podnikání v zemědělství – snižujeme vám částky na fakturách za palivo.

Výhody technologie SCR pro moderní zemědělství

Šestiválcové motory AGCO POWER 6,6 a 7,4 l dodávají maximální výkon od 140 k po 255 k, s funkcí řízení výkonu motoru (EPM) je to až 280 k

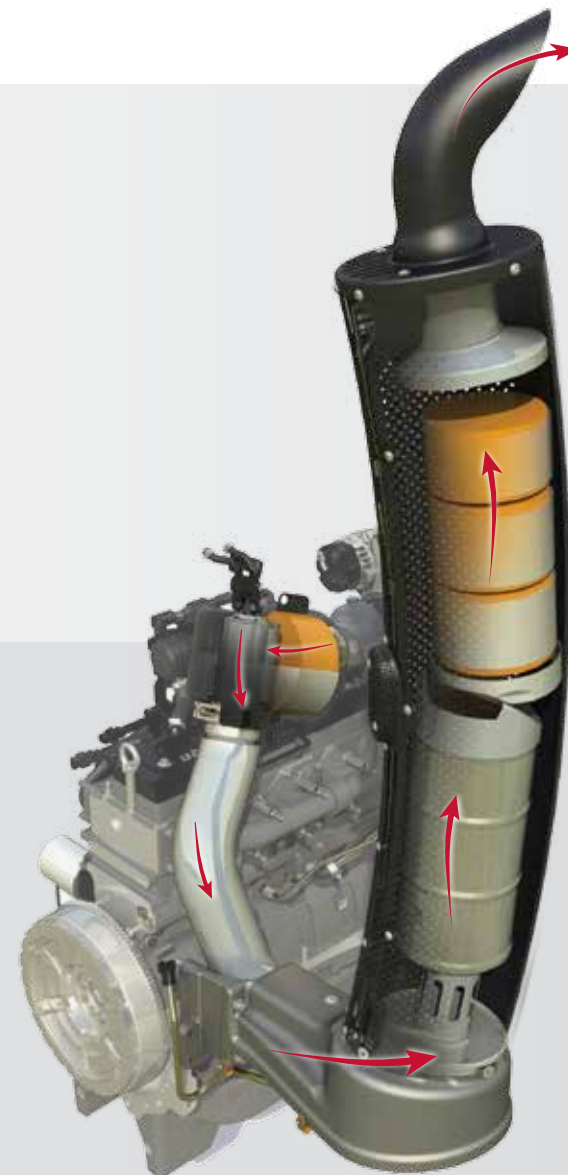
Bezúdržbová technologie selektivní katalytické redukce (SCR) třetí generace zkracuje dobu odstávek a snižuje náklady

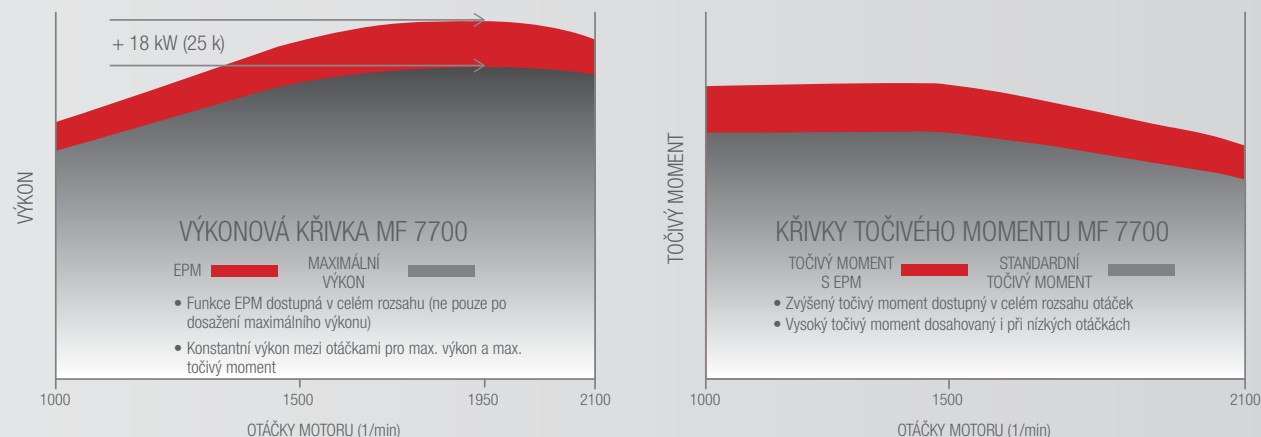
Turbodmychadlo s elektronicky řízenou odpouštěcí klapkou pro dosahování vyšších výkonů a optimální reakci motoru v celém rozsahu otáček.

Optimalizovaný vysokotlaký zásobník vstřikování paliva snižuje emise pevných částic (PM), proto není nutné používat filtr pevných částic vznětových motorů (DPF), aby motory splnily nejnovější legislativní požadavky T4

Systém automatické regulace nízkých otáček volnoběhu snižuje otáčky nezátíženého motoru pro úsporu paliva a snížení hladiny hluku v kabině pro vyšší komfort řidiče.

Výkon traktoru je k dispozici kdykoliv, protože není nutné provádět regeneraci filtru pevných částic (DPF).





Řízení výkonu motoru (EPM)

vyšší výkon, když jej opravdu potřebujete

Funkce řízení výkonu motoru (EPM), která byla dosud k dispozici pouze u traktorů vybavených převodovkami Dyna-4 nebo Dyna-6, je nyní dostupná i pro všechny typy řady MF 7700 s převodovkou Dyna-VT. Funkce nabízí v případě potřeby zvýšení výkonu až o 18 kW (25 k).

EPM zajišťuje, že traktor bude reagovat automaticky na okamžité zatížení, a upravuje dodávku paliva tak, abyste měli k dispozici zvýšený výkon tehdy, kdy jej potřebujete nejvíc. Je určena pro náročné práce při přepravě i při práci s vývodovým hřídelem. Elektronické řízení motoru a převodovky zajišťuje automatickou dodávku vyššího výkonu pod zatížením nebo při nízkých otáčkách.

EPM pracuje s elektronickou jednotkou převodovky, která monitoruje zatížení a provozní podmínky převodovky a vývodového hřídele podle pojezdové rychlosti vpřed, zatížení převodovky a stavu zapnutí vývodového hřídele. Tyto informace jsou dále sdílány se systémem elektronického řízení motoru, který na základě toho nastaví přesně požadovanou dodávku paliva a časování vstříků.

Funkce řízení výkonu motoru nevyžaduje žádný zásah řidiče a zapíná se automaticky při práci s vývodovým hřídelem, s hydraulickou soustavou při pojezdové rychlosti vyšší než 0,1 km/h nebo při přepravních pracích, kdy je pojezdová rychlost vyšší než 8 km/h (Dyna-4), 6 km/h (Dyna-6) nebo 15 km/h (Dyna-VT). Funkce řízení výkonu motoru dodává maximální zvýšený výkon, pokud jsou splněny obě podmínky (výv. hřídel/hydr. soustava a pojezdová rychlost vpřed).



Hlavní
charakteristiky

Funkce EPM je dostupná v celém rozsahu, nejen při max. výkonu

Vysoká a konstantní úroveň výkonu mezi otáčkami pro max. výkon a max. točivý moment

Je-li funkce EPM aktivní, točivý moment vzroste v celém rozsahu otáček

Stabilní spotřeba paliva mezi otáčkami pro max. výkon a max. točivý moment.

Převodovky Dyna

Pokud jde o hnací sílu, vždy jsme o stupeň výš

Ať již vaše práce vyžaduje převodovku s částečným řazením pod zatížením nebo s plynule proměnným převodem, traktory MF 7700 mohou být vybaveny tak, jak to bude vyhovovat požadavkům vaší farmy. Převodovky Dyna-4 a Dyna-6 nabízí řazení čtyř, resp. šesti rychlostních stupňů pod zatížením v každém ze čtyř rozsahů převodů.

Řazení se ovládá páčkovým ovládačem (joystickem) na opěrce ruky nebo řadicí pákou (podle typu).

Jedinečná ovládací páka MF Power Control na levé straně sloupku řízení umožňuje změnu směru jízdy pod zatížením (PowerShuttle) a poskytuje alternativní způsob změny převodového stupně či vypnutí spojky. Rychlost změny směru jízdy je nastavitelná podle požadavků řidiče.

Převodovka Dyna-VT s plynule proměnným převodovým poměrem od Massey Ferguson je stále jednou z nejoblíbenějších převodovek, která nabízí maximální produktivitu, efektivitu a komfort řidiče.

Všechny převodovky Dyna přinášejí tyto výhody:

- Jedinečná a snadno ovladatelná páka Power Control, umístěná vlevo.
- Ovládání bez použití spojkového pedálu, které snižuje námahu řidiče a usnadňuje jeho činnost.
- Řada převodových stupňů v důležitém pracovním rozsahu 4 - 12 km/h s dostatečným přesahem.
- Funkce Autodrive ve standardní výbavě. Tato funkce provádí automatické řazení nahoru nebo dolů pro maximální všestrannost a výkonnost. Reakční bod může být automatický nebo nastavený podle parametrů motoru.
- Funkce přeřazení na neutrální stupeň pomocí brzdového pedálu vypne přenos výkonu při stlačení brzdového pedálu.
- Citlivost změny směru jízdy lze nastavit podle požadované rychlosti změny směru jízdy.
- Progresivní nastavení převodových stupňů Dynashift.
- Dvojí volitelné nastavitelné konstantní pracovní otáčky / tempomat (C1 a C2 u verzí Efficient a Exclusive).



Vpravo umístěná páka ve tvaru „T”

Jednoduše přestavte ovládací páku převodovky ve tvaru „T” vpřed nebo vzad pro řazení 4 nebo 6 rychlostních stupňů Dynashift nahoru nebo dolů. Pro změnu rozsahu převodů stačí stisknout tlačítko volby rozsahu při pohybu páky.



Jednoduchá vícefunkční páka Power Control

Páka Power Control typu „tři v jednom” umožňuje pohodlné jednoduché ovládání. Řidič může volit směr jízdy vpřed / vzad, řadit rychlostní stupně Dynashift a rozsahy převodů i volit neutrální stupeň a mít přitom pravou ruku volnou pro ovládání nakládacího zařízení nebo hydraulických funkcí nářadí.

- N** Neutrální stupeň
- Vypnutí spojky
- Jízda vpřed
- Jízda vzad
- Přeřazení nahoru
- Přeřazení dolů



ZVOLTE TEN SPRÁVNÝ PŘEVOD –

Můžete volit z těch nejlepších převodovek. Snadné použití. Chytré ovládání. Účinnost a komfort.



Převodovka	Dyna-4	Dyna-6	Dyna-VT
MF 7714	●		
MF 7715	●	●	●
MF 7716		●	●
MF 7718		●	●
MF 7719		●	●
MF 7720		●	●
MF 7722		●	●
MF 7724		●	●
MF 7726		●	●

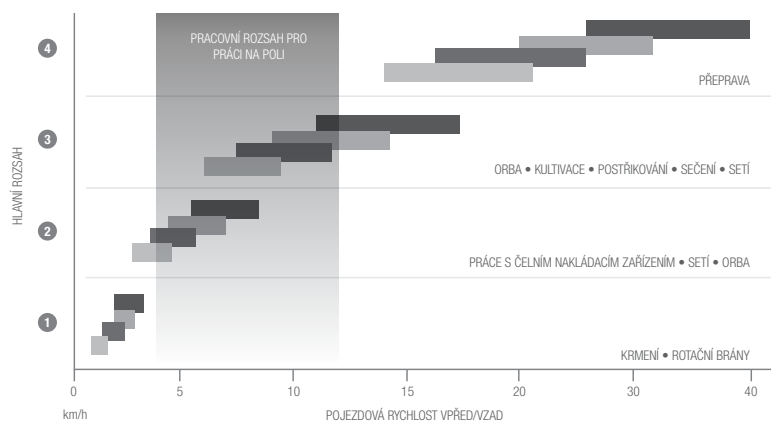
MF 7700

Dyna-4 – pružnost čtyř rychlostních stupňů

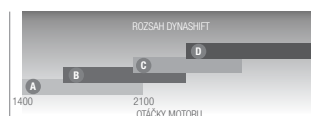


Dyna-4 nabízí špičkovou produktivitu. Dynamická výkonnost a účinná konstrukce převodovky Dyna-4 na vás zapůsobí spolu s neuvěřitelně plynulým řazením čtyř rychlostních stupňů pod zatížením v každém ze čtyř rozsahů převodů. Získáváte tak prvotřídní produktivitu za všech okolností.

Dynamická výkonnost pochází z optimalizované konstrukce převodovky Dyna-4. Power Control, ovládání bez použití spojkového pedálu, čtyřstupňové řazení PowerShift pod zatížením, přizpůsobení rychlosti (Speedmatching) a Autodrive patří k velmi známým funkcím.



Dyna-4 nabízí čtyři rychlostní stupně Dynashift v každém rozsahu s dokonalým přesahem v režimu pro práci na poli. Máte tak jistotu, že můžete vždy zvolit správnou rychlost pro jakýkoliv úkol nebo podmínky.



Charakteristiky převodovky Dyna-4:

- Optimální výkonnost při práci na poli. Ve čtyřech rozsazích poskytuje 16 převodových stupňů pro jízdu vpřed a 16 pro jízdu vzad. Všechny tyto převodové stupně jsou řazeny bez použití spojkového pedálu!
- Ovládání je snadné a není nutné provádět opakované úkony. Ovládací prvky jsou ergonomicky rozmístěny pro menší námahu a stres řidiče.
- Vlevo umístěná ovládací páka Power Control umožňuje pohodlné a jednoduché ovládání
- Volba režimu pedálu nebo páky vede k minimálnímu namáhání řidiče pro dosažení maximální produktivity.
- Jednoduchá konstrukce a prověřené, spolehlivé součásti zajišťují mimořádně hladkou činnost při zachování síly a dlouhé životnosti.

Dyna-6 – ryzí výkonnost



Dynamická výkonnost se stává standardní součástí převodovky Dyna-6. Nyní je tato převodovka s částečným řazením převodových stupňů pod zatížením extrémně spolehlivá a ještě vytríbenější.

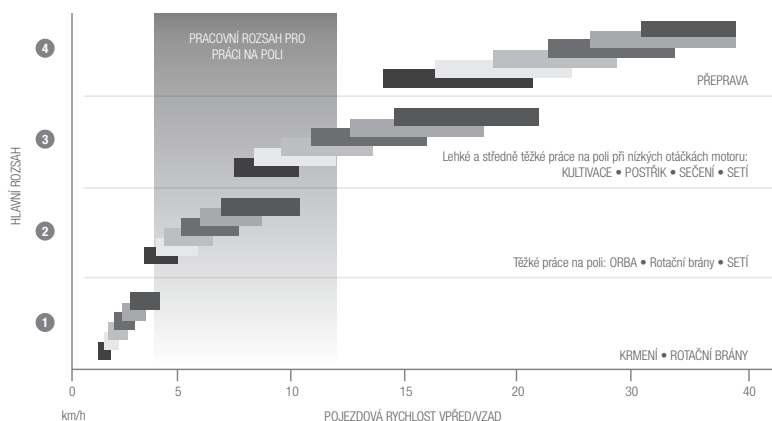
Dyna-6 je nejlepší převodovkou dnešní doby s částečným řazením pod zatížením. Kombinuje nenamáhavou obsluhu s dokonalou účinností, které přinášejí řidiči mimořádné zážitky.

Dyna-6 přináší jako jediná hladké řazení 6 rychlostních stupňů Dynashift v každém ze čtyř rozsahů převodů. Poskytuje tak značnou flexibilitu řazení pod zatížením v širokém rozsahu převodových stupňů pro maximální výkonnost na poli. Řazení rychlostních stupňů Dynashift a rozsahů převodů se provádí pod zatížením, bez použití spojkového pedálu.

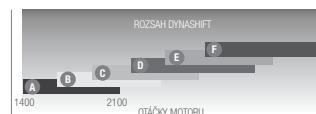
Převodovka Dyna-6 je ve standardní verzi vybavena funkcí Eco, která snižuje otáčky motoru při maximálních jezdových rychlostech vpřed pro tišší jízdu a nižší spotřebu paliva.

NOVÁ převodovka Super Eco pro maximální rychlost 40 km/h je dodávána ve standardní verzi modelů MF 7719 až MF 7726 Dyna-6 pro nižší otáčky motoru při rychlosti 40 km/h. Traktor tak dosahuje nejnižší spotřeby paliva a nižší hlučnosti při přepravě.

* Podle legislativy příslušného trhu.



Převodovka Dyna-6 nabízí šest rychlostních stupňů Dynashift v každém rozsahu pro celkový počet převodových stupňů 24 pro jízdu vpřed a 24 pro jízdu vzad. Převodové stupně mají vynikající přesah a celkem devět převodových stupňů je určeno pro práci na poli.



Charakteristiky převodovky Dyna-6:

- Šest rychlostních stupňů Dynashift (řazených pod zatížením).
- Maximální produktivita s 24 převodovými stupni pro jízdu vpřed a 24 pro jízdu vzad
- Ovládací páka Power Control se třemi funkcemi - volba směru jízdy vpřed/vzad, vypnutí spojky, řazení nahoru a dolů.
- Činnost bez použití spojkového pedálu.
- Devět převodových stupňů v rozsahu jezdových rychlostí 4- 12 km/h.
- Maximální jezdová rychlost 40 km/h nebo 50 km/h* při nízkých otáčkách motoru (Eco).
- Funkce Eco umožňuje dosahovat nejvyšších rychlostí při nízkých otáčkách motoru pro nižší hlučnost a spotřebu paliva.
- NOVÁ převodovka Super Eco pro maximální rychlost 40 km/h u modelů MF 7719 až MF 7726 Dyna-6 pro nižší otáčky motoru při rychlosti 40 km/h. Traktor tak dosahuje nejnižší spotřeby paliva a nižší hlučnosti při přepravě.
- Automatická regulace pracovních otáček (C1/C2).
- Funkce řazení neutrálního stupně stlačením brzdového pedálu.
- Nastavení rychlosti změny směru jízdy, samostatně pro jízdu vpřed a vzad.
- Nastavení rychlosti řazení rychlostních stupňů Dynashift (pod zatížením).



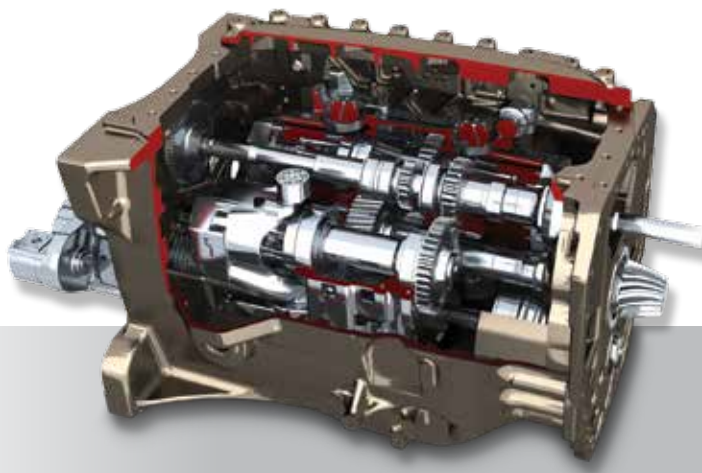
Dyna-VT – převodovka pro traktory bez limitů

V převodovce Dyna-VT s plynule proměnným převodovým poměrem jsme vyvinuli systém přenosu výkonu, který překonává všechny ostatní systémy snadností použití a přesností. Dyna-VT je prověřená a vytříbená převodovka, která vám bude dodávat výkon plynule po dlouhé hodiny. Její ovládání je pro řidiče intuitivní. Jde o převodovku, které nejspíše porozumíte a z které získáte maximum. Noví řidiči snadno získávají pocit splynutí se strojem. V kombinaci s elektronickým řízením výkonu vám převodovka Dyna-VT umožní dosahovat optimální výkonnosti, efektivitu a hospodárnosti provozu traktoru.

Charakteristiky Dyna-VT:

- 0,03 až 40 km/h nebo 50 km/h*
- 40 km/h super Eco nebo 50 km/h* Eco
- Volba dvou rychlostních rozsahů pro optimální točivý moment při různých pracích
- Ovládání pákou nebo pedálem
- Automatická regulace pracovních otáček C1/C2
- 'Supervisor' zajišťuje maximální výkon při měnícím se zatížení
- Dynamické řízení traktoru (DTM) udržuje nastavenou jezdovou rychlost automatickou regulací výkonu (otáček motoru) podle zatížení
- NOVÉ řízení výkonu motoru (EPM)
- Aktivní zastavení (Active Stop)
- Turbo spojka zap/vyp
- Nastavení rychlosti změny směru jízdy
- Nastavení citlivosti pedálu
- Přepínání mezi automaticky regulovanými pracovními otáčkami (C1 a C2)
- Funkce řazení neutrálního stupně pomocí brzdového pedálu

*Podle legislativy příslušného trhu.



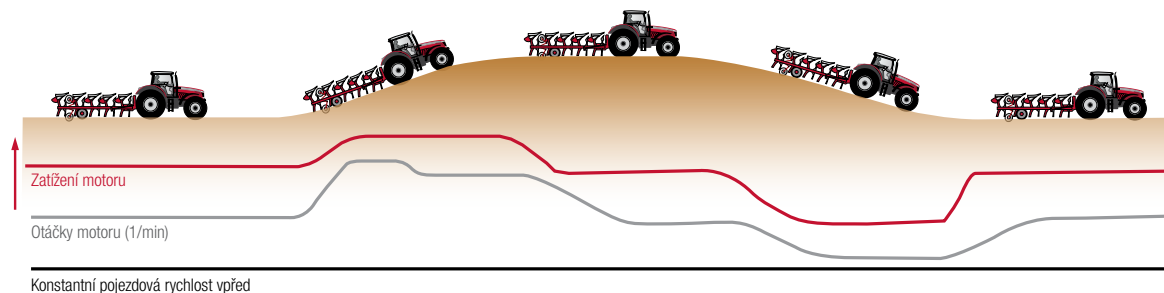
Originální převodovka Dyna-VT je skutečným důkazem přesného inženýrství; zaručená produktivita, dokonalý komfort řidiče a optimální účinnost využití paliva za všech okolností. Navíc neustálým vylepšováním, například dynamické řízení traktoru (DTM), se tato převodovka stává nejvíce intuitivní převodovkou na trhu.

Hladká přesnost převodovky Dyna-VT je překvapivě jednoduchá na ovládání a extrémně snadno zvládá práce při měnících se podmínkách. Není nutné řadit převodové stupně, nedochází k trhavým pohybům, přerušení tahové síly nebo přenosu výkonu. Jedinečná ovládací páka Power Control zajišťuje pohodlné a hladké přepínání směru jízdy vpřed/vzad i nastavování pojzdové rychlosti.

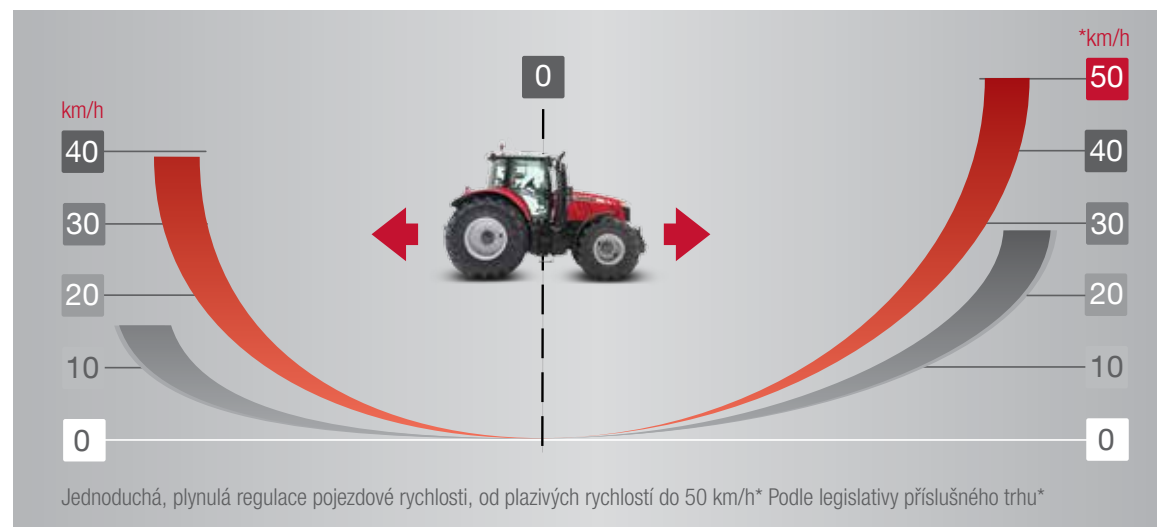
Dynamické řízení traktoru pracuje s převodovkou Dyna-VT v režimu ovládání pákou nebo pedálem pro automatickou regulaci otáček motoru podle zatížení

traktoru. Pojzdová rychlost vpřed je udržována při minimálních požadovaných otáčkách motoru. Pracuje v rozsahu otáček 1000 - 2100 1/min a řidič může upravovat dolní i horní limit v daném rozsahu. Systém DTM lze aktivovat spouštěcím signálem, například zapnutím vývodového hřídele, aktivováním závěsu nebo hydraulické funkce. Výsledkem je plynulejší jízda a vynikající spotřeba paliva.

NOVÁ funkce řízení výkonu motoru (EPM) - nyní dodávána s převodovkou Dyna-VT - zajišťuje, že traktor bude reagovat automaticky na změnu zatížení a podle toho se bude upravovat dodávka paliva pro získání zvýšeného výkonu tehdy, kdy je zapotřebí. Důmyslný elektronický systém řízení motoru a převodovky je navržen pro obtížné přepravní práce a náročné práce s vývojovým hřídelem a dodává automaticky vyšší výkon pod zatížením nebo při vysokých rychlostech.



Dynamické řízení traktoru (DTM): při měnícím se zatížení (červená čára) v závislosti na podmínkách bude převodovka Dyna-VT automaticky regulovat otáčky motoru (šedá čára) pro zachování nastavené pojzdové rychlosti vpřed, při minimální spotřebě paliva a hladině hluku.



Vítejte ve vaší farmářské kanceláři

Od počátků moderních traktorů byly kabiny Massey Ferguson vyhlášeny svým dokonalým designem. Řada MF 7700 posouvá tento odkaz o krok dopředu. Pilně pracujeme na tom, abyste mohli v klidu sedět a užívat si den za dnem výhod velmi produktivního prostředí, které spojuje komfort, klid, snadné používání a kvalitu. Víme, že produktivnější řidič je řidič, který vytváří zisk ve svém oboru podnikání.

Máme toho pro vás připraveno víc!

Čím lépe je traktor vybavený pro připravenou práci, tím snadněji a efektivněji lze práci provést. To je další oblast, ve které se traktory MF 7700 skutečně vyjímají: kromě rozsáhlé výbavy ve standardním provedení je k dispozici široká škála různého vybavení kabiny, která splní veškeré vaše požadavky.

Udělejte váš nový traktor MF 7700 stejně jedinečným, jako je vaše farma.

Ergonomie – Vše, co potřebujete, se nachází na jednom místě, aby váš pracovní den mohl probíhat hladce. Snadný přístup do kabiny, základní provozní údaje na nové přístrojové desce tam, kde mají být, a všechny hlavní ovládací prvky pohodlně po ruce na pravé opěrce ruky. Při návrhu tohoto traktoru jsme mysleli na jeho řidiče.

Účinnost při práci – zvýšení produktivity, úspora času a odlišení se. Pracujte chytřeji s nářadím a jezděte bezpečněji po pozemních komunikacích díky výhledu z kabiny v 360° úhlu. Buďte po celý dlouhý den produktivnější s novou odpruženě zavěšenou přední nápravou MF 'Quadlink', odpružením kabiny a výběrem z řady sedadel řidiče.

Essential, Efficient nebo Exclusive – volba je na vás! Nabízíme vám možnost zvolit vlastní úroveň komfortu a vybavení přesně podle vašich potřeb. Přizpůsobte si váš traktor MF 7700 výběrem motoru, převodovky, kabiny a jejího vybavení.



Velké rozdíly tkví v malých detailech

Někdy i drobnost může znamenat velkou změnu ve vašem pracovním vytížení. Kabina traktorů MF 7700 je dodávána s řadou vybavení pro větší komfort a pohodlí. K těm patří automatické zapnutí zvláštního výstražného zařízení (majáčku) při jízdě na pozemních komunikacích, komfortní zpožděné automatické vypnutí pracovních světel na konci dne, přídatné elektrické zásuvky pro mobilní telefon nebo laptop, radiopřijímač s přehrávačem MP3 (USB, Aux a CD), Bluetooth, pneumaticky odpružené otočné sedadlo řidiče, teleskopická vnější zpětná zrcátka s funkcí elektrického odmrazování a automatická soustava klimatizace.



Odpružení kabiny přináší vyšší komfort

K dispozici jsou dva systémy odpružení, mechanické a aktivní mechanické.

Oba systémy poskytují zcela novou úroveň komfortu v kabině. Nový aktivní mechanický systém používá pružné bloky uložení a pružinové tlumiče rázů, které v automatickém režimu používají optimální tlumicí síly pro libovolné jízdní situace a omezují výkyvné pohyby a kymáčení kabiny. Aktivní mechanický systém odpružení je nastavitelný a umožňuje řidiči nastavit tuhost odpružení při jízdě. Nastavení znamená, že řidič může regulovat kvalitu jízdy na různém terénu a při různých pojezdových rychlostech.



Standardní střecha se střešním oknem

Střecha Visio s ochranným rámem FOPS

Vyberte střechu podle potřeb

Výběr střech vám umožňuje přizpůsobit váš traktor řady MF 7700 zvýšeným požadavkům na výhled při práci s nakládacím zařízením nebo intenzitu větrání.



Nová přístrojová deska s jednotkou SIS – jednotkou nastavení s informačním displejem

Štíhlá konstrukce přístrojové desky umožňuje rychlou, jasnou a snadnou analýzu provozních údajů zobrazených na barevném displeji o rozměrech 70 mm x 52 mm - jednotce nastavení s informačním displejem (SIS). Displej je větší než dříve a má větší rozlišení. Díky tomu jsou informace o výkonosti traktoru, obdělávané ploše, ujeté vzdálenosti, spotřebě paliva a močoviny nebo teplotě motoru a převodovky lépe čitelné.

Barevná přístrojová deska nabízí rovněž lepší viditelnost údajů po celý pracovní den, zejména při snížené viditelnosti nebo v nočních hodinách.



Essential

Nový standard pro jednoduchou obsluhu



Essential je základní verzi řady MF 7700, ale rozhodně nemá pouze základní výbavu. Poskytuje všechny základní prvky, jaké očekáváte od Massey Ferguson, vyladěné pro jednoduché, snadné používání a všestrannost pro úkoly vyžadující sílu a výkonnost bez zbytečných složitostí.

Pravý ovládací panel u verze Essential obsahuje ovládací páku převodovky ve tvaru „T“, ruční ovladač dodávky paliva se spínačem A pro uložení otáček motoru a ovládání závěsu. Všechny ovládací prvky jsou na dosah konečků prstů pro maximální pohodlí a kontrolu při libovolné práci. Na panelu najdete rovněž ovladače ventilů vnějšího okruhu a vývodového hřídele.

Na pravém sloupku se nacházejí méně často používané ovládací spínače, ovladače pracovních světel a spínací skříňka.



Ovládací panely pracovních světel a zvláštních výstražných světel (majáčků)

Elektronické nastavení zadního závěsu

Na přání lze zvolit až čtyři ventily vnějšího okruhu s funkcí aretace

Ovládací páka převodovky pro nenamáhavé řazení rychlostních stupňů a rozsahů převodů

Ruční ovladač dodávky paliva

Elektronické řízení závěsu

Polohová regulace



Kabina Essential s páčkovým ovládačem čelního nakladače

Traktory ve verzi Essential jsou rovněž dodávány s vícefunkčním páčkovým ovládačem (joystickem), který plynule ovládá plně kompatibilní řadu nakládacích zařízení Massey Ferguson.

Je navržen speciálně pro použití s čelními nakladači MF. Konstrukce vícefunkčního joysticku čelního nakladače zajišťuje plynulou činnost a ovládá některé funkce převodovky, například změnu směru jízdy pro snadnou a účinnou manipulaci s materiálem na dvoře i na poli.

Ke standardním charakteristikám verze Essential patří:

- Ovládací panel s pákou převodovky ve tvaru „T“
- Převodovka Dyna-4 nebo Dyna-6 s funkcí Autodrive
- Funkce spojky
- Paměť otáček motoru A
- Manuálně nastavitelná soustava klimatizace

Volitelné charakteristiky verze Essential:

- Odpruženě zavěšená přední náprava Quadlink
- Mechanické odpružení kabiny
- Integrovaný přední závěs
- Zadní vývodový hřídel 1000 1/min Eco
- Příprava pro čelní nakladač od výrobce včetně vícefunkčního mechanického páčkového ovládače (joysticku)*
- Hydraulická soustava s uzavřeným okruhem a snímáním zatížení*
- Příprava pro AgCommand®
- Kabina Panoramic s pravým bočním oknem z polykarbonátů*

* MF 7714 až MF 7718



Essential Kabina Panoramic na práci

Kabina Panoramic pro traktory řady MF 7700 nabízí neomezený výhled na pravou stranu traktoru pro bezpečnou a účinnou práci s bočně neseným nářadím. Široké jednoduché polykarbonátové okno je extrémně pevné a chrání řidiče před odletujícími úlomky.

Speciální povrchová vrstva proti poškrábání a speciální systém ostřikovače/stěrače udržují výborný výhled za všech podmínek. Podle požadavků místní legislativy a pro silniční práce může být kabina vybavena upevňovacími konzolami a kabeláží pro montáž výstražných světel a značek.

Tato kabina umožní farmářům nebo smluvnímu podnikateli vyčlenit část svého podnikání pro smluvní práce pro místní úřady při údržbě krajnic.



Efficient

Rozšířené vybavení pro zvýšení vaší pracovní efektivity



Efficient představuje střední úroveň výbavy pro řadu MF 7700, která vám umožní pracovat účinněji a dosahovat lepších výsledků. Můžete vybírat mezi převodovkami Dyna-6 a Dyna-VT, zvolit panel v opěrce ruky Command Control a mechanicky nebo elektronicky řízené ventily vnějšího okruhu.

Verze Efficient je určena pro vyšší produktivitu díky svým klíčovým charakteristikám, které umožní řidiči pracovat rychleji, podle vyšších standardů, s větší přesností a vyšší úrovní komfortu, ergonomie a spolehlivosti. Udržíte si kontrolu nad většinou technologicky pokročilých a náročných nářadí a budete tak moci využívat jejich vyšší produktivitu.

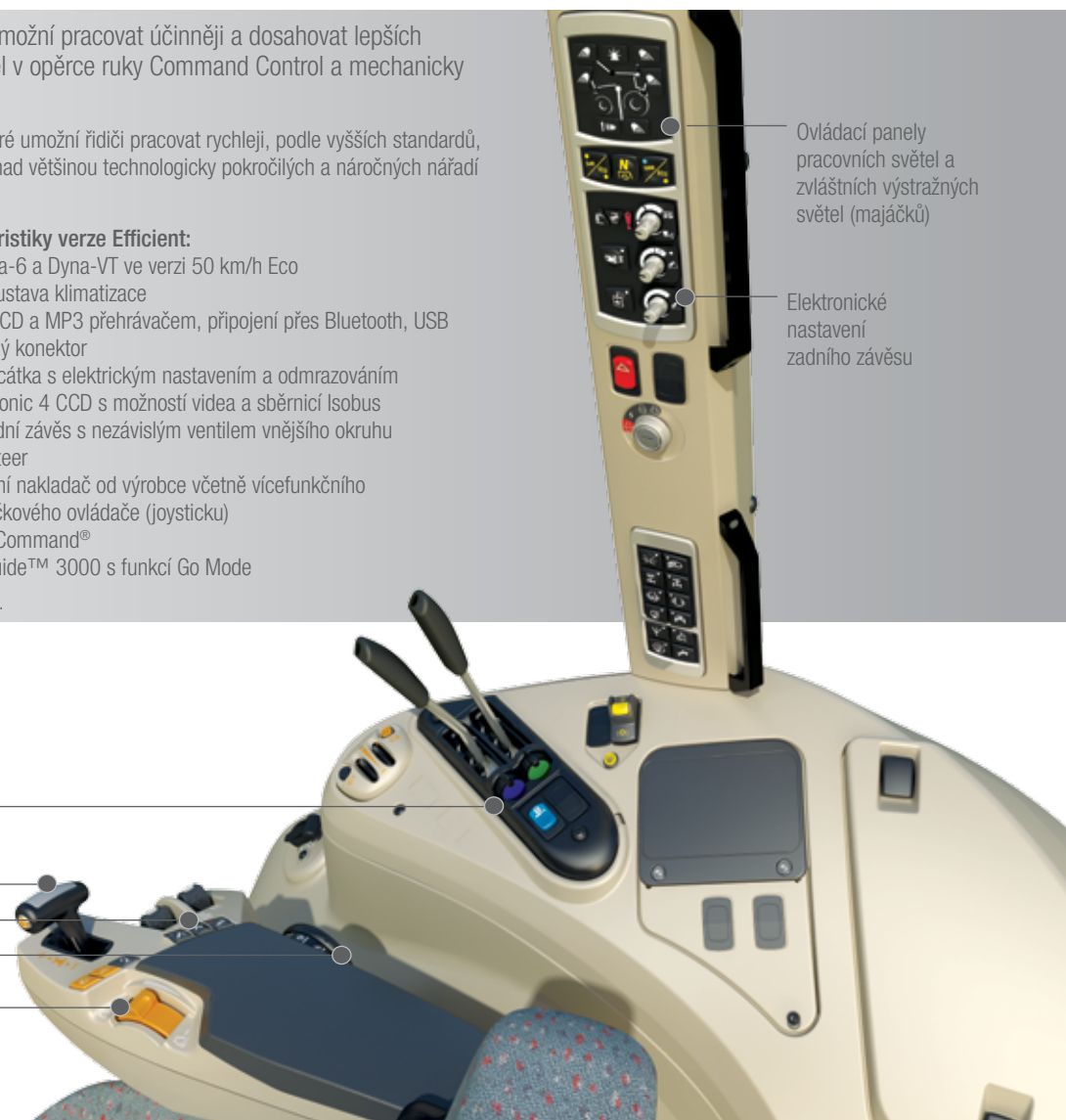
Ke standardním charakteristikám verze Efficient patří:

- Převodovka Dyna-6 Autodrive nebo Dyna-VT 40 km/h Eco
- Panel v opěrce ruky Command Control Armrest s pákou ve tvaru „T“
- Automatická regulace pracovních otáček (tempomat) a funkce spojky
- Přední náprava Quadlink
- Standardní soustava klimatizace
- Mechanické odpružení kabiny
- Hydraulická soustava s uzavřeným okruhem a snímáním zatížení s průtočným množstvím 110 l/min
- Elektricky a mechanicky ovládané ventily vnějšího okruhu

Volitelné charakteristiky verze Efficient:

- Převodovky Dyna-6 a Dyna-VT ve verzi 50 km/h Eco
- Automatická soustava klimatizace
- Radiopřijímač s CD a MP3 přehrávačem, připojení přes Bluetooth, USB a přední přídavný konektor
- Vnější zpětná zrcátka s elektrickým nastavením a odmrazováním
- Jednotka Datatronic 4 CCD s možností videa a sběrnici Isobus
- Integrovaný přední závěs s nezávislým ventilem vnějšího okruhu
- Funkce SpeedSteer
- Příprava pro čelní nakladač od výrobce včetně vícefunkčního elektrického páčkového ovládače (joysticku)
- Příprava pro AgCommand®
- Systém Auto-Guide™ 3000 s funkcí Go Mode

* Podle trhu/legislativy.



Ovládací panely pracovních světel a zvláštních výstražných světel (majáčků)

Elektronické nastavení zadního závěsu

Až čtyři ventily vnějšího okruhu

Ovládací páka převodovky pro nenamáhavé řazení rychlostních stupňů a rozsahů převodů

Elektronické řízení závěsu

Polohová regulace

Ruční ovládač dodávky paliva

Ovládače kabiny Efficient včetně volitelného páčkového ovládače

Traktory ve verzi Efficient jsou dodávány rovněž s vícefunkčním páčkovým ovládačem (joystickem).

Vícefunkční páčkový ovládač doplňuje balíček Efficient o možnost ovládání předního závěsu pro další zvýšení produktivity při práci s vpředu nebo vzadu nesenými nářadími.

Páčkový ovládač je speciálně určený pro použití se systémem integrovaného předního závěsu. Jeho konstrukce zajišťuje plynulou činnost a obsahuje ovládače některých funkcí převodovky, například změnu směru jízdy vpřed/vzad pro balení siláže nebo práci se sněhovou radlicí.

Spínačům H3/H4 mohou být přiřazeny další funkce, například ovládání zadního závěsu nebo automatická regulace pracovních otáček.

Tento vícefunkční páčkový ovládač (joystick), který hladce ovládá čelní nakladače Massey Ferguson řady MF 900, umožňuje účinnou manipulaci s materiálem na dvoře i na poli.



Změna rozsahu převodů / rychlostního stupně - zvýšení
Nastavitelná funkce spínačů nebo ovládání 3. a 4. funkce čelního nakladače

Hlavní funkce vícefunkčního páčkového ovládače:

- A. Zvedání předního závěsu nebo funkce + zadního ventilu
- B. Spouštění předního závěsu nebo funkce - zadního ventilu
- C. Funkce + předního nebo zadního ventilu
- D. Funkce - předního nebo zadního ventilu

Změna rozsahu převodů / rychlostního stupně - snížení

Ovládání směru jízdy vpřed/vzad



Centrální jednotka displeje Datatronic

Centrální jednotka displeje Datatronic 4 (CCD) je montovaná na přání do traktorů s výbavou Efficient. Má dokonale umístěný barevný displej s úhlopříčkou 7" napravo od řidiče. Jednotka CCD zobrazuje důležité údaje o traktoru, ukazuje funkce a úkoly v paměti a dohlíží na automatizaci funkcí řízení činnosti na souvrati, řízení osy přívěsu a Dual Control. Jednotka CCD je kompatibilní s ISOBUS a lze k ní připojit kameru pro lepší výhled na vzadu nesené nářadí nebo přívěs.

Balíček Exclusive

Dokonalé vyjádření produktivity a inovace

Exclusive představuje kombinaci špičkové všestrannosti a propracovanosti určené pro traktory s pokročilými příslušenstvími a funkcemi s důrazem na ergonomii, komfort a automatizaci.



Balíček je určen pro intenzivnější a větší provozovatele, kteří hledají pokročilejší vybavení zajišťující výhody efektivního vynakládání financí v rámci jejich podnikání.

Opěrka ruky má u verze Exclusive řadu výhod, včetně většího komfortu a pohodlí při ovládání většího počtu často používaných ovládačů.

Verze Exclusive rovněž obsahuje centrální řídicí jednotku Datatronic 4 (CCD) ve standardní výbavě. Používá barevný displej s úhlopříčkou 7" pro zobrazení důležitých údajů o traktoru, zaznamenává údaje do paměti a následně je využívá. Jednotka CCD rovněž dohlíží na

automatizaci funkcí řízení činnosti na souvratí, řízení přívěsného nářadí (TIC) a Dual Control. Zbavte se nepořádku v kabině a zjednodušte si ovládání nářadí s využitím možnosti ISOBUS; k jednotce CCD lze připojit kameru pro řízení osy přívěsu Auto-Guide™ 3000 s funkcí Go Mode.

Pomocí balíčku Exclusive můžete pracovat s technologicky nejpokročilejšími a nejnáročnějšími nářadími s optimální účinností, abyste tak získali výhody jejich vyšší produktivity.

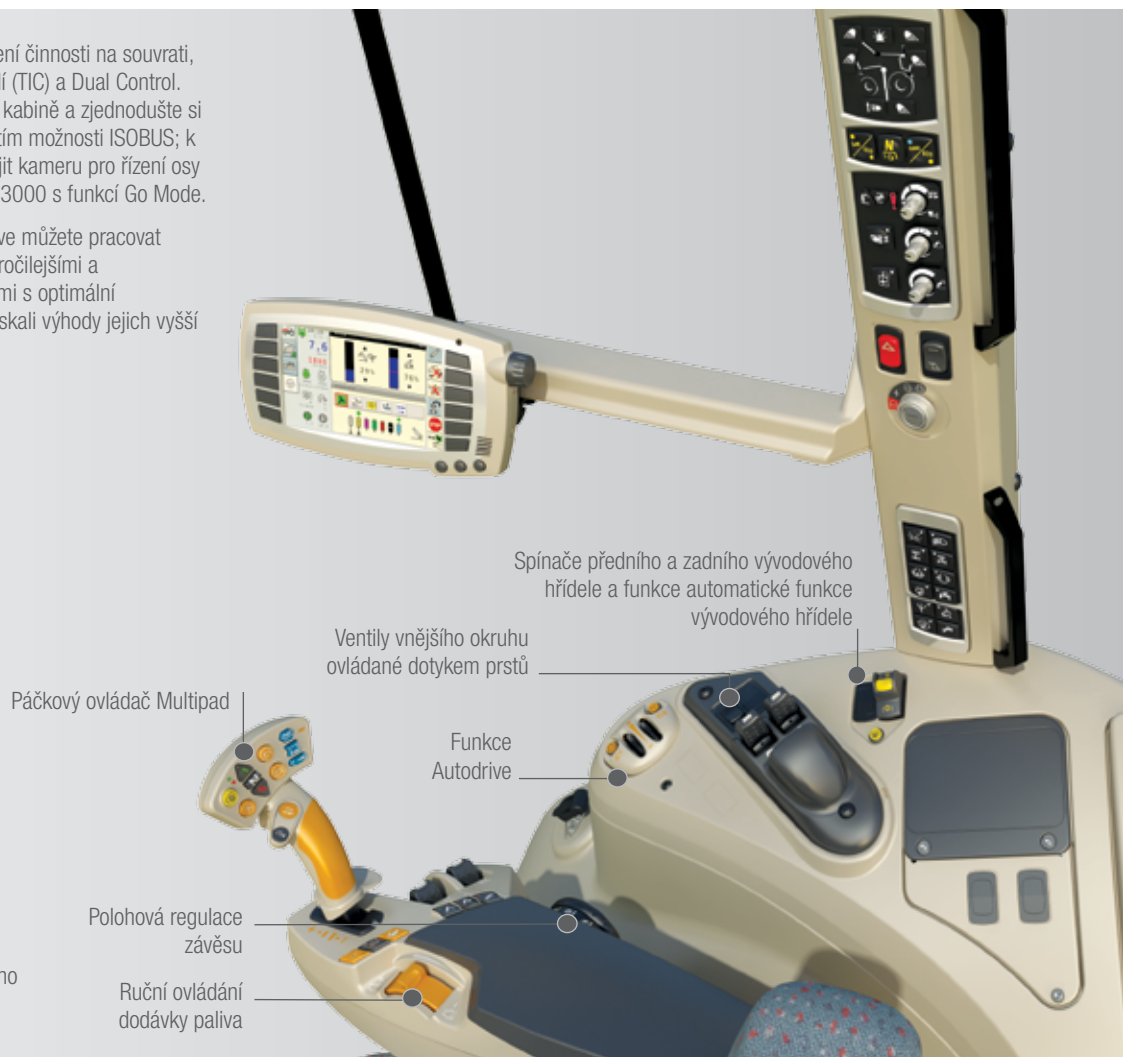
Ke standardním charakteristikám verze Exclusive patří:

- Panel opěrky ruky Command Control s pákou Multipad
- Převodovka Dyna-6 Autodrive nebo Dyna-VT
- Automatická regulace pracovních otáček (tempomat) a funkce spojky
- Přední náprava Quadlink
- Automatická soustava klimatizace
- Vnější zpětná zrcátka s elektrickým nastavením a odmrazováním
- Jednotka Datatronic 4 CCD s možností připojení kamery a sběrnici Isobus
- Funkce Dual Control a systém řízení činnosti na souvratí
- Funkce AgCommand®
- Hydraulická soustava s uzavřeným okruhem a snímáním zatížení s průtočným množstvím 110 l/min
- 4 elektronicky řízené ventily vnějšího okruhu ovládané konečky prstů

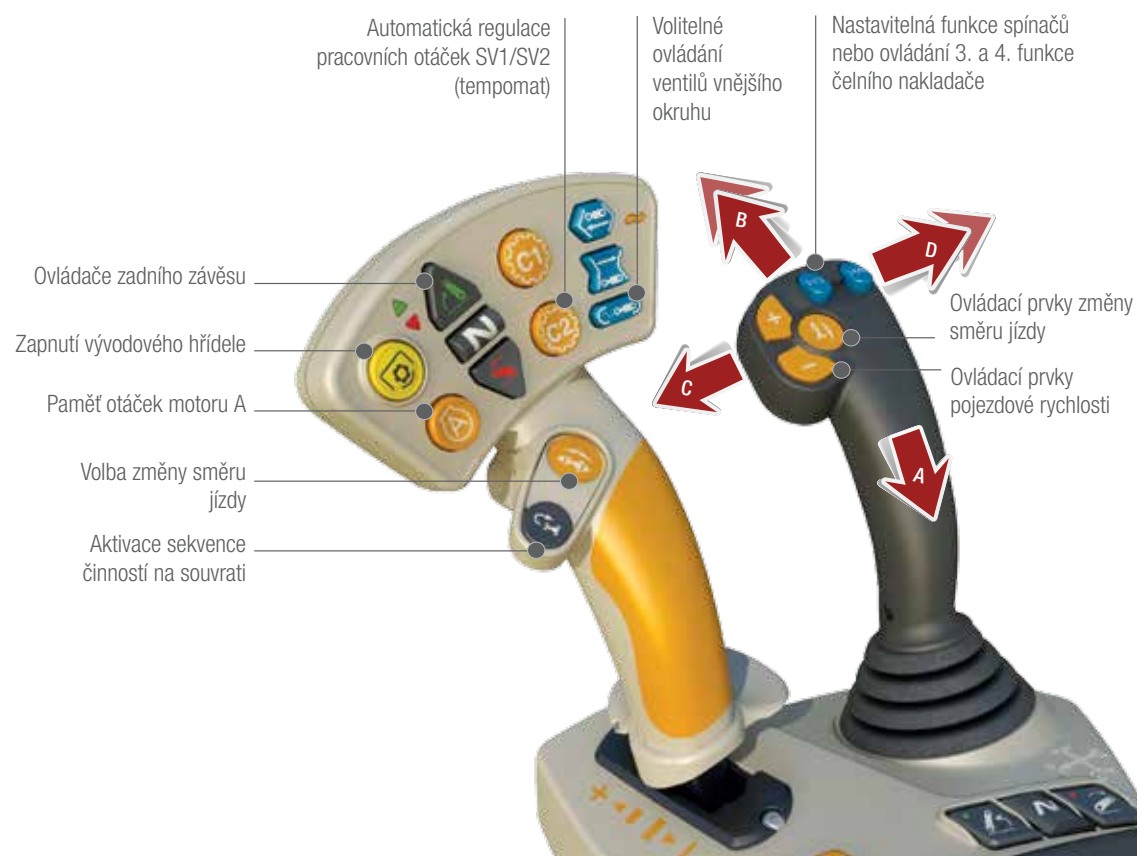
Volitelné charakteristiky verze Exclusive:

- Radiopřijímač s přehrávačem CD, MP3, připojením přes Bluetooth, USB a předním přídavným konektorem
- Funkce SpeedSteer
- Integrovaný přední závěs s nezávislým ventilem vnějšího okruhu
- Systém Auto-Guide™ 3000 s funkcí Go Mode
- Příprava pro čelní nakladač od výrobce včetně vícefunkčního elektrického páčkového ovládače (joysticku)

* Podle trhu/legislativy.



Ovládací prvky kabiny Exclusive s páčkovým ovládačem



Ovládejte váš čelní nakladač způsobem Massey Ferguson

Pokud zakoupíte váš nový traktor řady MF 7700 s čelním nakladačem, bude plně připraven pro připojení čelního nakladače Massey Ferguson MF 900. Váš traktor bude dodán od výrobce kompletně vybaven pomocným rámem pro čelní nakladač, který umožňuje maximální manévrovací schopnosti a přístup při údržbě a který bude tvořit nedílnou součást stroje.

Volitelný mechanický multifunkční páčkový ovládač umí ovládat některé funkce převodovky, například změnu směru jízdy vpřed/vzad nebo změnu rychlostního stupně pro všestrannější využití – můžete pracovat s rukou na joysticku a soustředit se na ovládání nakládacího zařízení pro vyšší efektivitu a přesnost.

Budete mít výborný výhled díky štíhlému krytu motoru a profilu přístrojové desky. Volitelná střecha Visioline vám umožní lepší výhled na zvednutá břemena a je zvláště užitečná například při stohování balíků.

Nová „funkce spojky“ zabudovaná do nejnovějších brzdových soustav Massey Ferguson způsobuje zařazení neutrálního stupně převodovky při stlačení brzdových pedálů a umožňuje aktivování brzdy i spojky jediným stlačením pedálu pro bezpečnější práci s čelním nakladačem a větší komfort řidiče.

Charakteristiky kombinace traktoru a čelního nakladače:

- Flexibilní výběr pro širokou škálu aplikací
- Volitelný multifunkční páčkový ovládač je pro všestrannější použití dodáván s funkcemi změny směru jízdy vpřed/vzad a změny převodového stupně
- Dokonalý výhled díky důmyslnému designu krytu motoru a štíhlé přístrojové desce
- Pomocný rám pro montáž čelního nakladače je montován u výrobce a zajišťuje optimální výkonnost vašeho víceúčelového traktoru
- Optimální manévrovací schopnosti a dokonalý přístup při údržbě
- Volitelná střecha Visioline * s ochranným rámem proti padajícím předmětům (FOPS)
- Vynikající manévrovací schopnosti a malé poloměry otáčení, funkce SpeedSteer rychlá reakce motoru i hydraulické soustavy
- * MF 7714 až MF 7718



Činnost čelního nakladače

Hlavní funkce mechanického vícefunkčního páčkového ovládače:

- A. Zvedání
- B. Spouštění
- C. Plnění
- D. Vyprazdňování

Kombinované funkce:

- A/C. Zvedání a plnění
- A/D. Zvedání a vyprazdňování
- B/C. Spouštění a plnění
- B/D. Spouštění a vyprazdňování – lopata je přestavena do vodorovné polohy

▲
Střecha Visioline s ochranným
rámem FOPS



“Obrovská výhoda tohoto páčkového ovládače spočívá v tom, že můžete měnit směr jízdy vpřed/vzad a současně ovládat čelní nakladač, aniž byste sejmuli ruku z volantu.”

MF 7700

Kompatibilita modelu

MF 7714/ MF 7715/ MF 7716/ MF 7718

MF 7719/ MF 7720/ MF 7722

MF 7724/ MF 7726

Výška zdvihu po bod otáčení

MF 7714/ MF 7715/ MF 7716/ MF 7718

MF 7719/ MF 7720/ MF 7722

MF 7724/ MF 7726

Zdvihací kapacita

Zdvihací kapacita na úrovni terénu v bodě otáčení

Zdvihací kapacita na úrovni terénu ve vzdálenosti 800 mm od bodu otáčení

Síla přiklápění na úrovni terénu ve vzdálenosti 800 mm od bodu otáčení

Čelní nakladače řady MF 900

Bez paralelního zvedání

Čelní nakladače řady MF 900

S paralelním zvedáním

	MF 961	MF 966	MF 968	MF 976	MF 978	MF 988
	●	●	●	●	●	
				●	●	
				●	●	●
m	4.25	4.25	4.25	4.50	4.50	
m				4.50	4.50	
m				4.50	4.50	4.95
Kg	2280	1790	3170	2990	3380	3930
Kg	1360	2330	2680	2540	2900	3340
Kg	3360	3360	4470	3870	4480	4460

Všestrannost znamená optimalizaci nákladů

Traktory řady MF 7700 jsou vybaveny pro jakoukoliv práci

MF 7700



Nový rozměr tažné síly

Výkon traktoru nemá žádný význam, pokud jej nepřeneseme tam, kam patří: na půdu. Velkou část výzkumného úsilí jsme věnovali tomu, aby byl tento výkon využitelný.

Pro traktory řady MF 7700 je dodávána široká škála rozměrů pneumatik a přidavných závaží pro větší tažnou sílu a menší zhutnění půdy v zájmu nižších provozních nákladů a vyšších výnosů.

Sem patří zadní kola o velkém průměru 2,05 m u typů MF 7724 a MF 7726 Dyna-6, která zajišťují přesné uzpůsobení traktoru očekávaným úkolům a zajišťují maximální tažnou sílu při minimálním poškození půdy a minimální spotřebě paliva. Toto je součást našeho závazku k ochraně půdy a zachování krajiny pro příští generace.

Větší tahové síly a menšího zhutnění půdy lze dosáhnout správným dotížením a správnou volbou pneumatik včetně vhodného tlaku.





Zadní závěsy pro jakoukoliv aplikaci

Zadní závěs s možností volby spojovacího čepu, závěsu pro jednonápravový přívěs, třmenu, kulového čepu K80 nebo výkyvného táhla byl kompletně rekonstruován pro rychlejší, snazší a bezpečnější připojování. Závěs ISO je kompatibilní s širokou škálou verzí třmenů a výkyvných táhel podle trhu.



Dotěžování pro větší flexibilitu

Při pracích vyžadujících velkou tažnou sílu nebo při velkém zatížení přední nebo zadní části traktoru je v některých případech nutné použít přídavná závaží, kterých je k dispozici široká škála. Traktory řady MF 7700 jsou dodávány od výrobce s přídavnými předními a zadními závažími přesně podle vašich potřeb. Montáží přídavných závaží o hmotnosti 250 – 500 kg na kola na obou stranách, integrovaného dolního závaží a nového předního závaží typu monoblok o hmotnosti 850 kg nebo 1500 kg dosáhnete všestrannějšího využití.

Důmyslný design nového kompaktního přídavného závaží monoblok má minimální dopad na celkovou délku traktoru, zlepšuje manévrovací schopnosti při přepravě i práci na farmě. Není ovlivněna ani světlá výška traktoru. Závaží monoblok lze připojit do předního nebo zadního závěsu, nebo jej namontovat přímo na rám traktoru, pokud závěs není k dispozici. Hmotnost lze zvyšovat přidáváním dalších kazetových závaží přesně podle vaší potřeby.



Správnou volbou přídavných závaží a pneumatik dosáhnete:

- Většího výkonu přenášeného na půdu
- Maximální tažné síly
- Menšího zhutnění půdy pro vyšší výnosy a zachování zdravé půdy pro příští generace
- Nižší spotřeby paliva

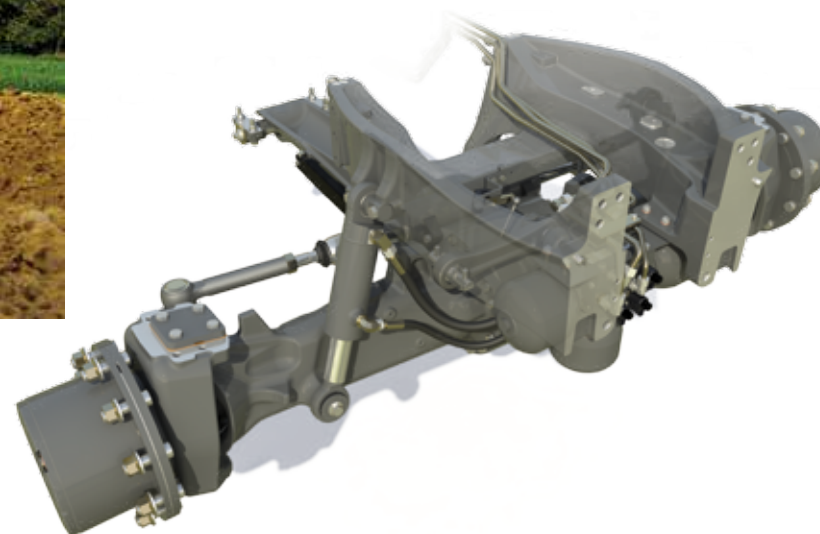


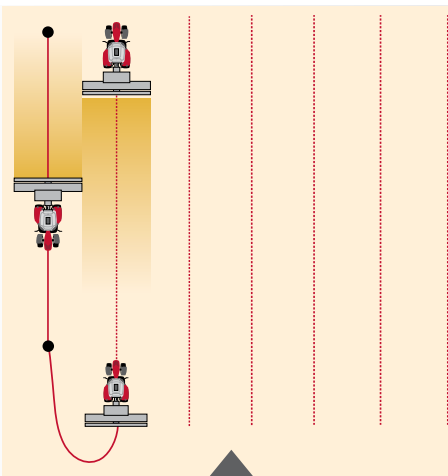
Nejlepší manévrovací schopnosti ve své třídě



Odpruženě zavěšená přední náprava Quadlink

Větší komfort a bezpečnost při přepravních pracích. Zvýšený komfort a větší tažná síla jsou dosaženy díky novému, inovativnímu systému odpruženého zavěšení přední nápravy, který byl vyvinutý v Massey Ferguson. Jednoduchá konstrukce poskytuje vynikající požitky z jízdy, velké úhly natočení předních kol a výkyvné pohyby v plném rozsahu úhlů při zachování maximální světlé výšky. Celý systém je naprosto bezúdržbový.





Funkce SpeedSteer pro přesné otáčení

Funkce SpeedSteer snižuje námahu řidiče a umožňuje rychlejší otáčení na souvratí. Tato nová volitelná funkce umožňuje řidiči nastavit poměr řízení a zvolit počet otáček volantu potřebných pro natočení kol pod určitým úhlem. Systém lze zapínat a vypínat. Při rychlostech vyšších než 18 km/h je systém z bezpečnostních důvodů automaticky vypnutý při jízdě na poli i na pozemních komunikacích. Funkce SpeedSteer zjednodušuje otáčení na souvratí a maximalizuje produktivitu práce na poli nebo činnost s nakládacím zařízením.



Rozvor náprav

Perfektní rozvor náprav pro perfektní výkon. Rozvor náprav má délku 2,88 m u typů MF 7714 až MF 7718 a 3,0 m u typů MF 7719 až MF 7726. Takto velký rozvor náprav poskytuje zvýšenou stabilitu s nářadím o velké hmotnosti i bez nářadí, udržuje velkou tažnou sílu na poli a přináší komfort při jízdě na pozemních komunikacích.

Kombinace rozvoru náprav a konstrukce podvozku řady MF 7700 znamená menší nároky na hmotnost přidavných závaží pro maximální ochranu půdy a nižší přítlak na půdu při kultivaci, přímém výsevu a setí. Ideální rozvor náprav a dokonalý poměr výkon / hmotnost zajišťují maximální stabilitu pro optimální výkonnost, zajištění zdravé půdy a ochrany půdy pro příští generace.

Malý poloměr otáčení

Zlepšené manévrovací schopnosti pro práci s nakládacím zařízením - na dvoře farmy i při otáčení na souvratí. Zakřivený tvar podvozku a zaoblené tvary kapoty zajišťují nejlepší poloměr otáčení na trhu, který dává řidiči větší volnost při manévrování v omezených prostorech, například na dvoře farmy.

Přední hnací náprava a závěr diferenciálu

Pohon přední nápravy zvyšuje tažnou sílu a zajišťuje účinné řízení v nepříznivých terénních podmínkách na poli, zatímco systém diferenciálu přední a zadní nápravy spojený s pohonem přední nápravy zajišťuje maximální tažnou sílu na poli.

Společnost Massey Ferguson je již dlouhou dobu známá tím, že usnadňuje práci řidičům, dodává maximální tažnou sílu, bezpečnost a produktivitu díky automatizaci. Řada MF 7700 jde ještě dále a nabízí automatizované funkce pro závěr diferenciálu a přední hnací nápravu.

- Volitelné automatické zapínání závěru diferenciálu podle úhlu otočení volantu.
- Automatické vypínání pohonu přední nápravy a závěru diferenciálu při pojezdových rychlostech vyšších než 14 km/h.
- Automatické vypínání závěru diferenciálu, pokud je zvednuté nářadí nesené v zadním závěsu (a opětovném zapínání po spuštění nářadí).
- Automatické vypínání závěru diferenciálu, pokud jsou stlačené jeden nebo oba brzdové pedály (a opětovné zapínání po uvolnění pedálů).
- Automatické zapínání pohonu přední nápravy po stlačení obou brzdových pedálů se zapnutým závěrem diferenciálu nebo aktivovanou ruční parkovací brzdou.
- Automatické vypínání závěru diferenciálu podle úhlu natočení předních kol.





Výkonný zadní závěs

Modernizovaný zadní závěs nyní nabízí zvedací kapacitu až 9 950 kg. Zadní přípojky jsou vybaveny systémem vyrovnání hydraulického tlaku pro snadné odpojování nářadí. Celkem je k dispozici pět ventilů vnějšího okruhu.

Montáž automatických omezovacích táhel byla rovněž vylepšena díky kratšímu řetězu pro jednoduché připojení. Jednosměrná omezovací táhla po obou stranách poskytují vynikající spolehlivost.

Hydraulická energie pro ty nejnáročnější úkoly

Moderní nářadí kladou stále větší požadavky na traktory, které je pohání. Musí rychleji pracovat a lépe reagovat. Řada MF 7700 přichází se skvělou možností snadné manipulace při náročných aplikacích díky mimořádným zvedacím a hnacím kapacitám pro nejmodernější nářadí.

Již od roku 1936 patříme ke špičce v oblasti výkonných závěsů a hydraulických soustav. Tříbodový závěs Massey Ferguson je nejlepším příkladem produktivity, výkonu a citlivého ovládání pro řidiče na poli. Ovšem my jsme nikdy neusnuli na vavřínech, takže naše systémy splňují a překračují požadavky i těch nejmodernějších nářadí.

U traktorů řady MF 7700 přišli naši inženýři s výběrem z pěti průtočných množství:

Traktory MF 7714 až MF 7716 Essential jsou vybaveny standardní hydraulickou soustavou s otevřeným okruhem s průtočným množstvím 58 l/min. Používá vysokotlaký hydrogenerátor dodávající průtočné množství 58 l/min k zadním ventilům vnějšího okruhu a zadnímu závěsu. Na přání je dodáván dvojitý hydrogenerátor s otevřeným okruhem s průtočným množstvím 100 l/min.

Traktory MF 7700 jsou vybaveny hydraulickou soustavou s uzavřeným okruhem a snímáním zatížení s vysokým průtočným množstvím 110, 150 nebo 190 l/min (podle typu) pro rychlejší reakci hydraulických funkcí. Kromě výše uvedeného systému snímání zatížení používají hydrogenerátor s výkyvnou deskou s proměnným geometrickým objemem. Velký průtok při nízkých otáčkách motoru zajišťuje vysokou výkonnost při hospodárném provozu, protože hydrogenerátor s proměnným geometrickým objemem dodává olej podle potřeby a tento výkonný hydrogenerátor pracuje na plný výkon, pouze pokud je to vyžadováno.



Výkonný integrovaný systém předního závěsu (IFLS)

Výkonný integrovaný systém předního závěsu (IFLS) je dodáván na přání a je uzpůsoben odpruženému zavedení přední nápravy. Zdvihová kapacita je 4 000 kg a je ovládán k tomu určenými předními ventily vnějšího okruhu. Systém IFLS používá dva ventily s nulovým tlakem ve vratné větvi.



Špičková silová regulace

Massey Ferguson stále vede v oblasti elektronického řízení závěsu (ELC). Digitální systém ELC od Massey Ferguson představuje nejvyšší standard silové regulace s ještě přesnějším nastavením pracovní hloubky a dokonalším kopírováním terénních nerovností. Výsledkem je lepší přenos hmotnosti, větší tažná síla, menší prokluz kol, menší opotřebování pneumatik a nižší spotřeba paliva při současném dosahování vyšších výkonů.



MF 7700



Ventily vnějšího okruhu

Ve standardní verzi jsou traktory vybaveny dvěma až čtyřmi elektrohydraulicky ovládanými ventily vnějšího okruhu. Na přání může být namontováno až pět ventilů. Systém ovládání ventilů vnějšího okruhu prsty umožňuje snadné a přesné ovládání i u složitých nářadí.

- Kapacita zvedání zadního závěsu 9 950 kg (větší o +6 %)
- Volitelný integrovaný přední závěs s kapacitou zvedání 4 000 kg
- Nyní až 8 ventilů vnějšího okruhu:
 - Až 5 vzadu se systémem vyrovnání tlaku
 - 2 vpředu
 - 1 vratná větev s nulovým tlakem

Aktivní řízení při přepravě (ATC) ve standardní výbavě

Při jízdě na souvratí nebo přepravě neseného nářadí s velkou hmotností může docházet k rázům způsobených nářadím.

Aktivní kontrola při přepravě je systém absorpce rázů, který minimalizuje výkyvné pohyby a automaticky se přizpůsobuje různým hmotnostem nářadí.

Výsledkem je hladší, bezpečnější a rychlejší jízda. Díky menšímu rázovému namáhání přenášeného přes dolní táhla a hydraulické okruhy rozí rovněž nižší riziko poškození zadního závěsu a nářadí.

ATC a odpruženě zavěšená přední náprava

ATC pracuje spolu s odpruženě zavěšenou přední nápravou od Massey Ferguson pro dosažení výjimečné stability při přepravě nebo práci s neseným nářadím při vysokých jezdových rychlostech. Přináší vyšší komfort, bezpečnost a produktivitu.

Zvýšený výkon - Power Beyond

Funkce Power Beyond je zabudovaná do bloku ventilů hydraulické soustavy CCLS. Přes přídatná přívodní a vratná potrubí poskytuje olej přiváděný přímo od hydrogenerátoru a umožňuje připojení dalších ventilů vnějšího okruhu.

MF 7700

Typ	Soustava s otevřeným středem			Soustava s uzavřeným středem		
	Převodovka	58 l/min	100 l/min	110 l/min	150 l/min	190 l/min
MF 7714 až MF 7718	Dyna-4 a Dyna-6	●	○	○	-	-
MF 7719 až MF 7726	Dyna-6	-	-	●	○	-
MF 7700	Dyna-VT	-	-	●	-	○

- Nedodává se ● Součást standardní výbavy ○ Volitelná výbava

Vynikající činnost a výkonnost pro zvládnutí jakékoliv práce s vývodovým hřídelem

MF 7700 je výkonný a mrštný traktor s velkým točivým momentem. Je dokonalý, pokud hledáte stroj s nedostižným výkonem na vývodovém hřídeli pro špičkovou účinnost a výkonnost při práci s těmi nejmodernějšími nářadími.

Vývodový hřídel pro každou práci

Široký výběr vývodových hřídelů je k dispozici při standardních otáčkách pro činnost vývodového hřídele - 2 000 1/min, kdy motor dosahuje maximálního výkonu. Díky „konstantnímu výkonu“ v pásmu do 1 500 1/min a možnosti přesného nastavení libovolné jezdové rychlosti při zvolených otáčkách motoru můžete vždy dosáhnout dokonalé shody otáček vývodového hřídele, jezdové rychlosti vpřed a výkonu při optimální hospodárnosti provozu.

Verze MF 7700 Efficient a Exclusive jsou vybaveny vývodovým hřídelem s elektrickou volbou otáček pro větší pohodlí.

Přídavní vnější ovládací zařízení vývodového hřídele na blatníku umožňuje zapínání a vypínání vývodového hřídele z místa mimo kabinu řidiče spojené s aktivací při otáčkách motoru uložených v paměti. Umožňuje pohodlnou a bezpečnou práci, například při plnění cisterny s kalem, kdy musí řidič opustit kabinu.

Hospodárný výkon

Při lehčích pracích jsou otáčky vývodového hřídele „540 Eco“ nebo „1000 Eco“ dosahovány při otáčkách motoru cca 1550 1/min pro další zvyšování hospodárnosti využití paliva a snížení hladiny hluku uvnitř kabiny.

Automatické ovládání vývodového hřídele

V automatickém (Auto) režimu je pohon vývodového hřídele automaticky vypnutý, pokud je závěs zvednutý (nebo pokud jezdová rychlost překročí 25 km/h) a opět zapnutý po spuštění závěsu.

Řídicí jednotka převodovky dále snižuje nutnost zásahů řidiče. Jednotka monitoruje a řídí zapínání vývodového hřídele podle zatížení. Zajišťuje plynulejší „rozjezd“ pro větší komfort řidiče a rovněž pomáhá chránit nářadí i traktor před poškozením způsobeným nesprávným zapnutím pohonu nářadí.

Přední vývodový hřídel (volitelný)

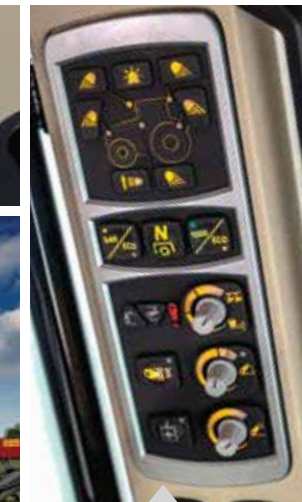
Přední vývodový hřídel se šestidrázkovou koncovkou pracuje v otáčkách 1000 1/min a je dodáván na přání u traktorů řady MF 7700. V kombinaci s předním závěsem umožňuje práci s širokou řadou přídavných nářadí, které snižují počet průjezdů a zvyšují účinnost práce. Získáte výhodu úspor v reálném čase - například výkonnost při sečení je více než dvojnásobná.



Voliče vývodového hřídele a tlačítko aktivace automatického režimu na panelu Command Centre.



Ovládače otáček vývodového hřídele a ovládače závěsu na sloupku kabiny.



AGCO Fuse™ Technologies: Spojené zemědělství od Massey Ferguson



Interní i externí technologická řešení zabudovaná do traktorů řady MF 7700 jasně ukazují tempo postupu a inovací Massey Ferguson. Informace představují sílu, která umožňuje provést práci účinněji a produktivněji. To je důvod, proč Massey Ferguson dodává jednoduchá a spolehlivá technologická řešení, která se promítají do nepřekonatelně snadného používání, zvýšené produktivity a ziskovosti díky vyšším výnosům, nižším vstupním nákladům a vyšším ziskům.

Více informací o
Fuse™ Technologies získáte na stránkách:
<http://www.agcotechnologies.com/MFEAME>



Strategie překlenovací technologie AGCO se nazývá Fuse™ Technologies a poskytuje profesionálním pěstitelům na celém světě hladkou integraci a propojení všech prostředků na farmě. Přeměňuje zemědělství poskytováním přesných zemědělských řešení, která vedou k nižším vstupním nákladům, vyšší účinnosti a ziskovosti.

Jednotka CCD.

Stálý přísun informací, stále vše pod kontrolou



1

Plné řízení funkcí traktoru a jejich optimalizace, například funkce převodovky, motoru nebo hydraulické soustavy. Dodáván je rovněž pozoruhodný systém Dual Control, poskytující vynikající ovládání návěsných pluhů pro automatické spuštění orebních těles do záběru a zvedání ze záběru. Systém současně upravuje polohu opěrného kola pluhu vůči poloze zadního závěsu. Stejný systém je používán rovněž pro ovládání nářadí, neseného v předním závěsu, kdy je automatizováno nastavení pracovní hloubky i celého procesu v synchronizaci se zadním závěsem.



2

Video režim – Záznam z palubní kamery lze zobrazovat na displeji panelu, což umožňuje řidiči kontrolovat složitější nářadí, nebo zvyšuje bezpečnost a efektivitu při couvání.



3

Nastavení řízení činnosti na souvrati – jednotka CCD přichází ve standardní verzi s maximálně intuitivním, přímochařým a snadno ovládatelným systémem automatického řízení činností na souvrati, jaký je dnes na trhu dostupný. Systém byl vyvinutý v Massey Ferguson a je navržený tak, aby šetřil podstatnou část vašeho času, stráveného na souvrati, a umožnil vám soustředit se na provádění práce a snadno tak dosahovat maximálních výkonů.

U verzí MF 7700 Exclusive je součástí standardní výbavy, na přání dodávána u verzí Efficient. Jednotka CCD vám dodává informace na stlačení prsty a umožňuje vám rychle se rozhodovat pro vyšší efektivitu vašeho podnikání.





4

ISOBUS pro kompletní kontrolu nářadí – ISOBUS

umožňuje zobrazování řídicího systému nářadí na displeji řídicí jednotky. Tím šetří čas řidiči a peníze majiteli, protože není nutné instalovat další terminály v kabině. Pouze připojíte kabel od nářadí do zásuvky ISOBUS na traktoru a systém si automaticky stáhne ovládací nabídky a zobrazí je na displeji. MF 7700 ISOBUS žádá o certifikaci AEF (Agricultural Industry Electronic Foundation).



5

Přiřazení spínačů Isobus MultiPad.

Nářadí ISOBUS AUX-N lze ovládat přímo pomocí páky MultiPad. Mít všechny ovládací prvky (traktoru i nářadí) na jedné páce je mnohem pohodlnější než používání přidavných jednotek displeje a páček. Tento opravdu všestranný systém umožňuje uložit několik nářadí ovládaných pákou MultiPad, takže můžete pracovat se všemi nářadími ISOBUS, která se nacházejí ve strojním parku farmy.



6

Ukládání dat a nastavení – k dispozici je až osm různých pamětí pro ukládání informací získaných během provozu, o obdělávané ploše, spotřebě paliva, odpracovaných hodinách a řadě dalších parametrů. Veškerá nastavení a parametry lze ukládat v paměti jednotky CCD a bezpečně tak zálohovat nastavení traktoru. Skutečně jedinečnou funkcí jednotky CCD je možnost ukládání nastavení traktoru na USB disk a upravovat tato nastavení před zahájením práce. Veškerá tato nastavení lze přenášet mezi jednotlivými stroji, které jsou vybavené jednotkou CCD.



Možnosti navádění, udrží vás na cestě k zisku



U systémů navádění byla prokázána úspora paliva při práci na poli až 12 %. Stále více farmářů si uvědomuje výhody investice do automatického systému řízení. Auto-Guide™ 3000 je automatický systém řízení, schopný pracovat s přesností zlomků metru, decimetrů i centimetrů.

Přijímač Auto-Guide™ 3000 TopDock je dodáván od výrobce na přání pro verze Efficient a Exclusive traktorů řady MF 7700. Umožňuje tak využívat volně dostupný korekční signál EGNOS pro přesnost na zlomky metru. Rozšíření je pak snadné pouhým přidáním zásuvného modulu do jednotky TopDock, bez nutnosti použít odblokovací kód. Pokud je požadována větší přesnost, lze nainstalovat inerciální měřicí jednotku (IMU) pro zvýšení přesnosti detekce polohy traktoru s použitím zásuvného modulu radiostanice. Tím lze dosáhnout maximální přesnosti.



Machine
Management



Machine
Control



Jednotka Datatronic CCD

Údaje Auto-Guide™ 3000 mohou být zobrazeny na displeji jednotky Datatronic CCD, pokud požadujete jednoduchý, integrovaný naváděcí terminál namísto několika samostatných displejů pro dokonalejší výhled řidiče z kabiny. Volitelná jednotka C3000, nabízená prostřednictvím AGCO Parts, nabízí pokročilé možnosti a umožňuje vám dosáhnout více. Je to ideální řešení pro ty, kteří si potřebují pořízovat stálý záznam o pracích a úkolech.



Jednotka C3000

Jednotka C3000 nabízí pokročilé funkce a umožňuje vám dosáhnout více. Je to ideální řešení pro každého, kdo požaduje stálé záznamy o pracích a úkolech. C3000 Vám umožňuje vytvářet pole pro měření celkové plochy a ukládání nebo export všech shromážděných dat. Tyto důležité údaje lze kdykoliv vyvolat pro budoucí úkoly. Rozhraní C3000 se snadno ovládá a je jednoduché na navigaci v jednoduché struktuře nabídek. Jednotka má barevný dotykový displej s úhlopříčkou 12.1" (31 cm) pro snadné odečítání hodnot, vynikající zobrazení polí a aplikací. Dotykový displej umožňuje rychlý výběr nabídek a základních činností. Plochu displeje lze rozdělit do 3 menších oken pro efektivnější monitorování úkolů.

FUNKCE GO MODE

Funkce Go Mode umožňuje řidiči začít práci se systémem automatického navádění / řízení během pětiminutové doby nastavení. Uspodňuje tak práci se systémem a umožňuje rychlejší využití jeho výhod.

Jde o nejjednodušší způsob, jak zahájit práci se systémem automatického navádění, aniž by bylo nutné provádět jakákoliv nastavení. Tento způsob vyhovuje uživatelům, kteří hledají jednoduše použitelné systémy, nevyžadující pokročilá nastavení.

Tato jedinečná funkce umožňuje spustit systém Auto-Guide™ 3000 během 5 minut, přičemž i nezkušený řidič dokáže se systémem snadno pracovat už po nastavení několika tras s nářadím.

Implement



Wayline



Go!



Ovládání částí nářadí

Při práci s nářadím kompatibilním s ISOBUS můžete využívat novou funkci ovládání částí nářadí certifikovanou AEF, která automaticky zapíná nebo vypíná jednotlivé části postřikovačů nebo rozmetadel. Kromě většího komfortu dosáhnete rovněž důležitých úspor na vstupních nákladech farmy.





AgCommand® vám umožňuje stále držet prst na tepu doby

AgCommand® je dokonalý nástroj na řízení a monitorování strojního parku pro velké podniky, smluvní podnikatele nebo kohokoliv, kdo potřebuje detailně sledovat práci svých strojů v poli – bez přestávky. Jako součást Fuse Technologies může být tento nástroj nainstalován na širokou řadu nářadí pro vytvoření uceleného, univerzálního systému.

Pracovní údaje jsou shromažďovány automaticky, bezdrátově přenášeny a zobrazovány téměř v reálném čase na bezpečných webových stránkách – není nutné instalovat žádný speciální software

Flexibilita za provozu

Využijte veškerých výhod AgCommand® na poli s novou aplikací AgCommand® určenou pro iPady a iPhony, která vám umožní monitorovat informace o strojích, jako je zbývající množství paliva, ať jste kdekoli a kdykoli potřebujete. Můžete rovněž využít funkce vytváření zpráv na základě historických dat, zpráv o efektivitě nebo analýze využití zařízení na poli.

Aplikace nabízí stejné funkce jako verze pro stolní počítače včetně stejného rychlého přístupu na základní stránku stroje, která poskytuje rychlý přehled o údajích stroje (poloha, adresa a počasí) téměř v reálném čase.

AGCOMMAND



Oskenuj mě a získej aplikaci!



Hlavní stránka



Podrobnosti o stroji



Historie zpráv



Zprávy o výkonnosti



Snadná údržba

Běžná údržba traktorů řady MF 7700 je rychlá, nenáročná a snadná - trvá krátce a není stresující. To znamená, že ráno nebudete ztrácet čas před vyjetím z dvora a na pole dorazíte rychleji.

Snadný přístup k filtru vzduchu v kabině při čištění.



Konstrukce přední nápravy a štíhlého krytu motoru usnadňují přístup ke kontrolní měrce hladiny motorového oleje a k filtru.



Filtr vzduchu sání motoru je snadno přístupný pro účely čištění. Systémem sání od výfukového potrubí je odstraněno cca 90 % prachu.



Chladiče jsou od sebe vzdáleny tak, že přístup k nim pro čištění je velmi snadný.



Jednodílná kapota motoru se kompletně zvedá pro snadný přístup k motoru.

Životnost od Massey Ferguson

Při nastavování standardů traktorů jsme nemohli vynechat údržbu

Síť distributorů a prodejců Massey Ferguson zajišťuje, že každý stroj dostává podporu a údržbu, jakou potřebujete, abyste mohli provádět svou práci – kdykoliv a kdekoliv potřebujete.

Massey Ferguson je vám vždy po boku, když potřebujete pracovat přesčas. Máme jednu z nejrozšířenějších servisních sítí pro zemědělskou techniku v Evropě. Ovšem nabízíme mnohem víc: naše servisní balíčky pro traktory i naše individuální finanční řešení mohou pomoci vašemu podnikání v konkurenceschopnosti a hospodárnosti – jak při koupi vašeho traktoru řady MF 7700, tak po celou dobu jeho životnosti.

Vyzkoušejte naši rozsáhlou škálu služeb u svého místního prodejce Massey Ferguson, které pomohou zvýšit dostupnost vašeho traktoru MF 7700 a snížit celkové náklady. Váš prodejní a servisní poradce Massey Ferguson vám rád poskytne podrobné informace o řešení, které bude nejlépe vyhovovat vašim potřebám.

manager* vám poskytuje kompletní klid v duši.

Plán údržby a prodloužené záruky „**manager**” * je kompletní balíček, špičkový ve svém oboru, zaměřený na kompletní péči o váš traktor včetně pravidelné údržby, hrazení oprav a plnou podporu vyplývající ze záruky AGCO. Plán se vztahuje na tyto části:

- Motor a převodovka
- Elektronické jednoty
- Hydraulická soustava
- Kabina a ovládací prvky
- Vývodový hřídel
- Nápravy
- Soustava řízení

Pravidelná údržba v rámci plánu **manager** poskytuje „preventivní údržbu” - řešení jakýchkoliv závad dříve než se vyhročí ve skutečný problém, což pomáhá při zkracování doby odstávky stroje. Kompletní historie servisních zásahů na stroji od prodejce, při používání originálních dílů AGCO, bude rovněž přispívat ke zvýšení zůstatkové hodnoty stroje.

AGCO Finance* poskytuje perfektní finanční zázemí pro vaše podnikání

AGCO Finance je integrovaná finanční služba Massey Ferguson, která nabízí řešení přizpůsobená vaší farmě. Patří sem:

- Leasing
- Finanční zdroje na poskytnutí půjčky
- Zápůjčka
- Kompletní servisní balíčky
- Pronájem

* Obratě se na svého prodejce Massey Ferguson a zjistěte si dostupnost ve vaší oblasti. Termíny a podmínky se mohou lišit pro různé trhy nebo země.



Špičková úroveň dodávek náhradních dílů od AGCO Parts.

Standardní a volitelná výbava podle verze

Sestavte si traktor přesně pro váš obor

Motor
6válcový AGCO POWER Stage 4
Technologie selektivní katalytické redukce (SCR)
Motor EEM s ukládáním otáček do paměti
Extra volnoběžné otáčky
Zahřívání bloku válců motoru
Převodovka
Změna směru jízdy Power Control
Páka změny směru jízdy umístěná vpravo
Páka ve tvaru "T" na ovládacím panelu Control Centre
Páka ve tvaru "T" na opěrce ruky Command Control Armrest
Páčka MultiPad na opěrce ruky Command Control
Dyna-4 - 40 km/h - s funkcemi Speedmatching a Autodrive
Dyna-6 - 40 km/h Eco** - s funkcemi Speedmatching a Autodrive
Dyna-6 - 40 km/h Super Eco*** - s funkcemi Speedmatching a Autodrive
Dyna-6 - 50 km/h* Eco - s funkcemi Speedmatching a Autodrive
Dyna-VT 40 km/h Super Eco s dynamickým řízením traktoru (DTM)
Dyna-VT 50km/h* Eco s dynamickým řízením traktoru (DTM)
Pomocná převodovka pro superplavivé** nebo plavivé*** rychlosti
Automatická regulace pojezdové rychlosti (tempomat)
Řazení neutrálního stupně brzdovým pedálem -efekt spojky
Parkovací blokování ParkLock***
Kabina řidiče
2 otvíratelné dveře
Kabina Panoramic s pravým oknem z polykarbonátu
Standardní soustava klimatizace s manuálním nastavením
Automatická soustava klimatizace / regulace klimatu
Střecha Visio **
Střešní okno
Pneumaticky odpružené otočné sedadlo řidiče**
Automatické pneumaticky odpružené otočné sedadlo řidiče
Pneumaticky odpružené otočné sedadlo řidiče Super deluxe se zahříváním a pneumatickým nastavením bederní opěrky
Sedadlo spolujezdce s bezpečnostním pásem
Mechanicky odpružené zavěšení kabiny
Aktivní mechanicky odpružené zavěšení kabiny
Radiopřijímač - přehrávač MP3 - otvor pro SD kartu - USB
Radiopřijímač, přehrávač CD, MP3, připojení Bluetooth, USB a přední konektor pro externí přehrávač
Velká výsuvná vnější zpětná zrcátka s elektrickým nastavováním a odmrazováním
Radarové zařízení a regulace prokluzu kol
CCD/Datatronic 4 s připojením videosignálu, kompatibilní s isobus
Ovládání řídicí nápravy přívěsu

Essential	Efficient	Exclusive
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
○	○	○
●	●	●
-	-	●
●	-	-
-	●	-
-	-	●
●	-	-
●	●	●
●	●	●
○	○	○
-	●	●
○	○	○
○	○	○
-	●	●
●	●	●
-	○	○
●	●	●
○	-	-
○**/●***	●	-
-	○	●
●	●	●
○	●	●
-	○	○
○	●	●
-	○	○
-	○	●
○	○	●
-	○	●
-	○	●

- Nedodává se

● Ve standardní výbavě

○ Na přání

* Podle legislativy příslušného trhu

** MF7714 až MF7718

*** MF7719 až MF7726

	Essential	Efficient	Exclusive
Kabina řidiče			
Dual Control	-	○	●
Rychlé řízení činnosti na souvrati	●	●	●
Systém řízení činnosti na souvrati	-	○	●
Speedsteer	-	○	○
Technologie			
Kompatibilita s ISOBUS plus konektor	-	○	●
Příprava pro systém Auto-Guide	-	○	○
Auto-Guide™ 3000 s funkcí Go Mode	-	○	○
AgCommand®	○	○	●
Podvozek a hydraulická soustava			
Mechanicky ovládané ventily vnějšího okruhu	●	-	-
Elektricky a mechanicky ovládané ventily vnějšího okruhu	-	●	-
Elektricky ovládané ventily vnějšího okruhu	-	○	●
Vícefunkční joystick	-	○	○
Příprava traktoru pro čelní nakladač s vícefunkčním joystickem (mechanické ovládání)	○**	-	-
Příprava traktoru pro čelní nakladač s vícefunkčním joystickem (elektrické ovládání)	-	○	○
Power beyond s přípojkami	○	○	●
Elektronické řízení závěsu s aktivní kontrolou při přepravě	●	●	●
Automatická funkce vývodového hřídele	●	●	●
Elektrická volba otáček vývodového hřídele	-	●	●
Automatické zapínání pohonu přední nápravy a diferenciálů	●	●	●
Teleskopická omezovací táhla	●	●	●
Automatická omezovací táhla	○	○	○
Integrovaný přední závěs	○	○	○
Systém integrovaného předního závěsu	○	○	○
Integrovaný přední vývodový hřídel	○	○	○
Elektrická soustava			
Automatický odpojovač akumulátorové baterie	●	●	●
Konektor signálů Iso 11786	-	●	●
Vnější ovládací zařízení závěsu na blatnicích	●	●	●
Vnější spínač zapnutí/vypnutí vývodového hřídele na blatnicích	●	●	●
Vnější ovládací zařízení ventilů vnějšího okruhu na blatnicích	-	●	●
Xenonová světla	○	○	○
Ostatní vybavení (specifikace se mohou lišit podle trhu)			
Quadlink - odpruženě zavěšená přední náprava	○	●	●
Otočné přední blatníky	○	○	●
Přídavné vytápění kabiny	○	○	○
Hydraulicky ovládané brzdy přívěsu	○	○	○
Vzduchové brzdy přívěsu	○	○	○

Udělalí jsme vše pro zajištění, aby informace, obsažené v této publikaci, byly maximálně přesné a aktuální. Přesto se mohou vyskytovat nepřesnosti, chyby nebo jiná nedoplnění. Rovněž může dojít ke změně specifikací bez předchozího upozornění. Proto byste si všechny specifikace měli před uskutečněním nákupu potvrdit u svého prodejce nebo distributora Massey Ferguson.

Technické údaje

Motor
Typ motoru
Počet válců/počet ventilů/zdvihový objem
Vrtání / zdvih
Sání
Typ vstřikování paliva
Typ ventilátoru - převodovka Dyna-4
Typ ventilátoru - převodovky Dyna-6 a Dyna-VT
Maximální výkon
Počet otáček motoru při maximálním výkonu
Maximální točivý moment při 1500 1/min
Maximální výkon s EPM
Maximální točivý moment s EPM při 1500 1/min
Max. výkon na výv. hřídeli (OECD, přesnost +/- 3%)
Objem palivové nádrže
Objem nádrže kapaliny AdBlue®
Převodovka Dyna-4
Počet převodových stupňů
Min. jezdová rychlost při 1400 1/min
Počet převodových stupňů s převodovkou pro superplazivé rychlosti
Min. jezdová rychlost při 1400 1/min s převodovkou pro superplazivé rychlosti
40 km/h při otáčkách motoru
Převodovka Dyna-6
Počet převodových stupňů (vpřed x vzad)
Min. jezdová rychlost při 1400 1/min
Počet převodových stupňů s převodovkou pro superplazivé/plazivé rychlosti
Min. rychlost s převodovkou pro superplazivé rychlosti/creeper
40 Eco / SuperEco km/h při otáčkách motoru
50 km/h* Eco při otáčkách motoru
Převodovka Dyna-VT
Hydraulický typ
Rozsah jezdových rychlostí pro práci na poli
Rozsah jezdových rychlostí pro přepravu na pozemních komunikacích
Zadní závěs a hydraulická soustava
Typ dolních táhel
Maximální kapacita zvedání na konci táhel
Typ hydraulické soustavy a max. průtočné množství
Typ hydraulické soustavy a max. průtočné množství - možnost 1
Typ hydraulické soustavy a max. průtočné množství - možnost 2
Typ hydraulické soustavy a max. průtočné množství - možnost 3
Maximální tlak
Maximální počet zadních ventilů vnějšího okruhu

	MF 7714	MF 7715	MF 7716	MF 7718	MF 7719	MF 7720	MF 7722	MF 7724	MF 7726
	AGCO POWER								
počet /počet/ cm³	6 / 4 / 6600						6 / 4 / 7400		
mm	108/120						108/134		
s turbodmychadlem, elektricky ovládanou odpouštěcí klapkou a chladičem plnicího vzduchu									
	Common rail								
	Viscostatic		Viscostatic						
		Viscostatic	Viscostatic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic
⚙ ISO k (kW)	140 (103)	150 (110)	160 (118)	175 (129)	185 (136)	200 (147)	215 (158)	235 (173)	255 (188)
1/min	2000				1950				
⚙ Nm	660	677	725	744	859	923	974	1 030	1 050
k (kW)	165 (121)	175 (129)	185 (136)	200 (147)	210 (155)	225 (165)	240 (177)	260 (191)	280 (206)
Nm	687	745	790	840	925	980	1050	1120	1146
k (kW)	120 (88)	135 (99)	140 (103)	155 (114)	165 (121)	180 (132)	195 (144)	210 (155)	230 (169)
litry	310	310	310	310	430	430	430	430	430
litry	30	30	30	30	40	40	40	40	430
vpřed x vzad	16 x 16	16 x 16	-	-	-	-	-	-	-
km/h	1.3	1.3	-	-	-	-	-	-	-
vpřed x vzad	32 x 32	32 x 32	-	-	-	-	-	-	-
km/h	0,09	0,09	-	-	-	-	-	-	-
1/min	1 900 s pneumatikami 520/85R38		-	-	-	-	-	-	-
vpřed x vzad	-	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24
km/h	-	1,03	1,03	1,03	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
vpřed x vzad	-	- / 48 x 48	- / 48 x 48	- / 48 x 48	36 x 36 / -	36 x 36 / -	36 x 36 / -	36 x 36 / -	36 x 36 / -
km/h	-	- / 0,07	- / 0,07	- / 0,07	0,26 / -	0,26 / -	0,26 / -	0,26 / -	0,26 / -
1/min	-	1 800 s pneumatikami 520/85R38			1 500 s pneumatikami 650/65R42			1 500 s pneumatikami 710/70R42	
1/min	-	1 950 s pneumatikami 520/85R38			1 850 s pneumatikami 650/65R42			1 900 s pneumatikami 710/70R42	
	-	Bez pevných převodových stupňů, s plynule proměnným převodovým poměrem							-
km/h	-	0,03 - 28 Km/h Forward and 0.03 - 16 Kph Vzaderse							-
km/h	-	0,03 - 50 km/h* vpřed a 0,03 - 38 km/h vzad - 40 km/h SuperEco při otáčkách 1 450 1/min - 50km/h* Eco při otáčkách 1 600 1/min							-
KAT. 3	Kat. 3	Kat. 3	Kat. 3	Kat. 3	Kat. 3	Kat. 3	Kat. 3	Kat. 3	Kat. 3
kg	7 100	7 100/8 100/ 9 600	7 100/8 100/ 9 600	8 100/9 600	9 300/9 600	9 300/9 600	9 300/9 600	9 950	9 950
l/min	S otevřeným okruhem 58 (Essential)				S uzavřeným okruhem se snímáním zatížení 110				
l/min	S otevřeným okruhem dvěma hydrogenerátory 100 (Essential)			-	-	-	-	-	-
l/min	S uzavřeným okruhem se snímáním zatížení 110			-	S uzavřeným okruhem se snímáním zatížení 150 (Dyna-6)				
l/min	-	S uzavřeným okruhem se snímáním zatížení 190 (Dyna-VT)							
bar	200	200	200	200	200	200	200	200	200
	4	4/5 (Dyna-VT)	4/5 (Dyna-VT)	4/5 (Dyna-VT)	5	5	5	5	5

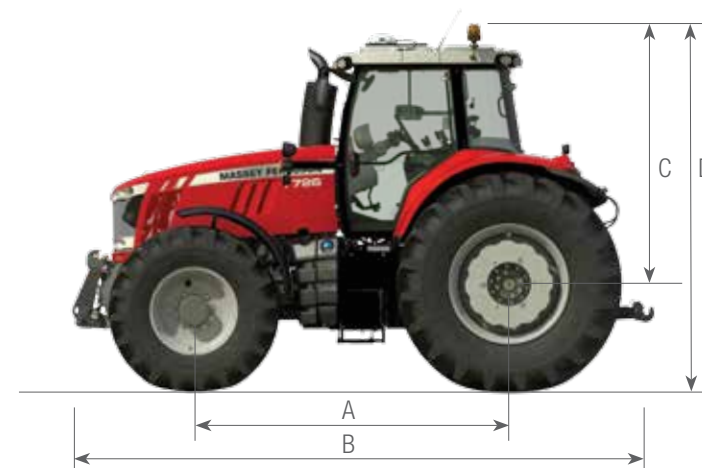
Vývodový hřídel (zadní)	
Otáčky motoru při otáčkách výv. hřídele:	
540/1000	
540/540 Eco/1000/1000 Eco	
540/540 Eco/1000/1000 Eco Dyna-VT	
540/540 Eco/1000 Dyna-6	
540 Eco/1000/1000 Eco	
Průměr koncovky	
Přední závěs a přední vývodový hřídel	
Maximální zvedací kapacita na konci táhel	
Maximální počet předních ventilů vnějšího okruhu	
Počet otáček motoru pro otáčky předního výv. hřídele 1000 1/min	
Kola a pneumatiky (Kompletní řada k dispozici, obraťte se na svého prodejce.)	
Přední	
Zadní	
Hmotnosti (Mohou se lišit podle výbavy. Obraťte se na svého prodejce.)	
Průměrná minimální hmotnost bez přidavných závaží a bez přidavných zařízení	
Maximální celková hmotnost vozidla	

	MF 7714	MF 7715	MF 7716	MF 7718	MF 7719	MF 7720	MF 7722	MF 7724	MF 7726
1/min	1 980 / 2 030	1 980 / 2 030	1 980 / 2 030	1 980 / 2 030	1 890 / 2 000	1 890 / 2 000	1 890 / 2 000	1 890 / 1 930	1 891 / 1 930
1/min	1 980 / 1 530 / 2 030 / 1 570				-	-	-	-	-
1/min	-	1 870 / 1 500 / 1 900 / 1 530							
1/min	-	-	-	-	1 890 / 1 520 / 2 000			1 890 / 1 520 / 1 930	
1/min	-	-	-	-	1 520 / 2 000 / 1 600			1 520 / 1 930 / 1 600	
palce	1 3/8" 6 & 21 splines								
kg	3200	3200	3200	3200/4000	4000	4000	4000	4000	4000
	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	1 920	1 920	1 920	1 920	1 920	1 920	1 920	1 920	1 920
	420/85R28	420/85R28	420/85R28	480/70R28	480/70R30	480/70R30	480/70R30	540/65R30; 600/70R30 (Dyna-6)	
	520/85R38	520/85R38	520/85R38	580/70R38	620/70R42	620/70R42	620/70R42	650/65 R42; 710/70R42 (Dyna-6)	
kg	5 800	5 800	5 800	6 300	7 150	7 150	7 400	7 800	7 800
kg	9 250	12 500	12 500	12 500	14 000	14 000	14 000	14 000	14 000

★ ISO TR14396 - Nedodává se * Podle legislativy příslušného trhu

Rozměry

			MF7714 až MF7718		MF7719 až MF7726	
			Dyna-4 Dyna-6	Dyna-VT	MF7719 až MF7722 Dyna-6 Dyna-VT	MF7724 a MF7726 Dyna-6
A	Rozvor náprav	m	2.88		3	
B	Celková délka od rámu předních závaží po dolní táhla zadního závěsu	mm	4928		5149	
B	Celková délka od předního závěsu po dolní táhla zadního závěsu	mm	5604		5868	
C	Výška od osy zadní nápravy po horní část kabiny	mm	2110	2144	2204	
D	Celková výška	mm	2985	3019	3129	3179





MASSEY FERGUSON
A world of experience. Working with you.



facebook.com/AGCOcorp
twitter.com/AGCOcorp
youtube.com/AGCOcorp
ustream.tv/channel/AGCOchat
blog.agcocorp.com



MASSEY FERGUSON® je světová značka AGCO.
© AGCO Limited. 2015 | 15737/0215 | Czech/0515/2m



Odpovědný vztah k lesům

Austro Diesel

GmbH

A-2320 Schwechat, Concorde Business Park 3/2
Tel.: +43 (0) 1 701 20, Fax: +43 (0) 1 701 20-5
e-mail: verkauf@austrodiesel.at Internet: www.austrodiesel.at

Kontakt CZ: Radim Vlčko
Tel/Fax: +420 353 221 277, Mobil: +420 737 236 298

Kontakt SK: Ing. Rastislav Kocour
Mobil: +421 905 281 300