

Serien- und Sonderausstattung nach Kabinenvariante

	Essential	Efficient	Exclusive
Motor			
AGCO POWER 4-Zylinder Stufe 3b	●	●	●
SCR-Technologie (selektive katalytische Reduktion) der zweiten Generation	●	●	●
Niedrige Leerlauf-Motordrehzahl	●	●	●
Getriebe			
Power-Shuttle-Bedienung	●	●	●
Wendeschaltung rechts	○	○	○
T-Hebel in der Seitenkonsole	●	-	-
T-Hebel auf Bedienarmlehne	-	●	-
MultiPad auf Bedienarmlehne	-	-	●
Dyna-4 - 40 km/h - SpeedMatching u. AutoDrive	●	-	-
Dyna-6 - 40 km/h Eco - SpeedMatching u. AutoDrive	○	●	●
Dyna-6 - 50 km/h** Eco - SpeedMatching u. AutoDrive	○	○	○
Superkriech- oder Kriechgang	○	○	○
Dyna-VT 40 km/h Super-Eco mit dynamischem Traktormanagement (DTM)	-	○	○
Dyna-VT 50 km/h** Eco mit dynamischem Traktormanagement (DTM)	-	○	○
Tempomat	-	●	●
Kuppeln mit dem Bremspedal	●	●	●
Fahrerkabine			
Standard Klimaanlage mit manueller Einstellung	●	●	-
Klimaautomatik	-	○	●
Kühlbox	●	●	●
Luftfederter schwenkbarer Sitz	●	●	-
Automatischer, luftfederter Sitz mit dynamischem Dämpfungssystem	-	○	○
Befahrersitz mit Sicherheitsgurt	●	●	●
Radiovorbereitung	●	-	-
Radio - MP3 - SD-Karteneinschub - USB	○	●	-
Radio - CD - MP3 - Equalizer, Bluetooth, USB und Front-Aux	-	○	●
Große Teleskop-Seiten Spiegel	●	●	-
Große elektrisch verstellbare Teleskop-Seiten Spiegel mit Spiegelheizung	-	○	●
2 zu öffnende Türen	●	●	●
Mechanische Kabinenfederung	○	●	-
Semi-aktive OptiRide Plus Kabinenfederung	-	○	○
Visio-Glasdach	○	○	○
Standarddach mit Dachluke	○	○	○
Radar und Schlupfregelung	○	○	●
CCD/Datatron 4, Video- und ISOBUS-fähig	-	○	●
Anhänger-Lenkachsenmanagement	-	○	○
DualControl	-	○	●
Vorgewende-Management-System	-	○	●
SpeedSteer	-	○	○
Panoramakabine mit Polycarbonatscheibe auf der rechten Seite	○	-	-

- Nicht erhältlich ● Serienausstattung ○ Optional

	Essential	Efficient	Exclusive
Technologie			
Auto-Guide™ 3000 Vorbereitung	-	○	○
Auto-Guide™ 3000	-	○	○
AgCommand™ Vorbereitung	○	○	●
Chassis und Hydraulik			
Mechanische Steuerventile	●	-	-
Elektrische und mechanische Steuerventile	-	●	-
Elektrische Steuerventile	-	○	●
Multifunktions-Joystick	-	○	○
Traktor mit Ladervorbereitung und Multifunktions-Joystick (mechanische Bedienung)	○	-	-
Traktor mit Ladervorbereitung und Multifunktions-Joystick (elektrische Bedienung)	-	○	○
Elektronische Hubwerksregelung mit aktiver Schwingungsstämpfung	●	●	●
Automatikfunktion für Heckzapfwelle	●	●	●
Elektrisch vorgewählbare Zapfwelldrehzahl	○	○	○
Automatikfunktionen für Allradantrieb und Differenzialsperre	●	●	●
Teleskopunterlenkerstabilisatoren	●	●	●
Automatische Unterlenkerstabilisatoren	○	○	○
Integriertes Fronthubwerk	○	○	○
Integrierte Frontzapfwelle	○	○	○
Elektrische Ausstattung			
Automatischer Batterie-Trennschalter	●	●	●
ISO-Signalsteckdose (ISO 11786)	-	●	●
Externe Bedienelemente zur Hubwerksregelung auf den Kofflügeln	-	●	●
Externe Zapfwellen Start/Stopp-Tasten auf den Kofflügeln	●	●	●
Xenon-Arbeitscheinwerfer	○	○	○
Weitere Ausstattung (Spezifikation kann je nach Markt variieren)			
QuadLink-Vorderachsfederung	○	○	●
Schwenkbare Kofflügel vorn	○	○	●
Zusatzheizung für die Kabine	○	○	○
Hydraulische Anhängerbremse	○	○	○
in Deutschland serienmäßig, pneumatische Anhängerbremse	●	●	●

In welchem Bereich Sie auch tätig sind, stellen Sie sich Ihren eigenen Traktor zusammen...

Sämtliche Angaben in diesem Prospekt sind so genau und aktuell wie möglich. Allerdings können Ungenauigkeiten, Fehler oder Auslassungen auftreten. Technische Änderungen können ohne Ankündigung jederzeit vorgenommen werden. Daher sollten gegebenenfalls alle Daten vor dem Kauf durch den Massey Ferguson Händler oder Großhändler bestätigt werden.

	MF 6612 Dyna-4	MF 6613 Dyna-4	MF 6615 Dyna-4	MF 6613 Dyna-6	MF 6614 Dyna-6	MF 6615 Dyna-6	MF 6616 Dyna-6	MF 6614 Dyna-VT	MF 6615 Dyna-VT	MF 6616 Dyna-VT
Zapfwelle (Heck)										
Motordrehzahl bei										
540 / 1.000 Dyna-4 u. Dyna-6 - U/min	1.980 / 2.030									
540 / 540Eco / 1.000 Dyna - VT - U/min				1.930 / 1.490 / 1.900						
540 / 540Eco / 1.000 / 1.000Eco - U/min	1.980 / 1.530 / 2.030 / 1.570									
Wellendurchmesser - Zoll	1 3/8									
Fronthubwerk und Frontzapfwelle										
Maximale Hubkraft am Lenkerende - kg	3.200									
Front-Steuerventile	1 / 2 / 1 + PowerBeyond (P/T/L/S)									
Motordrehzahl bei 1.000 U/min Frontzapfwelldrehzahl - U/min	1.920									
Räder und Reifen (weitere Reifenkombinationen über den Händler erhältlich)										
Vorn - m	380/85 R 28			420/85 R 28						
Hinten - m	460/85 R 38			520/85 R 38						
Abmessungen und Gewichte (mit Standardrädern und -reifen, ohne Ballast, Allrad-Modelle, ohne Kraftstoff)										
Gewicht – kg (variiert nach Ausstattung)	5.400			5.700						
Gesamthöhe - von Mitte Hinterachse bis Oberkante Dach - m	2,11									
Gesamthöhe – über Kabine - m	3,03									
Gesamtlänge - vom Ballastträger bis zu den Enden der Unterlenker - m	4,7									
Radstand - m	2,67									

	MF 6612 Dyna-4	MF 6613 Dyna-4	MF 6615 Dyna-4	MF 6613 Dyna-6	MF 6614 Dyna-6	MF 6615 Dyna-6	MF 6616 Dyna-6	MF 6614 Dyna-VT	MF 6615 Dyna-VT	MF 6616 Dyna-VT	
Motor	AGCO POWER mit e ⁶ SCR der zweiten Generation										
Typ	4 / 4 / 4.900										
Anz. der Zylinder/Anz. der Ventile/Hubraum - Liter / Anz. / cm ³	Turbo Ladeluftkühler										
Ansaugung	Common-Rail										
Einspritzart											
Kühlergebläseart											
Max. Leistung (ISO 14396) PS (kW) bei 1.950 U/min	Visco	Visco	Visco	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	
110 (81)	120 (88)	130 (96)	145 (107)	125 (92)	140 (103)	150 (110)	160 (118)	140 (103)	150 (110)	160 (118)	
Nennleistung PS (kW) bei 2.200 U/min	110 (81)	120 (88)	135 (99)	115 (84)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	
Max. Drehmoment (Nm) bei 1.500 U/min	511	553	652	553	645	660	677	645	660	677	
Max. Leistung mit EPM PS	135	145	160	150	165	175	185	-	-	-	
Max. Drehmoment mit EPM Nm	575	618	670	648	691	745	790	-	-	-	
Max. Leistung an Zapfwelle im Stand (OECD, Genauigkeit +/- 5 %)	105	115	125	110	125	135	140	120	130	140	
Kraftstofftank - Liter	250										
AdBlue-Tank - Liter	30										
Wartungsintervall - Stunden	500										
Getriebe											
Typ	Dyna-4 40 km/h-Lastschaltgetriebe			Dyna-6 40 km/h Eco oder 50 km/h** Eco				Dyna-VT			
Anzahl der Gänge - Vorw. x Rückw.	16x16			24x24				Stufenloses Getriebe mit dynamischem Traktormanagement			
Min. Geschwindigkeit bei 1.400 U/min km/h	1,3			1,03				0,03			
Anz. der Gänge mit Kriech-/Superkriech-Betrieb - Vorw. x Rückw.	24 x 24 / 32 x 32			36x36/ 48x48				-			
Min. Geschwindigkeit bei 1.400 U/min mit Kriech-/ Superkriech-Betrieb km/h	0,33 / 0,09			0,26/0,07				-			
40 km/h Eco bei Motordrehzahl - U/min	-			1.800				1.500			
50 km/h** Eco bei Motordrehzahl - U/min	-			1.950				1.875			
Dyna-VT Geschwindigkeitsbereiche											
Geschwindigkeitsbereich Feld	-			-				0,03 - 28 km/h Vorwärts und 0,03 - 16 km/h Rückwärts			
Geschwindigkeitsbereich Straße								0,03 - 50 km/h Vorwärts und 0,03 - 38 km/h Rückwärts			
Hubwerk und Hydraulik											
Unterlenkertyp	Kategorie 3										
Maximale Hubkraft am Lenkerende	7.100			7.100				7.100 / 8.100			8.600
Hydrauliktyp	Open-Center (Essential)										CCL-System
Max. Durchfluss - U/min	58 U/min, Versorgung von Steuerventilen und Hubwerk.										110 U/min
Max. Druck - bar	200										-
Max. Anzahl an Heck-Steuerventilen	4										-
Hydrauliktyp - Option 1	Kombinierter Öflus: 58 L/min, Versorgung des Heckhubwerks + 42 L/min, Versorgung der Steuerventile (Essential), Beide Pumpen können kombiniert werden, um 100 L/min an die Steuerventile zu liefern (einschließlich Frontlader)										-
Hydrauliktyp Option 2 - Open-Center	CCL-System										-
Max. Durchfluss - U/min	110										-