



120 – 160 PS | **MF 6600**



**VON MASSEY FERGUSON**



# DIE NEUE BAUREIHE MF 6600

**Kraft, Effizienz und Vielseitigkeit der nächsten Dimension**





Die neue 4-Zylinder-Baureihe MF 6600 richtet sich an Alle, die ein breites Spektrum an anspruchsvollsten Aufgaben von Transport, Bodenbearbeitung bis zu Frontladerarbeiten mit einer kompakten und leichteren Maschine abdecken wollen. Und dabei satte Leistung verlangen.

MF 6600: Vielseitigkeit,  
Effizienz und Komfort neu definiert

Mit den fünf neuen Modellen der Baureihe MF 6600 (120-160 PS) überträgt MF das Gesamtkonzept der vielfach preisgekrönten Baureihe MF 7600 in eine neue Generation an Vierzylinder-Traktoren. Damit bietet MF Ihnen insbesondere in Bezug auf weiter gesteigerte Wendigkeit und Übersichtlichkeit sowie auch respektive Leistungsgewicht ein neues Arbeitserlebnis. Dabei profitieren Sie mit der neuesten Generation an AGCO POWER Motoren, ausgestattet mit SCR<sup>2</sup> Abgasreinigungssystem, DOC und EPM Power Management von optimaler Leistungsentfaltung, höchster Effizienz und Zuverlässigkeit. Und tragen bei der täglichen Arbeit aktiv zum Schutz unserer Umwelt bei. Das Top-Modell, der MF 6616 Dyna-6, leistet dank EPM bis zu 185 PS bei 790 Nm Drehmoment und ist dadurch das aktuell stärkste 4-Zylindermodell am Markt.





## kompakt, wendig, überzeugendes Leistungsgewicht

Die Baureihe MF 6600 mag zwar das gleiche moderne Styling aufweisen, das bereits von anderen Baureihen bekannt ist und über viele der gleichen beeindruckenden Merkmale verfügen, hebt sich aber durch ihr Größe von der Masse ab. Ihr angepaßter Radstand sorgt für überragende Wendigkeit. Die taillierte Rahmen- und Motorhaubenkonstruktion gewährleistet einen der engsten Wendekreise auf dem Markt und gibt dem Fahrer mehr Freiraum bei Arbeiten in beengten Bereichen. Durch die perfekte Chassisgröße ergibt sich eine überragende Wirtschaftlichkeit bei Transportarbeiten, die auch bei der Bodenbearbeitung, Saat und Pflege den Boden optimal schont und den Druck reduziert. Ein robuster, leistungsstarker Motor und ein funktional durchdachtes Design sorgen bei allen Modellen für ein gutes Leistungsgewicht, das bei allen Anwendungen überragende Allroundfähigkeiten gewährleistet.



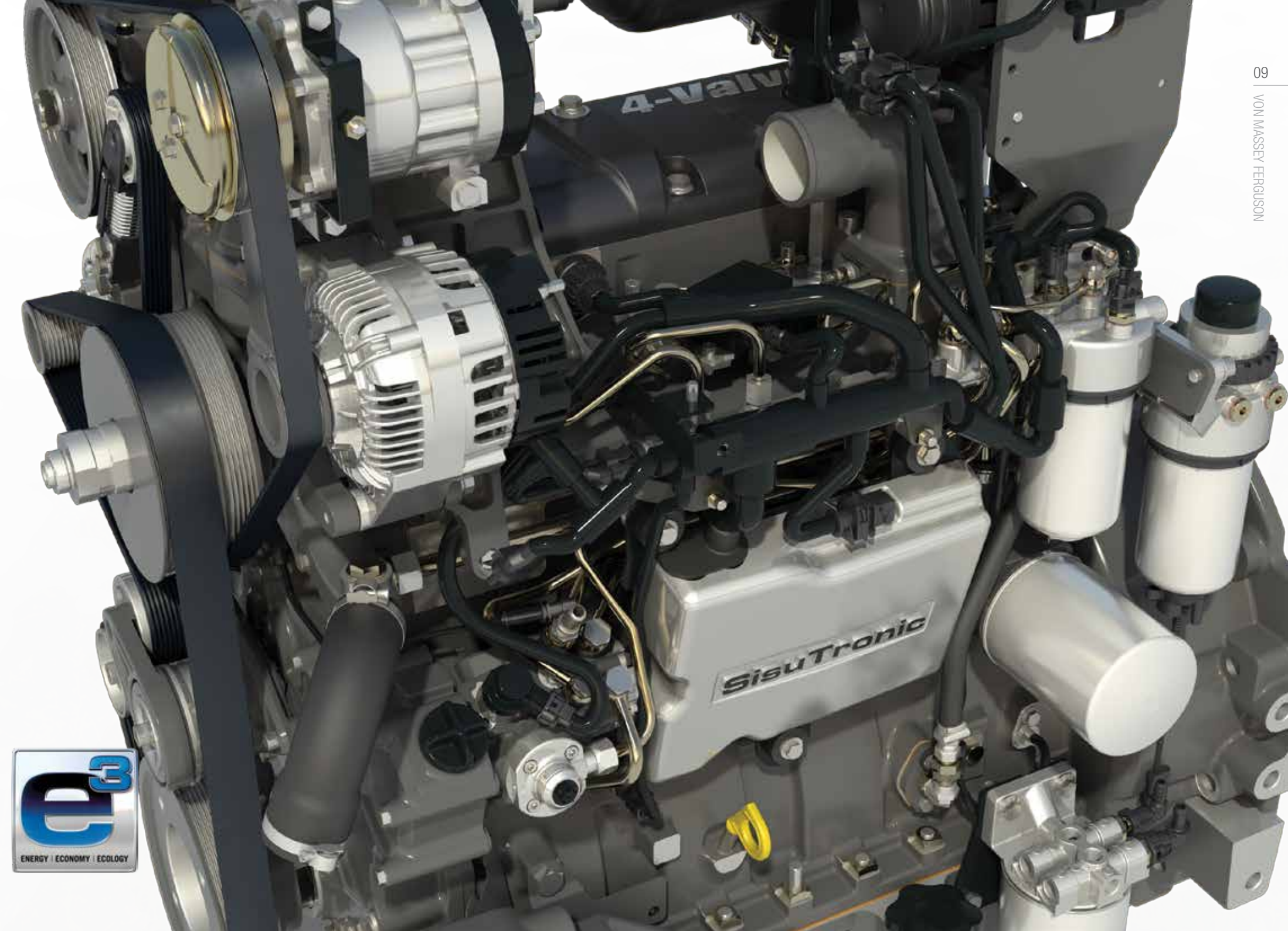
## DER LEISTUNGSSTÄRKSTE, DERZEIT AUF DEM MARKT ERHÄLTICHE 4-ZYLINDER

Dies ist die leistungsstarke, neue Traktorengeneration von Massey Ferguson mit einem 4 Zylinder Motor. Der MF 6600 verfügt über eine für einen Traktor dieser Größe überragende Zugkraft und ist mit einem 4,9 Liter AGCO POWER e<sup>3</sup> SCR-Motor ausgestattet, der ein enormes Drehmoment bereitstellt. Er ist mit einer Leistung von bis zu 185 PS mit Motor-Power Management (EPM)\* in diesem Segment der leistungsstärkste Traktor auf dem Markt. Das EPM sorgt bei wechselnden Bedingungen für eine kontinuierliche Bereitstellung der Leistung, um die Produktivität und den Komfort zu erhöhen. Der Motor generiert bei anspruchsvollen Zapfwellen-, Acker- und Transportanwendungen oder bei einer hohen hydraulischen Leistungsabnahme zusätzliche Leistung, sodass Ihnen diese bereitgestellt wird, wenn Sie sie am nötigsten brauchen. Im Stillstand schaltet der Motor in den niedrigen Leerlauf mit einer Leerlaufdrehzahl von 720 U/min.

Hohe Leistung und hohes Drehmoment bei niedriger Drehzahl gewährleisten hohes Leistungsvermögen, exzellente Kraftstoffeffizienz und einen geringen Geräuschpegel. AGCO POWER-Motoren verfügen über eine ausgezeichnete Drehmomentcharakteristik, die gewährleistet, dass unsere Traktoren auch unter anspruchsvollen Bedingungen durchziehen. Unter vielen Bedingungen wird die Geschwindigkeit dadurch beibehalten und die Ausgangsleistung optimiert, sodass Ihnen bei Bedarf zusätzliche Kraft zur Verfügung steht und sich viele Arbeiten mühelos erledigen lassen.

Das unbemerkt im Hintergrund arbeitende, wartungsfreie SCR-System mit einem zusätzlichen DOC (Dieseloxidationskatalysator) reduziert den Ausstoß schädlicher Abgase und verbessert die Kraftstoffeffizienz. Wir waren die ersten, die dieses System 2008 für Traktoren eingeführt haben, nicht nur um den strikten zukünftigen gesetzlichen Vorgaben zu genügen, sondern auch um die Umwelt zu schonen, die Betriebskosten zu minimieren und den steigenden Kraftstoffkosten entgegenzuwirken.

\*Nicht für Dyna-VT Modelle erhältlich





## DIE BESTE AUSWAHL AN OPTIONEN FÜR SIE: GETRIEBE UND AUSSTATTUNGSVARIANTEN

Getriebetyp	Dyna-4			Dyna-6			Dyna-VT			
Modell	6612	6613	6615	6613	6614	6615	6616	6614	6615	6616
Max. Leistung (ISO – PS)	120	130	145	125	140	150	160	140	150	160
Max. Leistung mit Motor-Power Management (ISO – PS)	135	145	160	150	165	175	185	-	-	-
Verfügbare Ausstattungsvariante	Essential			Essential, Efficient, Exclusive			Efficient, Exclusive			

Dyna-4 Modelle: Motor-Power Management wird über 6 km/h aktiviert.

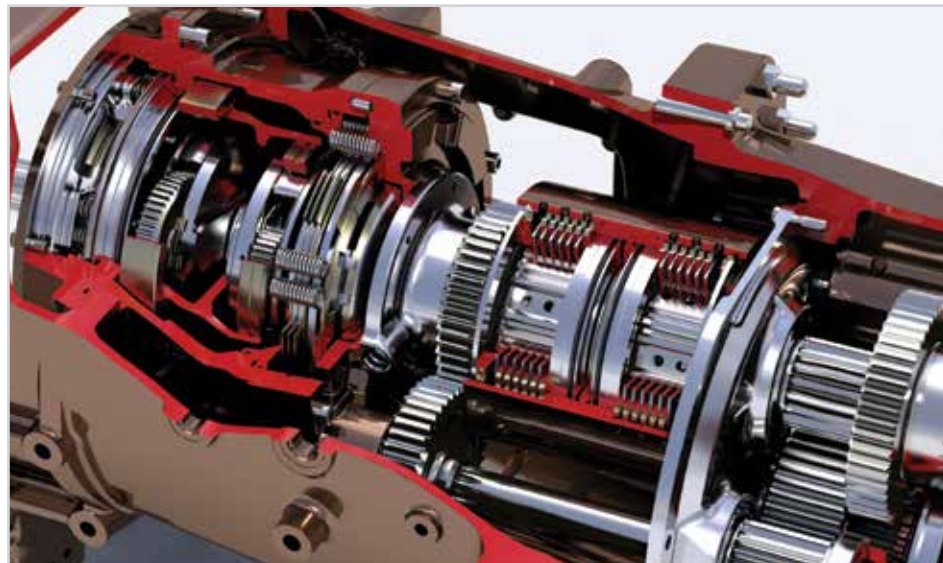
Dyna-6 Modelle: Motor-Power Management wird über 6 km/h und auch bei Zapfwellenanwendungen aktiviert, die maximale zusätzliche Leistung steht zur Verfügung, wenn beide Bedingungen erfüllt sind – Geschwindigkeit und Zapfwellenbetrieb.

zehn Modelle  
einundzwanzig unterschiedliche Kombinationen  
eine der besten Entscheidungen, die Sie je treffen werden





## Dyna-4



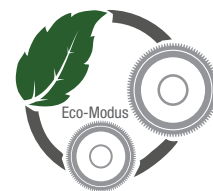
## Dyna-6



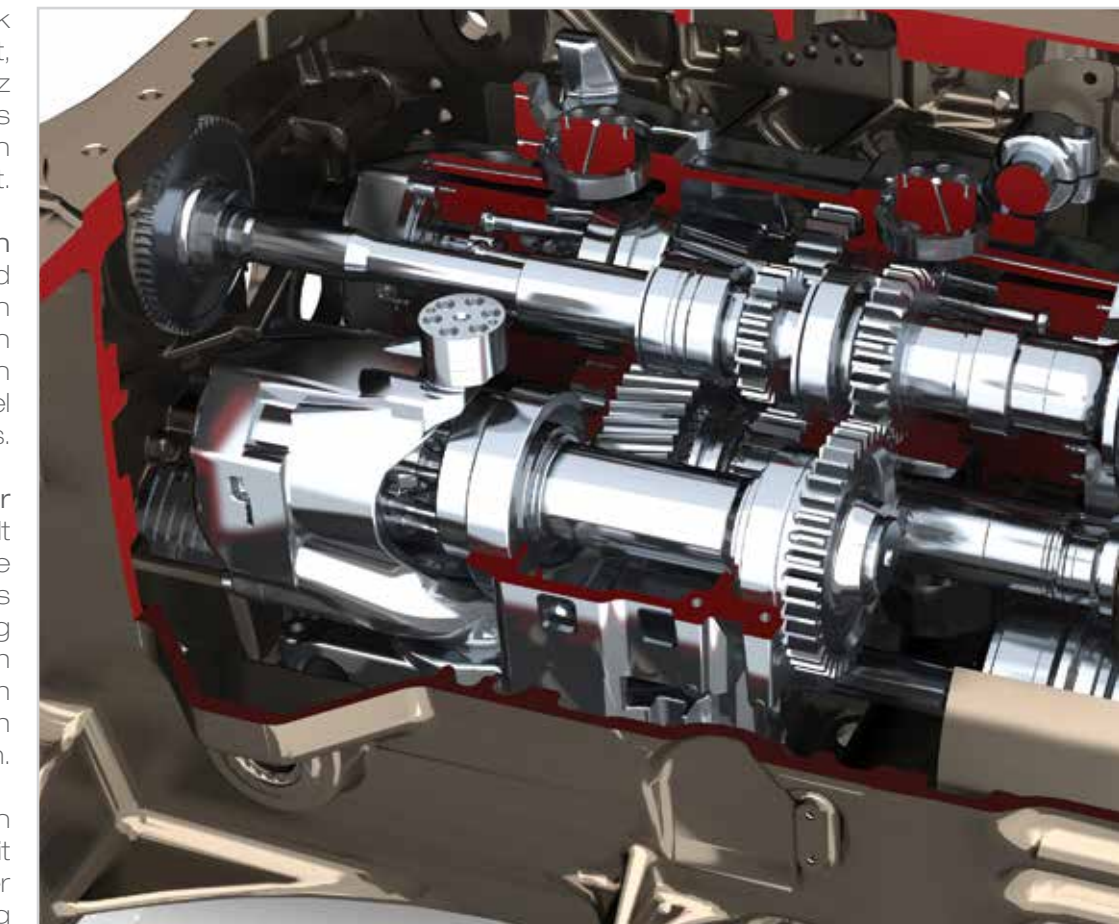
Die Dyna-4 und Dyna-6-Getriebe sind über den links von der Lenksäule angebrachten Massey Ferguson PowerControl-Hebel und den auf der rechten Konsole angebrachten T-Fahrhebel einfach zu bedienen. Viele Funktionen des Getriebes können einfach angewählt werden, ohne dass das Kupplungspedal betätigt werden muss. Alle Angaben zur angewählten Gruppe und Lastschaltstufe lassen sich auf dem Armaturenbrett ablesen. Um ein optimales Schaltverhalten zu erreichen, gehört SpeedMatching zur Serienausstattung. Damit ist gewährleistet, dass bei einem Wechsel der Gruppe die geeignete Lastschaltstufe automatisch angewählt wird. AutoDrive, Superkriechgang und ComfortControl sind bei Dyna-4 und Dyna-6 ebenfalls lieferbar. Für eine optimale Kraftstoff- und Motoreffizienz verfügen die Dyna-6 Modelle zudem über einen „ECO-Modus“. Dyna-4 und Dyna-6 verfügen über Motor-Power Management. Diese Funktion sorgt bei unterschiedlichsten Bedingungen und Anwendungen für eine zusätzliche Bereitstellung der Leistung, erhöht damit die Produktivität und senkt gleichzeitig den Kraftstoffverbrauch.

**ECO-Getriebe**

Im ECO-Modus erreicht der Traktor die Höchstgeschwindigkeit schon bei einer niedrigeren Motordrehzahl, was besonders nützlich bei Transportanwendungen ist. Durch die geringeren Drehzahlen wird weniger Kraftstoff verbraucht, zudem sinkt der Geräuschpegel erheblich und der Fahrkomfort steigt.



## Dyna-VT



Das Original Dyna-VT-Getriebe ist der Ausdruck fortschrittlichster Ingenieurskunst; garantierte Produktivität, umfassender Fahrkomfort und optimale Kraftstoffeffizienz zu jeder Zeit. Kontinuierliche Verbesserungen wie das dynamische Traktormanagement (Dyna-TM) machen es zum fortschrittlichsten Getriebe am Markt.

**Stufenlose Präzision**

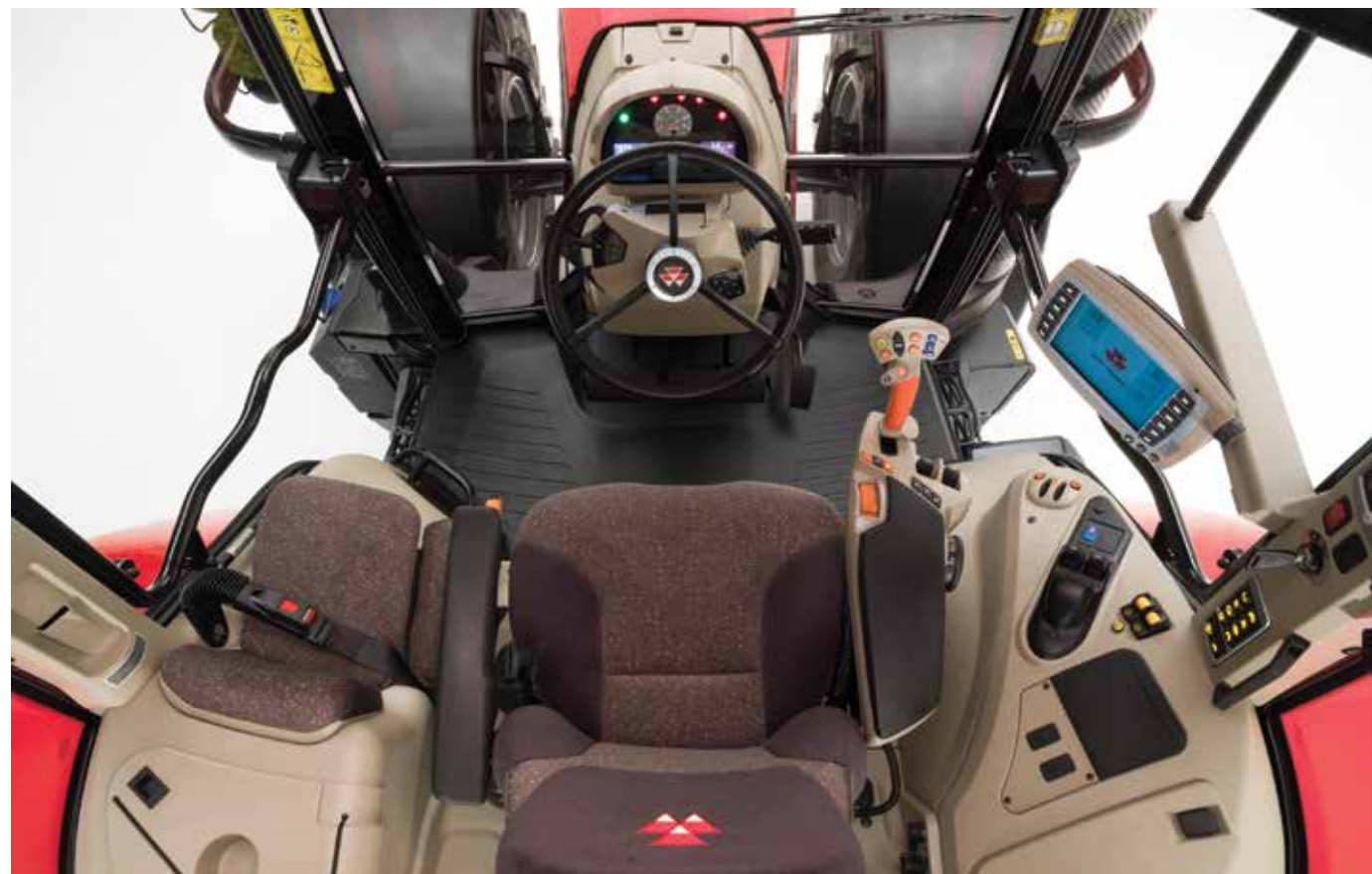
Das Dyna-VT ist verblüffend einfach zu bedienen und arbeitet bei unterschiedlichsten Bedingungen einfach optimal. Keine Gangwechsel, kein Rucken beim Anfahren und keine Unterbrechung der Zugkraft. Mit dem einzigartigen PowerControl-Hebel gestalten sich Fahrtrichtungswechsel und Drehzahländerungen einfach und mühelos.

**Grenzlastregler**

Der Grenzlastregler arbeitet ständig im Hintergrund und regelt aktiv, sobald unter Belastung die Motordrehzahl unter die vorgegebene Drehzahl sinkt. Der Vorteil des Grenzlastreglers liegt darin, dass das Getriebe bei zunehmender Belastung des Motors und sinkender Motordrehzahl sowohl im Zapfwellenbetrieb als auch bei der Feldarbeit oder beim Transport die Fahrgeschwindigkeit automatisch reduziert, um die Gesamtleistung optimal aufrecht zu erhalten.

Bei der Verwendung in Kombination mit den Tempomaten SV1 und SV2, mit denen eine bestimmte Fahrgeschwindigkeit festgelegt wird, arbeitet der Traktor dann bei schwankender Last mit maximaler Leistung und bringt den Traktor gleichzeitig automatisch zurück auf die eingestellte Geschwindigkeit.





Die Kabine ist mit einer Vielzahl an Funktionen ausgestattet, die in diesem Leistungssegment ihres Gleichen suchen. Jedes Teil dieser Kabine wurde entwickelt, um ein entspanntes Fahren zu ermöglichen, zusätzlichen Komfort zu bieten und die Produktivität zu steigern.

- Niedrige Geräuschpegel lassen Sie in Ruhe und entspannt arbeiten
- Schmales Armaturenbrett für optimale Sicht nach vorn
- Gebogener Auspuff mit integriertem Katalysator für beste Sicht nach vorn
- Ergonomisches Layout der Anzeigen und Bedienelemente auf der Instrumententafel
- Kühlbox
- Luftgefederter Fahrersitz erhältlich
- Beifahrersitz und Staufach
- Weit öffnende Kabinentüren
- Kabinenheizung und -lüftung plus serienmäßige Klimaanlage
- Sichere, gut zugängliche und verstellbare Kabinenstufen mit einem selbstreinigenden Design
- Optionale „SpeedSteer“-Funktion zur Reduzierung der Arbeitszeit auf dem Vorgewende oder bei Frontladerarbeiten
- Verschiedene Dachvarianten zur Auswahl – Standarddach mit und ohne Luke oder Visio-Glasdach für Frontladerarbeiten
- Zusätzlicher Komfort dank einer Auswahl an Kabinenfederungen



Alle Schalter am rechten Platz. Weniger häufig genutzt, aber dennoch ein wichtiger Bestandteil Ihres Arbeitstags – auf der rechten Säule befinden sich die Schalter für die Arbeitsleuchten, die optionale Anwahl der Heckzapfwelle, die Heckhubwerkregelung und der Schalter für die neue Hydraulikfunktion mit kombiniertem Durchfluss von 100 l/min.



Eine elektrohydraulische Anwahl der Zapfwelldrehzahl auf der rechten Säule ist optional erhältlich

## Mehrfach preisgekrönte Funktionalität



Essential

Dies ist das Grundausstattungs paket der Baureihe MF 6600. Das „Essential“-Paket kombiniert Einfachheit, Wirtschaftlichkeit und robuste Vielseitigkeit. Dies ist das Grundausstattungs paket der Baureihe MF 6600. Sie haben die Wahl zwischen Dyna-4 oder Dyna-6-Getriebe. Wenn Sie also einfach nur Wirtschaftlichkeit und Leistung suchen, ohne all die hochwertigen Extras, dann ist dies das richtige Paket für Sie.



Efficient

„Efficient“ ist das mittlere Ausstattungspaket der Baureihe MF 6600. Zur Wahl stehen Dyna-6 oder Dyna-VT-Getriebe, eine neue Bedienarmlehne und sowohl mechanische als auch elektrische Steuerventile. Das „Efficient“-Paket ist mit seinen zusätzlichen Ausstattungsdetails auf zusätzliche Produktivität ausgerichtet und ermöglicht dem Fahrer ein schnelleres, präziseres Arbeiten auf höherem Niveau. Hoher Komfort, herausragende Wirtschaftlichkeit und höchste Zuverlässigkeit erwarten Sie.



Exclusive

Das „Exclusive“-Paket ist eine Kombination aus hochwertiger Vielseitigkeit und Raffinesse. Mit Dyna-6 oder Dyna-VT Getrieben, einer neuen Bedienarmlehne mit MultiPad-Hebel und elektrischen Steuerventilen verfügt die Ausstattung „Exclusive“ über weltweit geschätzte Details von höchster Qualität sowie einige neue Innovationen. Für Kunden, die einen Traktor mit Premium-Ausstattung, modernsten Funktionen, bester Ergonomie und höchstem Komfort suchen.

Sie werden bemerken, dass unsere neuste Traktorengeneration mit einer Auswahl an Bedienelementen und Grundfunktionen erhältlich ist, die es Ihnen erlaubt, exakt die Auswahl zu treffen, die für ihr landwirtschaftliches Unternehmen erforderlich ist. Egal ob Sie Ackerbau oder Viehzucht betreiben, einen Mischbetrieb bewirtschaften oder als Lohnunternehmer tätig sind, gutes Kabinendesign sollte immer ein großzügiges Platzangebot, Komfort, Rundumsicht und Ergonomie umfassen, um eine entspannende und produktive Fahrerumgebung zu gewährleisten. Die Sicht ist dank schmalen Armaturenbrett und großer Fensterfront mit ungehindertem Blick exzellent – unverzichtbar für den Frontladerbetrieb.

Alles ist in Reichweite. Bedienelemente sind dank der Kombination aus Konsole und Armlehne perfekt integriert; die Anzeigen für Getriebe, Hydraulik und Zapfwelle sind optimal in Reichweite des Fahrers angebracht. Der digitale Bildschirm auf der neuen, schlanken Armaturenbrett stellt betriebliche und funktionale Informationen besonders deutlich dar; mehr Bewegungsfreiheit und ein ergonomischer Fahrersitz sorgen für zusätzlichen Komfort. Die Kabine der Baureihe MF 6600 bietet sanfte Stabilität und geht keine Kompromisse ein, selbst bei schwierigen Fahrbedingungen. Wählen Sie aus, entweder die mechanische oder elektro-hydraulische Kabinenfederung OptiRide.



## Die neue Art Ihren Frontlader zu bedienen.

Der einzigartige Massey Ferguson Multifunktions-Joystick für die sowohl mechanische als auch elektrische Frontladerbedienung kann auf Wunsch in die Konsole bzw. Armlehne integriert werden. Sein spezielles Design gewährleistet sanfte, produktive Laderarbeiten und ermöglicht die Anwahl der Getriebefunktionen.



Essential

Efficient

Exclusive



Der Active-Stop- (Dyna-VT) bzw. der Kupplungsschalter (Dyna-4 und Dyna-6) befindet sich auf der Rückseite des Multifunktions-Joysticks.

### Hauptfunktionen des mechanischen Multifunktions-Joysticks:

- A. Heben
- B. Senken
- C. Einkippen
- D. Auskippen

### Kombifunktionen:

- A/C. Heben und einkippen
- A/D. Heben und auskippen
- B/C. Senken und einkippen
- B/D. Senken und auskippen – Schaufelrückstellung in waagerechte Stellung

- Unsere flexible Frontladerpalette ist für eine Vielzahl von Anwendungen geeignet
- Der mechanische Multifunktions-Joystick verfügt durch zusätzliche Getriebefunktionen wie Fahrtrichtungswechsel und Gangwechsel über eine höhere Flexibilität im Einsatz
- Beste Rundumsicht dank innovativer Gesamtkonstruktion. Die Motorhaube, das schmale Armaturenbrett und die neue Kabinendesign gewährleisten eine ungehinderte Sicht in alle Richtungen
- Der Frontlader-Anbaurahmen kann ab Werk angebaut werden, um Ihnen optimale Betriebseigenschaften und letztendlich einen perfekten Allzweck-Traktor zu liefern
- Anbaurahmen und Chassis bieten dank ihrer besonderen Konstruktion optimale Wendigkeit und ungehinderten Zugang für Wartungsarbeiten
- Optionales Massey Ferguson Visio-Glasdach mit Schutzaufbau gegen herabfallende Gegenstände (FOPS)
- Exzellente Wendigkeit einschließlich enger Lenkeinschläge und direkt ansprechendem Motor und Hydrauliksystem
- Laderarbeiten werden mit dem optional erhältlichen mechanischen Multifunktions-Joystick zum Kinderspiel – bedienen Sie den Lader und wechseln Sie Gänge und Fahrtrichtung mit Ihrer rechten Hand

### Neue Funktion – „Kuppeln mit dem Bremspedal“

Das Ein-Auskuppeln des Getriebes kann nun mit dem Bremspedal gekoppelt werden. Das bedeutet, dass der Fahrer mit nur einem Fuß gleichzeitig bremsen und kuppeln kann und damit die Maschine voll unter Kontrolle hat. Dadurch werden Laderarbeiten einfacher, komfortabler und insgesamt sicherer.



„Der Vorteil dieses Joysticks liegt darin, die Fahrtrichtung zu wechseln oder die Geschwindigkeit zu verändern und gleichzeitig den Frontlader bedienen zu können, ohne Ihre Hand vom Lenkrad nehmen oder zwischen verschiedenen Bedienhebeln wechseln zu müssen.“







## Höchster Bedienkomfort und überragendes Leistungsvermögen.

Bei der Entwicklung der Baureihe MF 6600 wurde besonders auf eine hohe Wendigkeit bei allen landwirtschaftlichen Einsätzen geachtet. Die Form von Chassis und Motorhaube sorgt für einen optimalen Zugang zu den Wartungsbereichen und der extreme Lenkeinschlag gewährleistet höchste Wendigkeit bei Arbeiten auf engstem Raum.

Die Traktoren der Baureihe MF 6600 können mit einem voll integrierten Fronthubwerk und Frontzapfwelle bestellt werden. Zwei optionale Front-Hydraulikventile gewährleisten die hydraulische Versorgung zahlreicher Frontarbeitsgeräte. Es steht eine Vielzahl von Zapfwellen-Optionen zur Auswahl. Zusätzliche, auf den Kotflügeln montierte Zapfwellen Start/Stopp-Tasten ermöglichen die Bedienung der Zapfwelle auch außerhalb der Kabine. Die Traktoren der Baureihe MF 6600 sind dank ihres enormen Leistungsvermögens auch für anspruchsvollste Arbeiten geeignet.

Dieser Traktor ist zugleich leicht und kraftvoll, verfügt über ein hohes Drehmoment und ist sehr wendig. Perfekt, wenn Sie nach einer Maschine mit kompakten Abmessungen und unschlagbarer Kraft in jeder Lage suchen. Um den Leistungsumfang noch zu optimieren, können Sie abhängig von Ihrem Einsatzgebiet eine Reihe von optionalen Extras bestellen. Weitere Angaben zur gesamten Palette an Zubehöroptionen finden Sie auf Seite 24.

- Eine großes Angebot an Räder- und Reifenoptionen ist erhältlich
- Das optionale AgCommand™ ist ein Datenaufzeichnungssystem, das es Ihnen ermöglicht, Informationen über den Traktor, seinen Standort, seine Leistung usw. aufzurufen und zu bearbeiten. Zudem können Sie mit AgCommand™ Ihre gesamte Fahrzeugflotte verwalten. Perfekt für Lohnunternehmen!
- Front- und Radgewichte zur Ballastierung sind in unterschiedlicher Größe erhältlich
- Eine Vielzahl an Frontlader-Anbaugeräten ist ebenfalls erhältlich



Erfüllen Ihre Anforderungen – voll integriertes Fronthubwerk und Zapfwelle



Erstklassige Wendigkeit dank eines exzellenten Wendekreises und einer optimalen Chassis-Konstruktion





## HYDRAULIK

Der Schlüssel für produktives, stressfreies Arbeiten liegt in der Wahl eines Traktors, der die Anforderungen der modernen Arbeitsgeräte erfüllt und deren Merkmale bei verschiedensten landwirtschaftlichen Anwendungen in vollem Maße nutzt. Die Baureihe MF 6600 verfügt über eine enorme Hubkraft und ausgezeichnete Frontladereigenschaften mit herausragenden Hydraulikoptionen für alle Arbeitsgeräte, die einen hydraulischen Antrieb benötigen.

### Genial einfache Hydraulik

Offenes Hydrauliksystem mit einer Leistung von bis zu 58 L/min für Hubwerk und Steuerventile. Ausreichende Ölmenge und -druck für das Anheben schwerer Geräte oder das Antreiben hydraulischer Zusatzgeräte. Die Lenkung und weitere interne Verbraucher wie z.B. Allrad- und Zapfwellenschaltung sowie die Getriebebeschmierung werden über eine weitere Hydraulikpumpe versorgt.

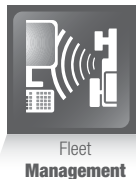
Neue Option für einen kombinierten Leistung von bis zu 100 l/min - Kopplung von nun 2 separaten Hydraulikpumpen (Hubwerk und Steuerventile)

Per Knopfdruck steht dann ein Ölfluss von 100 L/min zur Verfügung. Der höhere Ölfluss sorgt beim Einsatz der Hydraulik wie etwa bei Frontladerarbeiten für zusätzliche Kraft und eine höhere Geschwindigkeit.

### CCLS - Schnell ansprechendes Hydrauliksystem

Das Closed Centre Load-Sensing (CCLS)\* Hydrauliksystem stellt allen Verbrauchern praktisch gleichzeitig parallel einen Ölfluss von bis zu 110 L/min zur Verfügung. Über die „Powerbeyond“-Anschlüsse Druck, - Rücklauf und Signal können angehängte Geräte unabhängig zentral versorgt werden.





## Stets am Puls der Zeit Vorstellung von AgCommand™.

Das Telemetriesystem AgCommand™ von AGCO ist die perfekte Lösung für große Betriebe, Lohnunternehmer und alle, die jederzeit einen umfassenden Überblick über ihre Maschinen brauchen. Falls Sie umfassende Informationen über Ihre Fahrzeugflotte benötigen, ist AgCommand™ die perfekte Wahl.

AgCommand™ ist ein hochmodernes System zur Datenerfassung und Datenübertragung, das es Ihnen ermöglicht, durch die Beobachtung und Analyse von Fahrzeugposition, -historie und -betriebsstatus, die Leistung Ihrer Fahrzeugflotte zu optimieren. Zusätzlich lassen sich die Kosten überwachen und die Produktivität verbessern.

AgCommand™ Advanced erfasst alle zehn Sekunden Maschinenleistungsdaten und die GPS-Position. Diese werden dann an den Speicherserver gesendet und können bei Bedarf auf Ihrem Computer, Laptop oder Tablet-PC aufgerufen werden.



Und jetzt... Erhalten Sie noch mehr Flexibilität unterwegs mit der neuen AgCommand™-App und nehmen Sie Ihr Büro mit aufs Feld.

Mit der AgCommand™-App haben Sie auch unterwegs Zugriff auf das System, sodass Sie überall und jederzeit Ihre Maschinen überwachen oder über die Historie- und Berichtsfunktionen eine Analyse des Feldes durchführen können. Die AgCommand™-App ist für iPad und iPhone erhältlich.

Sie bietet die gleichen Funktionen wie das herkömmliche AgCommand™ System. Unter anderem kann über eine Homepage nahezu in Echtzeit auf die Maschine zugegriffen werden, um schnell Informationen aufzurufen und einen Überblick über Maschinendaten wie Position, Adresse und Wetterinformationen zu erhalten.



Historieberichte



Effizienzberichte

## Auto-Guide 3000 Lenksysteme

Wenn Sie eine noch fortschrittlichere Lösung wünschen, die im Feldeinsatz noch mehr leistet, wählen Sie Auto-Guide™ 3000.



Auto-Guide™ 3000 ist ein voll ausgestattetes, freihändiges Lenksystem mit einer Genauigkeit im Submeter-, Dezimeter- und Zentimeterbereich.

Lenksysteme reduzieren den Kraftstoffverbrauch, den Betriebsmittelaufwand und die Arbeitszeit nachweislich um durchschnittlich 12 %.

Der Auto-Guide™ 3000 TopDock-Empfänger verfügt bereits ab Werk serienmäßig über eine Genauigkeit im Submeterbereich (+/- 30 cm).

**Das für die Modelle der Ausstattungsvarianten „Efficient“ und „Exclusive“ erhältliche Auto-Guide™ 3000 System bietet folgendes:**

- TopDock-Empfänger mit einer Genauigkeit im Submeter-, Dezimeter- und Zentimeterbereich
- Einfach erweiterbar auf RTK (cm)
- Vorbereitet zum Empfang von Galileo/GPS/Glonass Signalen
- Vier Wege verfügbar: AB-Linie, A+ Richtung, Kurven- und adaptive Kurvenlinie
- Anzeige über den Datatronic CCD-Bildschirm, der voll in die Kabine integriert ist und über eine einfache Bedienoberfläche verfügt. Das System kann problemlos auf Auto-Guide™ 3000 Advanced erweitert werden.

Weiterführende Informationen zu Auto-Guide™ 3000 und AgCommand™ finden Sie in der Broschüre „Technologielösungen“ von Massey Ferguson.



### Datatronic CCD-Konsole

Auto-Guide™ 3000 kann über das Datatronic CCD angezeigt werden, ein separater Bildschirm ist nicht erforderlich; dadurch verbessert sich die Rundumsicht des Fahrers. Dank dieser Integration sind keine zusätzlichen Kabel notwendig. Innerhalb der Datatronic CCD bietet das Lenksystem eine einfache Betriebsart, den sogenannten „Go-Modus“. Dieser Modus ist sehr einfach zu verwenden, sodass selbst ein Fahrer, der das System nicht kennt und keine Erfahrung mit Lenksystemen hat, nach wenigen Minuten mit dem System arbeiten kann.



## Serien- und Sonderausstattung nach Kabinenvariante

	Essential	Efficient	Exclusive
<b>Motor</b>			
AGCO POWER 4-Zylinder Stufe 3b	●	●	●
SCR-Technologie (selektive katalytische Reduktion) der zweiten Generation	●	●	●
Niedrige Leerlauf-Motordrehzahl	●	●	●
<b>Getriebe</b>			
Power-Shuttle-Bedienung	●	●	●
Wendeschaltung rechts	○	○	○
T-Hebel in der Seitenkonsole	●	-	-
T-Hebel auf Bedienarmlehne	-	●	-
MultiPad auf Bedienarmlehne	-	-	●
Dyna-4 - 40 km/h - SpeedMatching u. AutoDrive	●	-	-
Dyna-6 - 40 km/h Eco - SpeedMatching u. AutoDrive	○	●	●
Dyna-6 - 50 km/h** Eco - SpeedMatching u. AutoDrive	○	○	○
Superkriech - oder Kriechgang	○	○	○
Dyna-VT 40 km/h Super-Eco mit dynamischem Traktormanagement (DTM)	-	○	○
Dyna-VT 50 km/h** Eco mit dynamischem Traktormanagement (DTM)	-	○	○
Tempomat	-	●	●
Kuppeln mit dem Bremspedal	●	●	●
<b>Fahrerkabine</b>			
Standard Klimaanlage mit manueller Einstellung	●	●	-
Klimaautomatik	-	○	●
Kühlbox	●	●	●
Luftgefederter schwenkbarer Sitz	●	●	-
Automatischer, luftgefederter Sitz mit dynamischem Dämpfungssystem	-	○	●
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt	●	●	●
Radiovorbereitung	●	-	-
Radio - MP3 - SD-Karteneinschub - USB	○	●	-
Radio - CD - MP3 - Equalizer, Bluetooth, USB und Front-Aux.	-	○	●
Große Teleskop-Seitenspiegel	●	●	-
Große elektrisch verstellbare Teleskop-Seitenspiegel mit Spiegelheizung	-	○	●
2 zu öffnende Türen	●	●	●
Mechanische Kabinenfederung	○	●	-
Semi-aktive OptiRide Plus Kabinenfederung	-	○	●
Visio-Glasdach	○	○	○
Standarddach mit Dachluke	○	○	○
Radar und Schlupfregelung	○	○	●
CCD/Datatronik 4, Video- und ISOBUS-fähig	-	○	●
Anhänger-Lenkachsenmanagement	-	○	○
DualControl	-	○	●
Vorgewende-Management-System	-	○	●
SpeedSteer	-	○	○
Panoramakabine mit Polycarbonatscheibe auf der rechten Seite	○	-	-

- Nicht erhältlich ● Serienausstattung ○ Optional

	Essential	Efficient	Exclusive
<b>Technologie</b>			
Auto-Guide™ 3000 Vorbereitung	-	○	○
Auto-Guide™ 3000	-	○	○
AgCommand™ Vorbereitung	○	○	●
<b>Chassis und Hydraulik</b>			
Mechanische Steuerventile	●	-	-
Elektrische und mechanische Steuerventile	-	●	-
Elektrische Steuerventile	-	○	●
Multifunktions-Joystick	-	○	○
Traktor mit Ladervorbereitung und Multifunktions-Joystick (mechanische Bedienung)	○	-	-
Traktor mit Ladervorbereitung und Multifunktions-Joystick (elektrische Bedienung)	-	○	○
Elektronische Hubwerksregelung mit aktiver Schwingungsdämpfung	●	●	●
Automatikfunktion für Heckzapfwelle	●	●	●
Elektrisch vorgewählbare Zapfwelldrehzahl	○	○	○
Automatikfunktionen für Allradantrieb und Differenzialsperre	●	●	●
Teleskopunterlenkerstabilisatoren	●	●	●
Automatische Unterlenkerstabilisatoren	○	○	○
Integriertes Fronthubwerk	○	○	○
Integrierte Frontzapfwelle	○	○	○
<b>Elektrische Ausstattung</b>			
Automatischer Batterie-Trennschalter	●	●	●
ISO-Signalsteckdose (ISO 11786)	-	●	●
Externe Bedienelemente zur Hubwerksregelung auf den Kotflügeln	●	●	●
Externe Zapfwellen Start/Stopp-Tasten auf den Kotflügeln	●	●	●
Xenon-Arbeitsscheinwerfer	○	○	○
<b>Weitere Ausstattung (Spezifikation kann je nach Markt variieren)</b>			
QuadLink-Vorderachsfederung	○	○	●
Schwenkbare Kotflügel vorn	○	○	●
Zusatzheizung für die Kabine	○	○	○
Hydraulische Anhängerbremse	○	○	○
in Deutschland serienmäßig, pneumatische Anhängerbremse	●	●	●

In welchem Bereich Sie auch tätig sind, stellen Sie sich Ihren eigenen Traktor zusammen...

Sämtliche Angaben in diesem Prospekt sind so genau und aktuell wie möglich. Allerdings können Ungenauigkeiten, Fehler oder Auslassungen auftreten. Technische Änderungen können ohne Ankündigung jederzeit vorgenommen werden. Daher sollten gegebenenfalls alle Daten vor dem Kauf durch den Massey Ferguson Händler oder Großhändler bestätigt werden.



<b>Motor</b>	MF 6612 Dyna-4	MF 6613 Dyna-4	MF 6615 Dyna-4	MF 6613 Dyna-6	MF 6614 Dyna-6	MF 6615 Dyna-6	MF 6616 Dyna-6	MF 6614 Dyna-VT	MF 6615 Dyna-VT	MF 6616 Dyna-VT
Typ	AGCO POWER mit e <sup>3</sup> SCR der zweiten Generation									
Anz. der Zylinder/Anz. der Ventile/Hubraum - Liter / Anz. / cm <sup>3</sup>	4 / 4 / 4.900									
Ansaugung	Turbo Ladeluftkühler									
Einspritzart	Common-Rail									
Kühlergebläseart	Visco	Visco	Visco	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic
Max. Leistung (ISO 14396) PS (kW) bei 1.950 U/min	120 (88)	130 (96)	145 (107)	125 (92)	140 (103)	150 (110)	160 (118)	140 (103)	150 (110)	160 (118)
Nennleistung PS (kW) bei 2.200 U/min	110 (91)	120 (88)	135 (99)	115 (84)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	130 (96)	140 (103)	150 (110)
Max. Drehmoment (Nm) bei 1.500 U/min	511	553	652	553	645	660	677	645	660	677
Max. Leistung mit EPM PS	135	145	160	150	165	175	185	-	-	-
Max. Drehmoment mit EPM Nm	575	618	670	648	691	745	790	-	-	-
Max. Leistung an Zapfwelle im Stand (OECD, Genauigkeit +/- 5 %)	105	115	125	110	125	135	140	120	130	140
Kraftstofftank - Liter	250									
AdBlue-Tank - Liter	30									
Wartungsintervall - Stunden	500									
<b>Getriebe</b>										
Typ	Dyna-4 40 km/h-Lastschaltgetriebe			Dyna-6 40 km/h Eco oder 50 km/h** Eco				Dyna-VT		
Anzahl der Gänge - Vorw. x Rückw.	16x16			24x24				Stufenloses Getriebe mit dynamischem Traktormanagement		
Min. Geschwindigkeit bei 1.400 U/min km/h	1,3			1,03				0,03		
Anz. der Gänge mit Kriech-/Superkriech-Betrieb - Vorw. x Rückw.	24 x 24 / 32 x 32			36x36/ 48x48				-		
Min. Geschwindigkeit bei 1.400 U/min mit Kriech-/Superkriech-Betrieb km/h	0,33 / 0,09			0,26/0,07				-		
40 km/h Eco bei Motordrehzahl - U/min	-			1.800				1.500		
50 km/h** Eco bei Motordrehzahl - U/min	-			1.950				1.875		
<b>Dyna-VT Geschwindigkeitsbereiche</b>										
Geschwindigkeitsbereich Feld	-									
Geschwindigkeitsbereich Straße	0,03 - 28 km/h Vorwärts und 0,03 - 16 km/h Rückwärts 0,03 - 50 km/h Vorwärts und 0,03 - 38 km/h Rückwärts									
<b>Hubwerk und Hydraulik</b>										
Unterlenkertyp	Kategorie 3									
Maximale Hubkraft am Lenkerende	7.100			7.100		7.100 / 8.100		8.600		
Hydrauliktyp	Open-Center (Essential)					CCLS-Hydrauliksystem				
Max. Durchfluss - U/min	58 l/min, Versorgung von Steuerventilen und Hubwerk					110 l/min				
Max. Druck - bar	200									
Max. Anzahl an Heck-Steuerventilen	4									
Hydrauliktyp - Option 1	Kombinierter Ölfluss: 58 L/min, Versorgung des Heckhubwerks + 42 L/min, Versorgung der Steuerventile (Essential). Beide Pumpen können kombiniert werden, um 100 L/min an die Steuerventile zu liefern (einschließlich Frontlader)								-	
Hydrauliktyp Option 2 - Open-Center	CCLS-Hydrauliksystem					-				
Max. Durchfluss - Liter/min	110									

<b>Zapfwelle (Heck)</b>
Motordrehzahl bei 540 / 1.000 Dyna-4 u. Dyna-6 - U/min
540 / 540Eco / 1.000 Dyna - VT - U/min
540 / 540Eco / 1.000 / 1.000Eco - U/min
Wellendurchmesser - Zoll
<b>Fronthubwerk und Frontzapfwelle</b>
Maximale Hubkraft am Lenkerende - kg
Front-Steuerventile
Motordrehzahl bei 1.000 U/min Frontzapfwellendrehzahl - U/min
<b>Räder und Reifen (weitere Reifenkombinationen über den Händler erhältlich)</b>
Vorn - m
Hinten - m
<b>Abmessungen und Gewichte (mit Standardrädern und -reifen, ohne Ballast, Allrad-Modelle, ohne Kraftstoff)</b>
Gewicht – kg (variiert nach Ausstattung)
Gesamthöhe - von Mitte Hinterachse bis Oberkante Dach - m
Gesamthöhe – über Kabine - m
Gesamtlänge - vom Ballasträger bis zu den Enden der Unterlenker - m
Radstand - m

MF 6612 Dyna-4	MF 6613 Dyna-4	MF 6615 Dyna-4	MF 6613 Dyna-6	MF 6614 Dyna-6	MF 6615 Dyna-6	MF 6616 Dyna-6	MF 6614 Dyna-VT	MF 6615 Dyna-VT	MF 6616 Dyna-VT	
1.980 / 2.030					-					
-			1.930 / 1.490 / 1.900				-			
1.980 / 1.530 / 2.030 / 1.570							-	-	-	
1 3/8										
3.200										
1 / 2 / 1 + PowerBeyond (P/T/LS)										
1.920										
380/85 R 28					420/85 R 28					
460/85 R 38		520/85 R 38								
5.400		5.700								
2,11										
3,03										
4,7										
2,67										





**MASSEY FERGUSON**  
**A world of experience. Working with you.**



Scan mich!



<http://www.facebook.com/MasseyFergusonGlobal>  
[twitter.com/AGCOcorp](http://twitter.com/AGCOcorp)  
<http://www.youtube.com/MasseyFergusonVideo>  
[blog.agcocorp.com](http://blog.agcocorp.com)



MASSEY FERGUSON ist eine weltweite Marke von AGCO.  
© AGCO Limited, 2013 | 15464 | German/0313/25m



Responsible forest management

