



75-130 PS

# MF 4700, MF 5700 und MF 6700

## GLOBAL SERIES



VON MASSEY FERGUSON

# MF 4700, MF 5700 und MF 6700

SETZEN NEUE STANDARDS. GENIAL EINFACH.

**MFs Multinationale Engineering-Teams haben die MF Global Series komplett neu entwickelt** – kein altes Design, keine alte Plattform. Ihre Aufgabenstellung lautete, das Konzept des Traktors von Grund auf zu hinterfragen, praktisch „neu zu erfinden“, jedes einzelne Bauteil in puncto Funktionalität zu überarbeiten, die Gesamteffizienz zu optimieren und dabei die typischen Massey Ferguson- Eigenschaften Zweckmäßigkeit und Zuverlässigkeit in das neue Design zu integrieren. Das Ergebnis: Die Baureihen MF 4700 / 5700 / 6700. Einfach unkomplizierte und wirtschaftliche Traktoren, mit höchstem Knowhow in modernsten Fabriken gebaut.

Im Laufe der langen Unternehmensgeschichte haben Traktoren von Massey Ferguson stets den jeweiligen Zeitgeist verkörpert. Als Nachfolger so illustrierer Vorgängermodelle wie etwa des „Black Tractors“, des Ferguson-Brown, des TE20 sowie der weltberühmten Serien MF 35, MF 65, MF 135, MF 165, MF 200 und MF 300 treten die neuen MF 4700, MF 5700 und MF 6700 an, die bemerkenswerte Erfolgsgeschichte dieser MF-Ikonen fortzuführen, d. h. als moderne Version dieser Klassiker basierend auf praxisorientierten Innovationen, den effizienteren Einsatz in aktuellen landwirtschaftlichen Anwendungen zu ermöglichen. Es handelt sich um regelrechte Pioniere in der Welt der Landwirtschaft, entwickelt von Experten mit Weitblick. Diese Traktoren betreten Neuland. Diese neue Traktorengeneration mit unkomplizierter, verlässlicher Technik eröffnet neue Horizonte in der Landwirtschaft – Basistechnologie neu definiert.

Massey Ferguson bietet seit jeher innovative und zugleich praxisorientierte Lösungen, welche die jeweils aktuellen Anforderungen des Landwirts erfüllen. Diese weltweit verfügbaren Traktoren führen diese Tradition fort, denn sie umfassen eine Palette hochmoderner, äußerst robuster, bedienfreundlicher Universaltraktoren, die unterschiedlichsten Landwirtschaftsbetrieben rund um den Globus außerordentliche Wirtschaftlichkeit liefern.

Die Kabinenversionen dieser Traktoren werden in Beauvais, Frankreich gebaut, genauso wie die Hightech-Baureihen von MF 5700 SL bis MF 8700. Mit modernsten Motoren, einem sehr effizienten Antriebsstrang in Kombination mit hohem Komfort und höchster Robustheit, sind die Serien MF 4700, MF 5700 und MF 6700 definitiv die neuen Arbeitstiere der Landwirtschaft weltweit.

**Sie schaffen in allen Sektoren einen echten Mehrwert!**

#### Massey Ferguson Design und Produktion

Schickes, MF-typisches Design. Von Grund auf neu konstruiert, hergestellt in Frankreich nach modernsten Standards. Fertigung in fortschrittlichsten Produktionsanlagen.

Weitere Infos auf Seite 4-7

**Eine echte Traktor/Frontlader-Einheit**

Ihr Traktor kann direkt ab Werk für die Aufnahme eines MF Frontladers vorbereitet werden.

Weitere Infos auf Seite 24-27

**Neue Motoren von AGCO Power**

Leistungsstarke, kraftstoffsparende, neueste Abgasnormen-konforme 3- und 4-Zylinder-Motoren.

Weitere Infos auf Seite 8-9

**Neuer Standard in puncto Kabinenkomfort**

Jede Menge neue Ausstattungsmerkmale in dieser Traktorklasse, wie z. B. 360°-Rundumsicht. Gestaltet im Hinblick auf maximalen Bedienkomfort und wegweisende Übersicht.

Weitere Infos auf Seite 20-21

**Bedienerfreundlich**

Dank neuen, intuitiven, ergonomischen Bedienelementen befolgt Ihr Traktor ihre Befehle unverzüglich und präzise. Das angenehme Fahrgefühl wird Sie höchstwahrscheinlich an Ihren Pkw erinnern.

Weitere Infos auf Seite 12-13

**Hydrauliksystem**

Serienmäßiges, hocheffizientes Zweipumpensystem garantiert auch beim gleichzeitigen Antrieb mehrerer Leistungsabnehmer einen optimalen Wirkungsgrad.

Weitere Infos auf Seite 14-17

**Zapfwelle**

Zapfwelle mit Drehzahloptionen 540, 540 Eco und 1000 zum Betrieb aller modernen Anbaugeräte.

Weitere Infos auf Seite 14-17

**Höchste Traktion mit Hinterrad- und Allradantrieb**

Bei Bedarf Heckdifferentialsperre und Allradantrieb, beides elektrohydraulisch aktivierbar.

Weitere Infos auf Seite 10-11

**Neues, hochmodernes Getriebe**

Das brandneue 12+12-Synchrongetriebe ist auf effiziente und maximale Leistungsübertragung bei minimalem Leistungsverlust getrimmt. Performance wie bei keinem anderen Traktor auf der Welt, in dieser Kategorie.

Weitere Infos auf Seite 12-13

**Müheloses Einsteigen**

Auf beiden Seiten ermöglichen breite, ergonomisch angeordnete Trittstufen den mühelosen Einstieg in die Kabine.

Weitere Infos auf Seite 18-19



Neue Fragestellungen liefern frische Ideen, um die aktuellen Herausforderungen optimal zu meistern



82.837 Stunden Testeinsatz



3D-Konstruktion im Virtual Reality-Studio



Wer heute einen Massey Ferguson-Traktor kauft, setzt selbstverständlich die Einhaltung aktueller Betriebs- und Umweltstandards voraus. Der Käufer erwartet Spitzentechnik gepaart mit Komfort, Bedienfreundlichkeit, Zuverlässigkeit, Qualität und einem optimalen Arbeitsergebnis im landwirtschaftlichen Einsatz.

**Woher wir das wissen?** Weil die Bedürfnisse unserer Kunden direkt in unsere Entwicklungsarbeit einfließen. Aus diesem Grund fingen die Ingenieure von Massey Ferguson ganz von vorne an. Unsere Entwickler haben die Landwirtschaft im Blut, verfügen über den nötigen Weitblick und berücksichtigen die konkreten Bedürfnisse unserer Kunden. Ihr Ziel ist die Erarbeitung neuer Lösungen zum Meistern der komplexen Herausforderungen in der Landwirtschaft von heute und morgen.

## EINE GLOBALE ENTWICKLUNG

### EIN GLOBALER TRAKTOR FÜR DIE WELT DER LANDWIRTSCHAFT

**Wir sind eine globale Marke. Wir sind Massey Ferguson, und die neuen MF 4700, MF 5700 und MF 6700 Traktoren verkörpern diesen Anspruch.**

Wir haben Traktoren auf der Basis unseres gesamten landwirtschaftlichen Know-hows geschaffen. Mit den neuen Serien MF 4700, MF 5700 und MF 6700 schickt Massey Ferguson seine gesamte Erfahrung ins Feld, damit jeder Landwirt rund um den Globus selbst erlebt, wie unkompliziert, ergebnisorientiert und erschwinglich Technik sein kann. Bei der Versorgung von Landwirten mit optimal passenden Maschinen hat sich Massey Ferguson im Laufe seiner langen Unternehmensgeschichte weltweit einen hervorragenden Ruf erarbeitet. Basierend auf den 3D-Konstruktionszeichnungen der Entwicklungsabteilung in Beauvais entstehen in MFs Virtual-Reality-Studio und Fabriken seit jeher Traktoren, die dem Landwirt Tag für Tag absolute Verlässlichkeit bieten.



MASSEY FERGUSON  
4709



Massey Fergusons Traktorenfabrik im französischen Beauvais wurde mit dem French Factory of the Year Award 2016 und damit zu Frankreichs Fabrik des Jahres 2016 ausgezeichnet „L'Usine Nouvelle“

**TROPHÉES  
DES USINES  
2016**

## Modernste Fertigungstechnik Zuverlässigkeit im Großen wie im Kleinen

Zuverlässigkeit liegt uns im Blut. Als Bestandteil seines Markenversprechens hat sich Massey Ferguson höchste Qualität auf die Fahne geschrieben. Jedes einzelne Bauteil der neuen Serien MF 4700, MF 5700 und MF 6700 wurde sorgfältig entwickelt, ausgewählt, von den allerbesten Zulieferern hergestellt und abschließend anhand modernster Fertigungstechniken montiert. Während der gesamten Produktionsphase bis hin zur Auslieferung des fertigen Traktors prüft unsere Qualitätssicherung anhand systematischer Tests jedes einzelne Detail.

Was auch immer Sie betrachten oder berühren, jedes Detail wirkt außerordentlich durchdacht und hochwertig. Sowohl auf der Motorhaube als auch in der Mitte des Lenkrads prangt das Logo einer Marke, der Sie vertrauen können. Wenn Sie sich mit Ihrem neuen Massey Ferguson-Traktor zum ersten Mal an die Arbeit machen, wissen Sie zwar noch nicht genau, wie die Dinge laufen werden, aber Sie verspüren bereits die Gewissheit, dass Ihr neuer Traktor Sie nicht im Stich lassen wird.





01  
02  
03  
04  
05  
06  
07

EIN zentraler  
Entwicklungsstandort –  
Beauvais – mit  
Ingenieuren aus Canoas  
(Brasilien), Chennai  
(Indien) und Changzhou  
(China)

neutifiziert  
an Investitions

350 Mio. USD

64 dezidierte MF-Ingenieure

8 Jahre dauerndes Entwicklungsprojekt

47 Prototypen, getestet im Labor und im Feldeinsatz

82.837 Stunden Betriebserprobung an sieben Standorten weltweit (Frankreich, UK, Türkei, Osteuropa, USA, Südamerika, China)

100% neu entwickelt: Design, Motor, Getriebe, Fahrerumgebung ...

## Antriebsstrang der Serien MF 4700, MF 5700 und MF 6700 –

### Der Inbegriff zeitgemäßer Ingenieurskunst

Eine unauffällige, zugleich jedoch wahrscheinlich die wichtigste Komponente eines jeden Massey Ferguson-Traktors ist sein Antriebsstrang. Jedes einzelne Bauteil des Fahrwerks wurde von Grund auf so konstruiert, dass es ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit erzielt – ein wichtiger Faktor bei der Gesamtleistung eines Traktors. Die hochmoderne Konstruktion verleiht den Serien MF 4700, MF 5700 und MF 6700 herausragende Vielseitigkeit, Leistungsfähigkeit, Langlebigkeit und Funktionalität.

	MF 4707	MF 4708	MF 4709	MF 5710	MF 5711	MF 6712	MF 6713
<b>Max. Leistung (PS) bei 2.000 U/min (PS)</b>	75	85	95	100	110	120	130
<b>Max. Drehmoment (Nm) bei 1500 U/min</b>	312	347	355	410	417	502	540
<b>Getriebetyp</b>	12x12 synchronisiertes Getriebe	12x12 synchronisiertes Getriebe	12x12 synchronisiertes Getriebe	12x12 synchronisiertes Getriebe	12x12 synchronisiertes Getriebe	12x12 synchronisiertes Getriebe	12x12 synchronisiertes Getriebe
<b>Motortyp</b>	AGCO POWER: 3,3 l / 3 Zylinder, erfüllt neueste Abgasnormen			AGCO POWER 4-Zylinder mit 4,4 l mit wartungsfreiem Diesel-Oxidationskatalysator und All-in-One-SCR-Technologie			
<b>Version</b>	Kabine/Plattform	Kabine/Plattform	Kabine/Plattform	Kabine	Kabine	Kabine	Kabine
<b>Radstand</b>	2.250 mm			2.430 mm		2.500 mm	
<b>Hubkraft Heckhubwerk</b>	3.000 kg			4.300 kg		5.200 kg	



**SCR-„All-in-One“-Technologie**

Die wartungsfreie SCR-Technik der dritten Generation spart Zeit und Kosten. Da die bei Dieselpartikelfiltern (DPF) erforderliche Regeneration entfällt, ist der Traktor jederzeit einsatzbereit.

**AdBlue®-Tank\***

Der Adblue®-Tank kann mühelos gleichzeitig zum Kraftstofftank befüllt werden.

**Neue Motoren von AGCO Power**

Die 3,3-l-Dreizylindermotoren erbringen eine Leistung zwischen 75 und 95 PS, das 4,4-l-Aggregat liefert 100 bis 130 PS. Diese Motoren mit Turbolader haben sich aufgrund ihrer Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit bereits in Traktoren der Serien MF 5600 und MF 5700 SL bestens bewährt.

**Common Rail-Einspritzsystem**

Das hochmoderne Common Rail-Einspritzsystem ermöglicht selbst bei niedrigeren Motordrehzahlen optimale Einspritzdrücke; dank den höheren Temperaturen erübrigt sich ein Dieselpartikelfilter.

**Ultimative Rundumsicht**

Das kompakte All-in-One SCR-System sorgt für 360° Rundumsicht und damit für optimalen Komfort und höchste Sicherheit bei der Arbeit.

## Der Motor – solide Leistung, Tag für Tag

Für Massey Ferguson und seine Ingenieure stellt die Mit-Gestaltung und Beeinflussung der Zukunft seit jeher eine interessante Herausforderung dar. Deshalb versuchen wir stets, leistungsstarke Motoren mit hohem Wirkungsgrad und minimalem Kraftstoffverbrauch zu entwickeln, denn dies kann einen erheblichen Beitrag sowohl zum geschäftlichen Erfolg eines Landwirtschaftsbetriebs als auch zum Umweltschutz in dieser Branche leisten.

Seit 2008 leistet Massey Ferguson gemeinsam mit AGCO Power Pionierarbeit im Bereich der SCR-Technologie, denn diese gilt als wirkungsvollste, wartungsfreie Lösung zur Einhaltung strengster Abgasnormen, ohne Abstriche bei Leistung und Produktivität. SCR hat sich inzwischen zwar branchenweit als Standard durchgesetzt, dennoch sind wir mit weltweit über 25.000 auf SCR-Technologie basierenden, ausgelieferten Traktoren nach wie vor führend! Die einzige Auswirkung auf Ihr Unternehmen ist durchaus positiv: niedrigere Betriebskosten.

Der für seine Zuverlässigkeit, Unverwüstlichkeit und Wirtschaftlichkeit bekannte 3,3-l-Dreizylindermotor von AGCO Power leistet zwischen 75 und 95 PS und ist das Herzstück der Traktoren der Serie MF 4700, während der 4,4-Liter AGCO POWER Vierzylinder die Serien MF 5700 und MF 6700 mit 100 bis 130 PS versorgt. Da Traktor und Motor von ein und demselben Hersteller stammen, sind ein einheitliches Qualitätsniveau sowie maximale Kompatibilität und Effizienz garantiert.

**Wir geizen gerne – mit Kraftstoff und Dezibel**

Bei den in den Serien MF 4700, MF 5700 und MF 6700 verbauten Motoren handelt es sich ausnahmslos um Langhuber, die über einen breiten Drehzahlbereich ein hohes Drehmoment liefern. Das maximale Drehmoment wird bei geringer Motordrehzahl erreicht. Die niedrige Nenndrehzahl von nur 2200 U/min sorgt nicht nur für geringstmöglichen Dieselverbrauch, sondern minimiert auch Lärmpegel und Verschleiß, was sich in Form geringerer Lebenszykluskosten und einer reduzierten Lärmbelästigung des Fahrers und der Umgebung auszahlt.

\* Die Kabinenversionen MF 4708 und MF 4709 sind mit SCR-Technik ausgerüstet, wie auch alle Modelle der Serien MF 5700 und MF 6700.

## Antriebssystem – Technik in Bestform

### 12x12-Synchrongetriebe

Das komplett neu entwickelte und besonders effiziente Getriebe sorgt mit seinem optimalen Wirkungsgrad für sehr wirtschaftlichen Einsatz, bei extremer Langlebigkeit. Das zwangsgeschmierte Getriebe reduziert die innere Reibung und minimiert somit den Verschleiss.

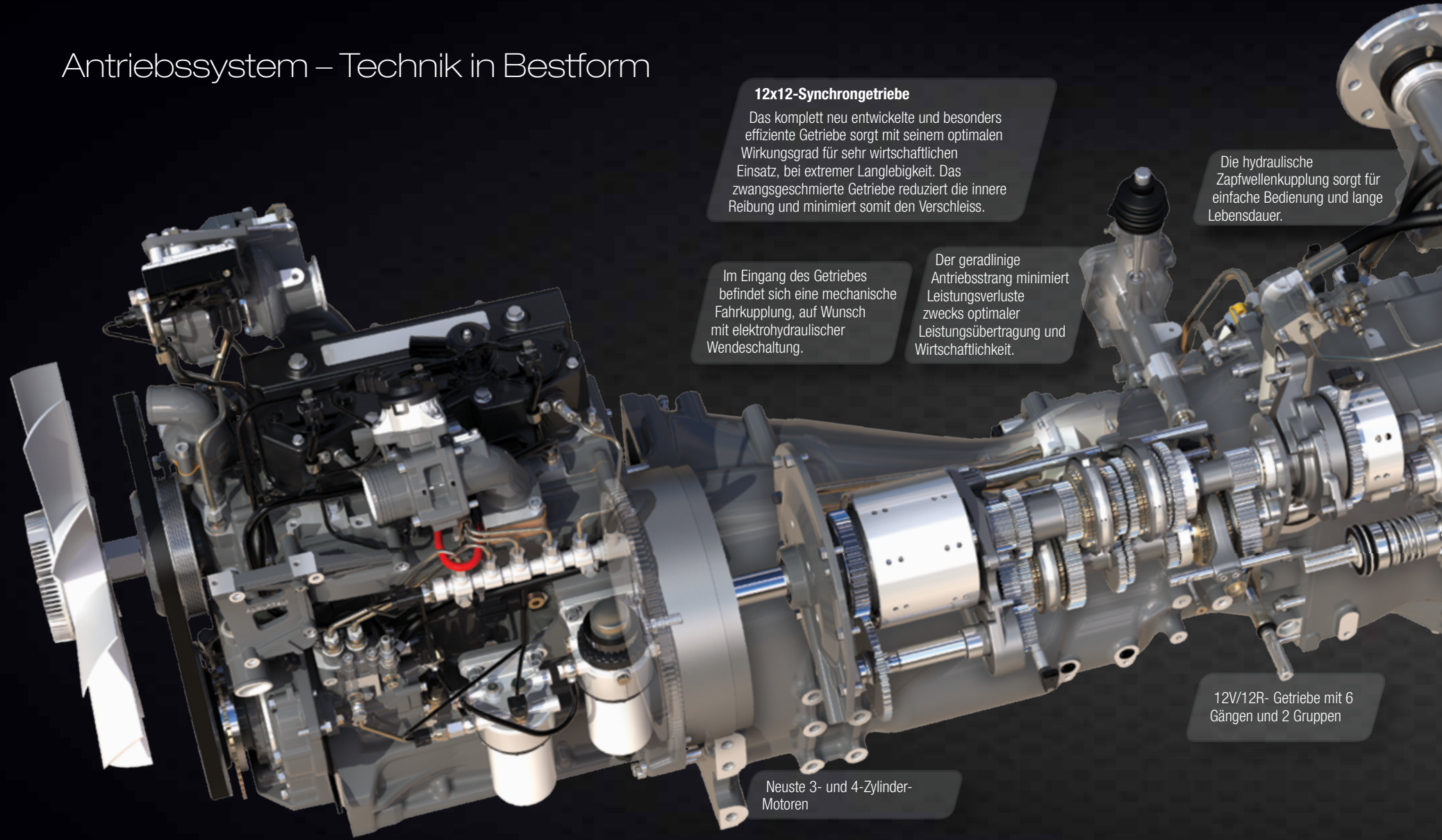
Im Eingang des Getriebes befindet sich eine mechanische Fahrkupplung, auf Wunsch mit elektrohydraulischer Wendeschaltung.

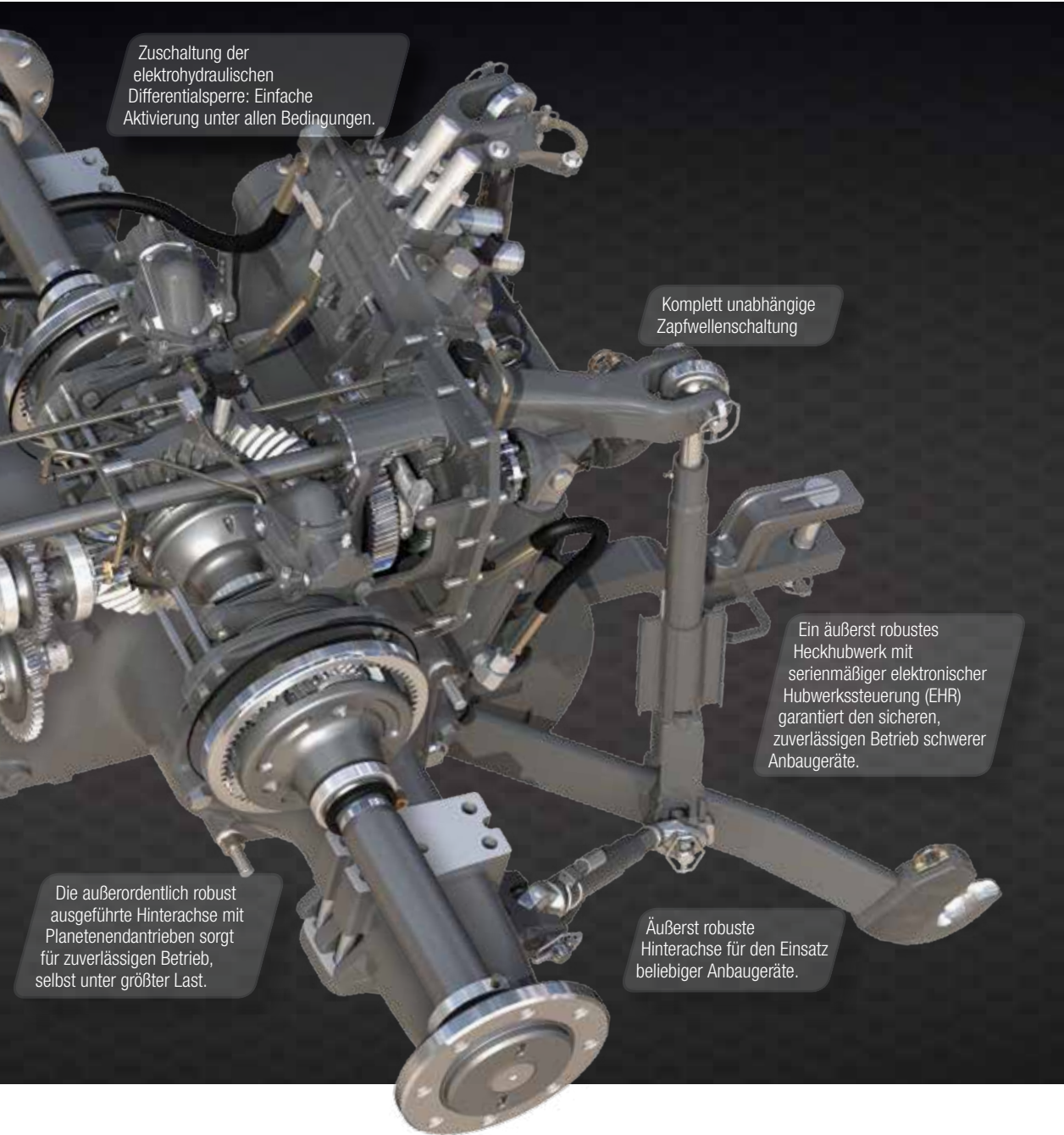
Der geradlinige Antriebsstrang minimiert Leistungsverluste zwecks optimaler Leistungübertragung und Wirtschaftlichkeit.

Die hydraulische Zapfwellenkupplung sorgt für einfache Bedienung und lange Lebensdauer.

12V/12R- Getriebe mit 6 Gängen und 2 Gruppen

Neueste 3- und 4-Zylinder-Motoren



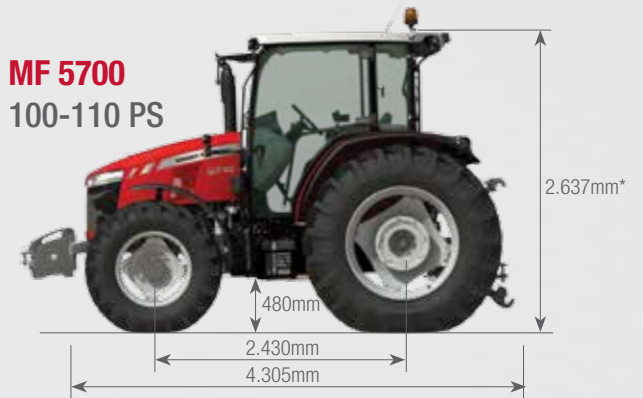


# Radstand – Auswahl

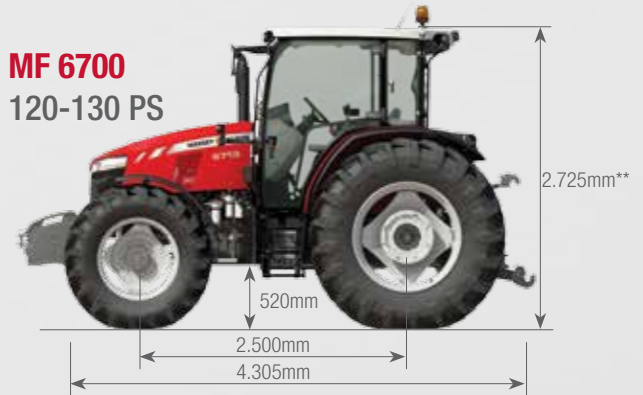
**MF 4700**  
75-95 PS



**MF 5700**  
100-110 PS



**MF 6700**  
120-130 PS



\* Standardwert mit 16.9 R 34 Reifen \*\* Standardwert mit 18.4 R 38 Reifen.

## Bedienerfreundliches, effizientes Getriebe

Die Traktoren der Serien MF 4700, MF 5700 und MF 6700 von Massey Ferguson warten mit einem komplett neuen Synchrongetriebe auf, das über zwei Gruppen je zwölf Vor- und Rückwärtsgänge bietet. Sechs Gänge liegen im für Feldarbeiten typischen Geschwindigkeitsbereich zwischen 4 und 12 km/h, während die Höchstgeschwindigkeit bei 40 km/h liegt.

Der für eine bestimmte Aufgabe ideale Gang lässt sich mühelos mithilfe der beiden sehr leicht zu bedienenden Schalthebel wählen. Diese sind gut erreichbar platziert, ohne jedoch den Fahrer beim Ein- und Aussteigen zu behindern. Die Fahrkupplung zeichnet sich durch ihre leichte Bedienung und gute Dosierbarkeit aus.

Ein Superkriechganggetriebe ermöglicht Arbeiten, die sehr niedrige Fahrgeschwindigkeiten von im Extremfall nur 140m/h\* erfordern.

\* bei 1400 U/min mit 16.9R34-Bereifung und 12x12-Getriebe

### Warum lässt sich dieses Getriebe so leicht bedienen?



Der Wechsel zwischen Vor- und Rückwärtsfahrt an Vorgewenden, auf dem Hof oder beim Ankoppeln von Anbaugeräten gestaltet sich dank des links neben dem Armaturenbrett angebrachten, mechanisch synchronisierten Wendeschalthebels denkbar einfach.

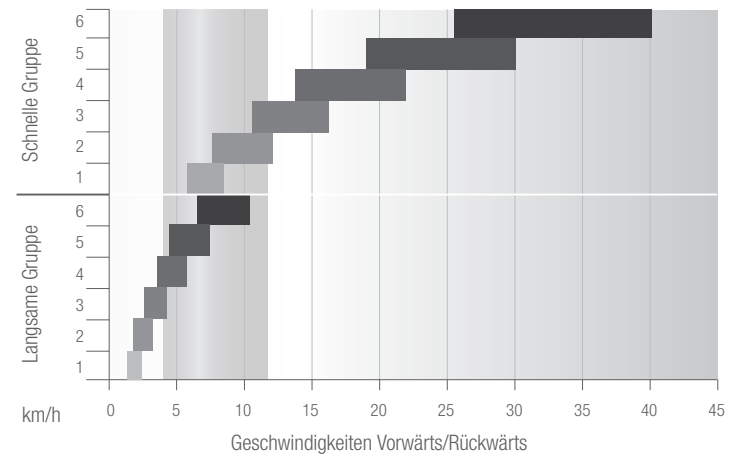
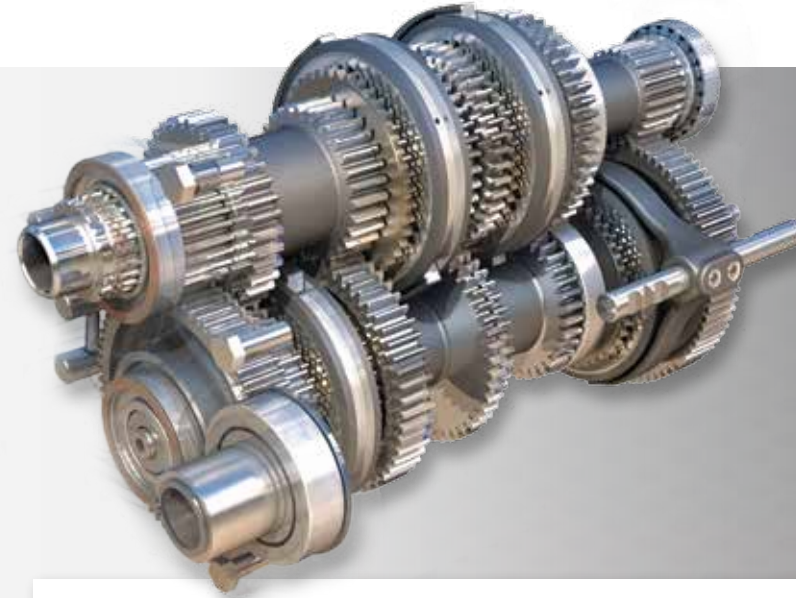


Der optionale, linkshändig bedienbare, PowerShuttle-Hebel erlaubt in Kombination mit dem hochmodernen Getriebe das kinderleichte Wechseln der Fahrrichtung Vorwärtsfahrt, Rückwärtsfahrt und Leerlauf. Zur Steigerung des Fahrkomforts lässt sich das Ansprechverhalten der Wendeschaltung mithilfe des ComfortControl-Drehreglers anpassen – die ultimative Kombination beim Frontladereinsatz.

Diese Option umfasst zudem eine Kupplungsbedientaste am Gangschalthebel, die es erlaubt, Gänge ohne Betätigung des Kupplungspedals zu wechseln.



Da es sich um ein ganz neues Getriebe handelt, konnten die Ingenieure von Massey Ferguson das Kupplungspedal gleich auch im Hinblick auf maximalen Fahrerkomfort konstruieren. Das neue Kupplungspedal ist leicht zu betätigen wodurch Gangwechsel so mühelos wie bei einem Pkw erfolgen.



12x12-Synchrongetriebe

- Standard-Höchstgeschwindigkeit: 40 km/h  
- 16.9-30-Hinterreifen
- 6 Gänge für typische Feldarbeiten  
- Von 4 bis 12 km/h

Diagramm zeigt die  
Feldarbeitsbereiche der  
Baureihe MF4700



## Hydraulik und Zapfwelle –

### Nutzung beliebiger Anbaugeräte für unterschiedlichste Anwendungen

Der Schlüssel zum sorgenfreien Einsatz besteht darin, einen Traktor zu wählen, der den hohen Lastanforderungen seitens moderner Anbaugeräte auch tatsächlich gewachsen ist und das für einen möglichst breiten Anwendungsbereich. Die Vielfalt an Arbeitsgeräten, die sich am Heck der Traktoren der Serien MF 4700, MF 5700 und MF 6700 betreiben lassen, ist schier unbegrenzt.

Wir sind seit 1936 Branchenführer, wenn es um Hubwerk- und Hydraulikleistung geht.

Das Dreipunkt-Hubwerk von Massey Ferguson ist ein Musterbeispiel für Produktivität, Leistung und Präzision und zudem einfach in der Bedienung. Wir haben uns jedoch nie auf unseren Lorbeeren ausgeruht, sondern immer weiter an unseren Systemen gefeilt, um sicherzustellen, dass sie die Anforderungen der neuesten Anbaugeräte erfüllen oder sogar übertreffen.

#### Unkompliziertes, effizientes Hydrauliksystem

Das schlicht gehaltene Open-Center-Hydrauliksystem wird von zwei Zahnradpumpen angetrieben, wovon die erste Pumpe mit einer Leistung von 27 l/min alle traktorinternen Aufgaben abdeckt, während die zweite mit einer höheren Leistung von 65 l/min (MF 4700) bzw. 58 l/min (MF 5700 und MF 6700) aufwartet und am elektronisch gesteuerten Heckhubwerk das Anheben von Lasten bis zu 3000 kg, 4.300 kg bzw. 5.200 kg ermöglicht.

#### Neue Option „High Flow“ für eine kombinierte Ölmenge von 100 l/min

Per Knopfdruck steht dann bei den Modellen MF 5700 und MF 6700 eine Leistung von 100 Liter/min zur Verfügung. Die höhere Ölmenge sorgt bei Laderarbeiten für schnellere Arbeitszyklen und mehr Leistung.

2 Steuerventile serienmäßig, ein drittes als Zusatzausstattung.

Diese Ölmenge steht zudem den beiden serienmäßigen Steuerventilen zur Verfügung, um die Hydraulikfunktionen bei Betätigung der Lenkung zu bedienen. Ein Muss beim Umkehren im Vorgewende.

Optional ist ein drittes Steuerventil bestellbar, um anspruchsvollere Anbaugeräte anzutreiben.



Neue „kombinierte – HighFlow“  
Option mit 100 l/min auf Knopfdruck

	Hydraulik				
	Interne Funktionen	Zusätzliche Abnahme	Zusatzoption	Steuerventile	Hubkraft
<b>MF 4700</b>	27 l/min	65 l/min	-	2 Standard 1 optional	3.200 kg
<b>MF 5700</b>		58 l/min	58 l/min zur Versorgung des Heckhubwerks + 42 l/min zur Versorgung der Steuerventile Beide Pumpen können kombiniert werden, um 100 l/min an die Steuerventile zu liefern (z. B.: Frontlader).		4.300 kg
<b>MF 6700</b>					5.200 kg



## Hocheffiziente, direkt angetriebene Zapfwelle

Alle MF 4700-Modelle sind mit einer 35-mm, 6-teiligen-Zapfwelle ausgestattet, die je nach Ausstattung Drehzahlen von 540, 540E bzw. 1000 U/min bietet.

Die Serien MF 5700 und MF 6700 verfügen standardmäßig über zwei Geschwindigkeiten (540/540E U/min), optional sind jedoch auch Zapfwelldrehzahlen von 540/1.000 U/min oder 540/540Eco/1.000 U/min erhältlich. Bei der Drehzahloption 1.000 U/min kann auch eine 21-teilige Zapfwelle verwendet werden.

Die Bedienung erfolgt über eine unabhängige Zapfwellenkupplung, die elektrohydraulisch eingekuppelt wird und für ein weiches Anlaufen sorgt, um das Antriebssystem durch langsames Zuschalten zu schonen. Dieses bewährte Steuersystem ist höchst zuverlässig und einfach über einen Dreistufen-Wippschalter am Bedienfeld zu bedienen. Die Geschwindigkeit der Einkuppelung wird zwecks höherer Zuverlässigkeit elektronisch gesteuert. Dies gewährleistet das sichere, weiche Einkuppeln der Zapfwelle unabhängig von der Motordrehzahl und der Last des Anbaugeräts.

Die Zapfwelle kann mit dem Dreistufen-Wippschalter nicht nur aktiviert, sondern auch ausgeschaltet werden. Dabei kann die Welle sowohl gedreht als auch in „Bremsposition“ gebracht werden, um zu vermeiden, dass sie sich beispielsweise beim Transport bewegt.



Das Einkuppeln der Zapfwelle erfolgt wie gehabt auf elektrohydraulische Weise mithilfe des vertrauten Sicherheitsschalters mit 3 Positionen (Ein, Aus und Sperren/Bremsen).



Hochmoderne EHR-Bedienung

## Elektronische Heckhubwerkssteuerung (EHR)

Das Heckhubwerk wurde speziell für Traktoren dieser Größe optimiert.

Es bietet eine beeindruckende Hubleistung von 3.000 kg beim MF 4700, 4.300 kg beim MF 5700 und 5.200 kg beim MF 6700, sodass auch schwerere Anbaugeräte problemlos angehoben werden können.

Es ist serienmäßig mit der branchenführenden, elektronischen Hubwerkssteuerung (EHR) ausgestattet. Dieses System ermöglicht die präzise, leichtgängige Regelung von Hubwerksfunktionen und sorgt so für die verlässliche Einstellung von Arbeitstiefen bei Anbaugeräten zur Bodenbearbeitung, bzw. von Arbeitshöhen bei sonstigen Anbaugeräten. Die optimierte Regelgenauigkeit resultiert aus der verzögerungsfreien Wirkungsweise der Elektronik – dies bedeutet eine schnelle, präzise Zugkraftregelung zwecks laufender Maximierung der Traktion, bei gleichzeitiger Minimierung von Radschlupf und Kraftstoffverbrauch.

## Leichtgängige und präzise Steuerungen

MF 4700, MF 5700 und MF 6700 werden standardmäßig mit einer serienmäßigen Hubwerksregelung einschließlich einer vollwertigen Zug- und Lageregelung geliefert. Zudem gibt es eine erweiterte Version mit zusätzlichen Funktionen: Einstellungen für Senkgeschwindigkeit und maximale Hubhöhe sowie Schnelleinzug.



### Elektronische Hubwerkssteuerung (EHR)

- |  |  |
|--|--|
| 1. Einstellungsmodul mit den verschiedenen Reglern für die EHR | 6. Zugkraftsensor im Oberlenker in den Modellen MF 4700 und MF 5700, sowie in den Unterlenkern beim MF 6700. |
| 2. Elektronische Hubwerkregelung                               | 7. Hubwerk   |
| 3. Elektronisches Bedienmodul                                  | 8. Optionale Hubwerksbedienung auf den Kotflügeln  |
| 4. Elektrohydraulisches Steuerventil                           |  |
| 5. Positionssensor   |  |





### Robuste und moderne Hinterachse

Die Traktoren der Serien MF 4700, MF 5700 und MF 6700 sind auf Höchstbelastung ausgelegt. Um diesen Anforderungen stand zu halten, sind sie mit den gleichen modernen und hochstabilen Hinterachsen ausgestattet, wie die neuesten Hightech-Traktoren der Serien MF 5600 und MF 5700 SL.

Der robuste Dreipunkt-Kraftheber erreicht eine maximale Hubkraft von 5.200 kg, wodurch diese Traktoren problemlos moderne Anbaugeräte stemmen können. Spezielle Kraftmessbolzen sorgen für eine präzise und zuverlässige Zug- und Positionssteuerung dank der bewährten elektronischen Hubwerksregelung (EHR) von Massey Ferguson.

Die auf hohe Lasten ausgelegte Hinterachse enthält neue innenliegende Untersetzungsgetriebe, die zur Endgeschwindigkeitsreduzierung Planetengetriebe verwenden. Diese vergrößern das Antriebsmoment, um dafür zu sorgen, dass die maximale Motorleistung auf den Boden übertragen wird, um eine maximale Zugkraft zu erzielen.

Alle Modelle sind mit Mehrscheibenbremsen, im Ölbad liegend, ausgestattet. Sie sind jeweils zum Zentralgehäuse hin montiert und erreichen maximale Bremsseffizienz mit einem sehr hohen Wirkungsgrad.



# Eine überaus ansprechende und produktive Arbeitsumgebung

Hohe Bedienerfreundlichkeit dank zweckmäßigem, praktischem Design

Die Marke Massey Ferguson ist seit jeher bekannt für eine freundliche Fahrerumgebung, und auch MF 4700, MF 5700 und MF 6700 bilden keine Ausnahme. Was generell eher Hochleistungstraktoren wie etwa dem MF 8700 (300-400 PS) vorbehalten ist, muss prinzipiell den kompakteren Traktoren mit geringerer Leistung nicht vorenthalten werden, denn wir sind uns durchaus bewusst, dass es sich beim MF 4700, MF 5700 oder MF 6700 möglicherweise um das neue Flaggschiff auf Ihrem Betrieb handelt. Getreu seiner Tradition verzichtet Massey Ferguson auf jegliche Abstriche beim Fahrkomfort. Unsere ausgeprägte Liebe zum Detail verwandelt eine bloße Traktorfahrt in ein neues Erlebnis.

Der Traktor wurde auf maximale Bedienerfreundlichkeit ausgelegt und erfüllt höchste Ansprüche in puncto Verarbeitungsqualität. Mit auf ein Höchstmaß an Komfort und Benutzerfreundlichkeit entwickelten Traktoren der Serie MF 4700, MF 5700 und MF 6700 wird selbst harte Arbeit zum Vergnügen.

Die Haltebügel außen an der Bedienerplattform (MF 4700 Plattformversionen), bzw. an den großen Kabinentüren erleichtern dem Fahrer den Einstieg über die fest montierten Trittstufen. Durch den niedrigen Getriebetunnel bei der Serie MF 4700, bzw. den ganz flachen Kabinenböden der Serien MF 5700 und MF 6700 bieten diese Traktoren das mit geräumigste Bedienerumfeld auf dem Markt. Der Abstand zwischen den Säulen beträgt 1300 mm.

Nach dem Einstieg erwarten den Fahrer diverse manuelle, ergonomisch perfekt gestaltete sowie platzierte Bedienelemente, die für einen zuverlässigen Traktorbetrieb über Tausende Betriebsstunden hinweg ausgelegt sind.



## Ihr ganz individueller Traktor



### Kabinenversion

Die Kabinenversion der Serien MF 4700, MF 5700 und MF 6700 setzen in dieser Traktorenklasse dank ultimativer Rundumsicht und bester Ergonomie einen neuen Standard bzgl. Arbeitskomfort.



### Plattformversion (nur MF 4700 Serie)

Auch die Plattformversion der Serie MF 4700 überrascht den Fahrer mit einem unerwartet hohen Maß an Komfort und Bedienerfreundlichkeit.



# Highlights

- Einzigartige 360-Grad-Sicht für ein Höchstmaß an Komfort und Sicherheit bei der Arbeit
- Die marktweit größte verfügbare Kabine in dieser Kategorie – kompaktes Äußeres und doch geräumig, mit breitem Einstieg auf beiden Seiten
- Erstklassige Ergonomie – Alles, was Sie brauchen, ist dort, wo Sie es erwarten. Alle Schalter und Hebel sind in optimaler Reichweite und ermöglichen eine komfortable und einfache Bedienung.



### Müheloser Fahrtrichtungswechsel

Der optionale PowerControl-Hebel ermöglicht Kuppeln und Fahrtrichtungswechsel auf Knopfdruck. Die Wendegeschwindigkeit ist einstellbar per Comfort Control – Drehregler. Der serienmäßige mechanische Hebel vereinfacht Laderarbeiten.



### Alles in Reichweite

An der rechten Säule befinden sich weniger häufig benutzte Bedienelemente, die aber dennoch eine wichtige Rolle im Arbeitsalltag spielen. Beispielsweise solche für Arbeitsbeleuchtung und Heckscheibenwischer, das EHR-Bedienfeld sowie das Zündschloss.

### Rundumblick dank großflächigen Fenstern

Gewährleistet optimale Effizienz und Sicherheit



# Beste Arbeitsbedingungen

Hoher Bedienkomfort dank zweckmäßigem, praktischem Design

Wir sind uns bewusst, dass Sie vermutlich viele Stunden Ihres Arbeitstags in der Kabine Ihres MF 4700, MF 5700 oder MF 6700 verbringen werden. Deshalb haben wir bei der Entwicklung des Innenraums besonderen Wert auf Funktionalität und Komfort gelegt.

Von der ergonomisch gestalteten rechten Seitenkonsole samt Bedienelementen oberhalb der günstig platzierten Gang- und Gruppenhebel bis hin zum zweckmäßigen Armaturenbrett – es wurde an alles gedacht, was einen ermüdungsfreieren und zugleich höchst produktiven Arbeitstag ermöglicht.

## Steuerventile

Zwei Steuerventile decken den Großteil aller Anwendungen ab.

## Handgas

## Schalter für Differentialsperre und Allradantrieb

## Motordrehzahlspeicher

## Schalter für die Zapfwelle

## Arbeitstiefen-Einstellung

## Elektronische Hubwerksregelung

## Gang- und Gruppenhebel

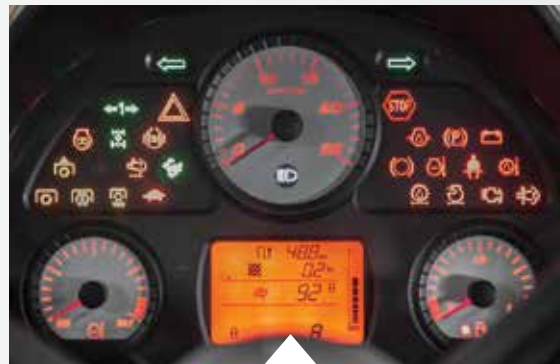
Mühelose Gangwechsel dank modernster Technik aus dem Pkw-Bereich. Gänge lassen sich genauso geschmeidig wechseln wie bei einem normalen Auto.

## Frontlader – Bedienung

Optionaler mechanischer Joystick zur Frontladerbedienung.

## Das Armaturenbrett – Mit allen wirklich wichtigen Informationen erhöht die Konzentration auf die Arbeit.

Im Armaturenbrett sind gut ablesbare, helle Instrumente untergebracht, die alle wichtigen Betriebsdaten anzeigen.



Das moderne Armaturenbrett zeigt Motor- und Zapfwelldrehzahl, abgespeicherte Motordrehzahlen, Kraftstoffverbrauch, Öltemperatur, zurückgelegte Entfernungen, bearbeitete Fläche, Betriebsstunden des Traktors sowie Wartungsintervalle und sonstige Wartungsinformationen.



## Ultimative Rundumsicht

Das kompakte All-in-One SCR-System sorgt für 360° Rundumsicht und damit für optimalen Komfort und höchste Sicherheit bei der Arbeit.



**Modernes  
Armaturenbrett**

Eine Mischung aus digitalen und analogen Anzeigen versorgt Sie auf einen Blick mit allen wichtigen Informationen.

**Gangwahlhebel**

Hoher Bedienkomfort dank idealer Platzierung; Synchrongetriebe mit sechs Gängen.

**Müheloser  
Fahrtrichtungswechsel**

Der serienmäßige mechanische Hebel eignet sich perfekt für Laderarbeiten.

## Ergonomische, moderne Plattformversion

Auch der Fahrer einer auf maximale Wirtschaftlichkeit getrimmten Plattformversion muss keineswegs mit einer spartanischen Fahrerumgebung vorliebnehmen. Mit den von Anfang an im Hinblick auf ein Höchstmaß an Komfort und Benutzerfreundlichkeit entwickelten Plattformversionen der Serie MF 4700 wird selbst harte Arbeit zum Vergnügen. Außerhalb der Plattform angebrachte Haltebügel erleichtern dem Fahrer den Einstieg über die fest montierten Trittstufen, während der besonders flach gehaltene Getriebetunnel für eine großflächige Plattform sorgt. Nach dem Hinsetzen erwarten den Fahrer diverse manuelle, ergonomisch perfekt gestaltete und platzierte Bedienelemente, die für einen zuverlässigen Traktorbetrieb ausgelegt sind.

### Handgas

### Elektronische Schalter zur Aktivierung von Allradantrieb und Zapfwelle

### Hebel für die elektronische Heckhubwerkssteuerung

### Hängend montierte Pedale für Kupplung und Bremse

Höchster Komfort und kraftsparende Betätigung

### Gruppenschalthebel

Komfortabel links vom Fahrersitz positioniert

**Die Basisversion ESSENTIAL** verfügt über eine umschlossene Fahrerplattform mit hängend montierten Pedalen und einer schalldämmenden Fußmatte über die gesamte Breite.

**PowerShuttle**  
Optionale elektrohydraulisch gesteuerte Wendeschaltung mit ComfortControl.

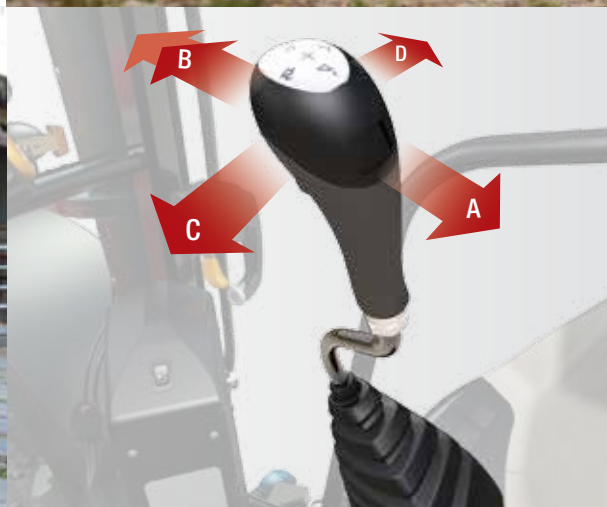


# Bedienen Sie Ihren Frontlader auf Massey Ferguson-Art

Wenn Sie Ihren neuen Traktor MF 4700, MF 5700 oder MF 6700 mit einem Massey Ferguson Frontlader ausstatten, kann der Traktor direkt ab Werk für den Anbau des Massey Ferguson Frontladers vorbereitet werden. Ihr Traktor wird ab Werk komplett mit Frontlader-Anbaurahmen geliefert, der auf höchste Wendigkeit und ungehinderten Wartungszugang ausgelegt ist und so eingebaut wurde, dass er einen integralen Bestandteil der Maschine darstellt.

Der mechanische Lader-Joystick wurde speziell für diese Traktoren entwickelt und zeichnet sich durch seine perfekte Ergonomie aus.

Sie werden dank einer profilierten Haube und einer schlanken Instrumententafel eine erstklassige Rundumsicht genießen können. Das optionale Glasdach verbessert die Sicht auf angehobene Lasten und ist zum Beispiel besonders nützlich beim Stapeln von Ballen.



## Laderarbeiten

Hauptfunktionen des mechanischen Multifunktions-Joysticks:

- A. Heben
- B. Senken
- C. Einkippen
- D. Auskippen

Kombinierte Funktionen:

- A/C. Heben und einkippen
- A/D. Heben und auskippen
- B/C. Senken und einkippen
- B/D. Senken und Auskippen – Schaufelrückstellung in waagerechte Stellung



**Comfort Control-Regler.**

PowerControl-Option: Das Ansprechverhalten der Wendeschaltung kann auf die erforderliche Änderungsgeschwindigkeit eingestellt werden, um das Handling perfekt auf die jeweilige Arbeit abzustimmen.

**Visioline-Glasdach mit FOPS**



MF 4700
MF 5700
MF 6700
Hubhöhe am Drehpunkt
Hubkraft am Boden am Drehpunkt
Hubkraft bei max. Hubhöhe am Drehpunkt

Universal-Reihe MF 900 X						
	Ohne Parallelführung			Mit Parallelführung		
	MF 931 X	MF 941 X	MF 951 X	MF 936 X	MF 946X	MF 956 X
	●	●	-	●	-	-
	-	●	●	-	●	●
	-	●	●	-	●	●
m	3,4	3,7	3,9	3,4	3,7	3,9
kg	2510	2730	2940	2100	2320	2520
kg	1700	1800	1890	1410	1510	1600

MF 4700
MF 5708-09
MF 5710-11 **
MF 6700 **
Maximale Hubhöhe – gemessen am Drehpunkt
Maximaler Auskippwinkel bei maximaler Höhe
Maximaler Einkippwinkel auf Bodenhöhe
Hubkraft auf 1,5 m Höhe – am Drehpunkt
Ausbrechkraft – am Drehpunkt
Ausbrechkraft – 800 mm vom Drehpunkt
Reißkraft bei 1,5 m Höhe
Schürftiefe

Frontlader der Baureihe MF-FL													
	Ohne Parallelführung			Mit Parallelführung									
	MF FL.3522	MF FL.3723	MF FL.4125	MF FL.3615	MF FL.3619	MF FL.3817	MF FL.3819	MF FL.3823	MF FL.4018	MF FL.4121	MF FL.4124	MF FL.4220	
	●	-	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	
	-	●	●	-	-	-	●	-	●	●	-	-	
	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	-	●	
	-	●	●	-	-	-	●	●	●	●	-	●	
m	3,55	3,79	4,06	3,55	3,55	3,81	3,79	3,79	4,02	4,06	4,06	4,2	
deg	58,5	58	54	58,5	58,5	54	58	58	54	54	54	54	
deg	48	48	48	48	48	50	48	48	50,5	48	48	49	
kg	1890	2310	2470	1540	1850	1690	1930	2270	1780	2090	2430	2000	
kg	2200	2640	2890	1810	2160	1970	2220	2600	2040	2460	2850	2350	
kg	1520	1850	2070	1630	1960	1830	1990	2320	1910	2290	2640	2160	
kg	2340	3340	3380	2400	2890	3360	3420	3420	3400	3430	3980	3420	
mm	150	153	154	150	150	149	153	153	173	154	154	162	

\* : FL 3817-Anbau, maximale Spureinstellung vorn = 1.750 mm

\*\* : FL 4220-Anbau, maximale Spureinstellung vorn = 1.900 mm



## Highlights

- Ein flexibles Sortiment für eine Vielzahl von Anwendungen
- Optionaler mechanischer Joystick
- Beste Rundumsicht dank der intelligenten Konstruktion von Motorhaube und Instrumententafel
- Frontlader-Anbaurahmen ab Werk für ein optimales Leistungsvermögen Ihres universell einsetzbaren Traktors
- Hohe hydraulische Leistung: 65 l/min beim MF 4700 und bis zu 100 l/min kombiniert bei den Modellen MF 5700 und MF 6700
- Höchste Wendigkeit und ungehinderter Zugang für Wartungsarbeiten
- Optionales Freisicht-Glasdach mit Schutzaufbau gegen herabfallende Gegenstände (FOPS)
- Exzellente Wendigkeit einschließlich maximaler Lenkeinschläge und direkt ansprechendem Motor und Hydrauliksystem



Schmale Haube und profilierte Instrumententafel sorgen für eine erstklassige Rundumsicht.

# Ein Leben lang mit Massey Ferguson

Wenn man mit einem Traktor Maßstäbe setzt, muss man sie auch für die Wartung übernehmen.

Durch unser dichtes Massey Ferguson Händlernetz ist gewährleistet, dass jede Maschine die Unterstützung und den Service erhält, den Sie brauchen – wann immer und wo immer Sie ihn brauchen.

Massey Ferguson steht Ihnen immer zur Seite, auch wenn Sie mal wieder Überstunden machen. Mit gut zu erreichenden Niederlassungen, haben wir in Europa eines der dichtesten Servicenetze für Landmaschinen. Wir bieten jedoch noch viel mehr: Mit unseren Traktor-Wartungspaketen und unseren individuellen Finanzierungsangeboten können wir dazu beitragen, dass Sie Ihr Unternehmen wettbewerbsfähiger und kostengünstiger betreiben können – sowohl im Hinblick auf den Kauf Ihres Massey Ferguson MF 4700-, MF 5700- oder MF 6700-Traktors als auch über seine gesamte Nutzungsdauer hinweg.

Nutzen Sie das umfangreiche Serviceangebot Ihres örtlichen Massey Ferguson-Vertriebspartners, um die Einsatzsicherheit Ihres Traktors zu optimieren und die Gesamtkosten zu senken. Ihr Massey Ferguson-Vertriebs- und Serviceberater wird Sie gerne Ihren Anforderungen entsprechend beraten.

## manager\* lässt Sie entspannt arbeiten

Der **manager** Wartungs- und Gewährleistungsverlängerungsvertrag\* ist ein umfassendes, in der Branche führendes Wartungs- und Reparaturpaket. Es enthält alle routinemäßigen Wartungsarbeiten, Reparaturen und eine umfassende AGCO-Gewährleistung für folgende Teile:

- Motor und Getriebe
- Hydrauliksystem
- Zapfwelle
- Lenkung
- Elektronik
- Kabine und Bedienelemente
- Achsen

Durch die regelmäßige Wartung im Rahmen des **manager**-Vertrags wird Ihr Traktor „vorbeugend gewartet“ – Fehler und Störungen werden erkannt, bevor sie zum Problem werden, sodass Ausfallzeiten auf ein Minimum begrenzt werden. Eine lückenlose Wartung durch den Händler und die Verwendung von Original AGCO-Ersatzteilen erhöht zudem den Restwert der Maschine.

## AGCO Finance\* kann Ihnen das für Ihren Betrieb optimale Finanzierungsangebot unterbreiten.

**AGCO Finance** ist der integrierte Finanzdienstleister von Massey Ferguson, der maßgeschneiderte Finanzierungsleistungen für Ihren Betrieb anbieten kann, dazu zählen:

- Leasing
- Ratenkauf
- Mietkauf
- Darlehen
- Wartungskomplettpakete

\* Bitte wenden Sie sich an Ihren örtlichen Massey Ferguson-Vertriebspartner, um sich diesbezüglich zu erkundigen. Die Vertragsbedingungen können je nach Land variieren.



Unübertroffener Ersatzteilservice von AGCO Parts.

# Serienmäßige und optionale Ausrüstung

In welchem Bereich Sie auch arbeiten, passen Sie Ihren Traktor individuell an

	MF 4700 Plattform- version	MF 4700 Kabinen- version	MF 5700 Kabinen- version	MF 6700 Kabinen- version
<b>Motor</b>				
AGCO POWER, 3 Zylinder, Turbo, Common Rail-Einspritzung	●	●	-	-
AGCO POWER, 4 Zylinder, Turbo, Common Rail-Einspritzung	-	-	●	●
Motordrehzahlspeicher	●	●	●	●
<b>Getriebe</b>				
Mechanisch 12 x 12	●	●	●	●
Mechanische Wendeschaltung	●	●	●	●
PowerShuttle, PowerControl inkl. Kupplungstaste am Ganghebel	○	○	○	○
Kriechgang	○	○	○	○
<b>Kabine/Plattform</b>				
Plattform	●	-	-	-
Geräumige, tiefgesetzte Kabine (2 Türen / müheloser Zugang)	-	●	-	-
Geräumige Kabine mit ebenen Boden (2 Türen / müheloser Zugang)	-	-	●	●
Kotflügelverbreiterung	○	○	○	○
Klimaanlage	-	○	○	○
Glasach mit bester Sicht für Frontladerbetrieb	-	○	○	○
Starre Lenksäule	●	-	-	-
Schwenkbare Lenksäule	○	●	●	●
Zweifach einstellbare Lenksäule (schwenken & teleskopieren)	-	○	○	○
Mechanisch gefederter Sitz	●	●	●	●
Luftgefederter Sitz	-	○	○	○
Beifahrersitz	-	○	○	○
Radio / CD / MP3 / Aux-Eingang	-	○	○	○
Dachmontierte Arbeitsscheinwerfer (Front & Heck)	-	●	●	●
Zusätzliche Arbeitsscheinwerfer an den Handläufen	○	○	○	○
1 Rückspiegel	●	-	-	-
2 Rückspiegel	○	●	●	●
2 Teleskop-Rückspiegel	-	○	○	○
Monitor zur erweiterten Leistungsüberwachung	●	●	●	●
Werkzeugkasten	●	●	●	●

	MF 4700 Plattform- version	MF 4700 Kabinen- version	MF 5700 Kabinen- version	MF 6700 Kabinen- version
<b>Hydrauliksystem</b>				
Getrennte Hydraulikpumpen	●	●	●	●
2 mechanische Steuerventile	●	●	●	●
3 mechanische Steuerventile	○	○	○	○
Hebel für die Hubwerkssteuerung (Intermix)	●	●	●	●
Erweiterte Hubwerksregelung (Intermix, max. Höhe, Schnellein- zug, Schwingungsdämpfung)	-	○	○	○
Hubwerkregelung auf dem Kotflügel, links	○	-	-	-
Hubwerkregelung auf den Kotflügeln, beidseitig	-	●	●	●
<b>Zapfwelle</b>				
Unabhängige Zapfwelle	●	●	●	●
Elektrohydraulische Zapfwellenkupplung	●	●	●	●
Zapfwellenvorwahl außen am Traktor	●	●	-	-
Zapfwellenvorwahl in der Kabine	-	○	●	●
540	●	●	-	-
540/540 Eco	○	○	○	○
540/1000	○	○	○	○
540 / 540 E / 1000	-	-	○	○
<b>Vorderachse</b>				
Allrad-Vorderachse	●	●	●	●
Standardachse für Hinterradantrieb	○	-	-	-
Elektrohydraulische Differentialsperre	●	●	●	●
Kotflügel vorn	-	-	○	○
Schwenkbare Kotflügel vorn	○	○	○	○
<b>Zusätzliche Ausrüstung</b>				
Batterie-Trennschalter	●	●	●	●

- Nicht erhältlich
- Serienmäßig
- Optional

# Technische Daten

	Plattformversion			Kabinenversion		
	MF 4707	MF 4708	MF 4709	MF 4707	MF 4708	MF 4709
<b>Motorleistung</b>						
Max. Leistung in PS (kW) bei 2000 U/min	75 (55,9)	85 (62,5)	95 (70,8)	75 (55,9)	85 (62,5)	95 (70,8)
Maximaldrehmoment bei 1500 U/min	312	357	355	312	347	355
<b>Motor</b>						
Typ/Hubraum/Zylinderanzahl	AGCO POWER/3,3 Liter/3 Zylinder					
Technologie	Elektronische Common Rail-Einspritzung, 4 Ventile pro Zylinder, DOC			Elektronische Common Rail-Einspritzung, 4 Ventile pro Zylinder, DOC & SCR		
<b>Getriebe</b>						
Typ/Ganganzahl	Vollsynchronisiertes Getriebe – 12 x 12					
Gänge/Gruppen	6 x 2					
Wendeschalung	Mechanisch synchronisiert					
Optionaler Fahrrichtungsumschalter	PowerControl (PowerShuttle Hebel mit ComfortControl)					
Mindestgeschwindigkeit bei 1400 U/min	km/h	1,91				
Optionale Kriechgänge	24 x 24					
Mindestgeschwindigkeit bei 1400 U/min* mit Kriechgang	km/h	0,14				
<b>Zapfwelle</b>						
Betrieb und Bedienung	Unabhängig / Elektrohydraulische Regelung					
Zapfwellendrehzahl bei Motordrehzahl	540 & 1000	2000				
Zapfwellendrehzahl bei Motordrehzahl	540 Eco	1550				
<b>Zapfwelle</b>						
Serienausstattung	6-teilig					
Optional	6 u. 21 -teilig					
<b>Hydrauliksystem</b>						
Zusätzlicher Ölkreislauf	l/min 65 l/min zur Versorgung von Steuerventilen und Hubwerk					
Max. Druck	bar 200					
<b>Heckhubwerk</b>						
Max. Hubkraft	kg 3,000					
Unterlenker	Fanghaken (Kat. 2)					
<b>Bremsen</b>						
Typ	Elektrohydraulisch / Ölgekühlt					
<b>Hinterreifen</b>						
Serienausstattung	420/85 R 30			420/85 R 34		
Optional	460/85 R30 – 480/70 R 34 – 540/65 R 34					
<b>Fassungsvermögen</b>						
Füllmenge Kraftstofftank	Liter	105	105	105	120	120
AdBlue®-Tank	Liter	-	-	-	15	15
<b>Gewicht</b>						
Hinterradantrieb**	kg	2900	2900	2900	-	-
Allradantrieb**	kg	3100	3100	3100	3870	3900

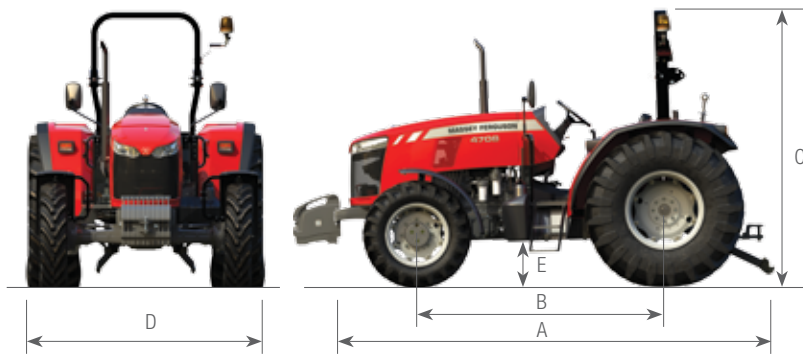
– Nicht zutreffend/Nicht verfügbar ISO TR14396

\* Gemäß Tests seitens des Herstellers

\*\* Standardkonfiguration mit vollen Tanks, einem Fahrer (75 kg) und den kleinsten Reifen

# Abmessungen

## MF 4700 Plattform



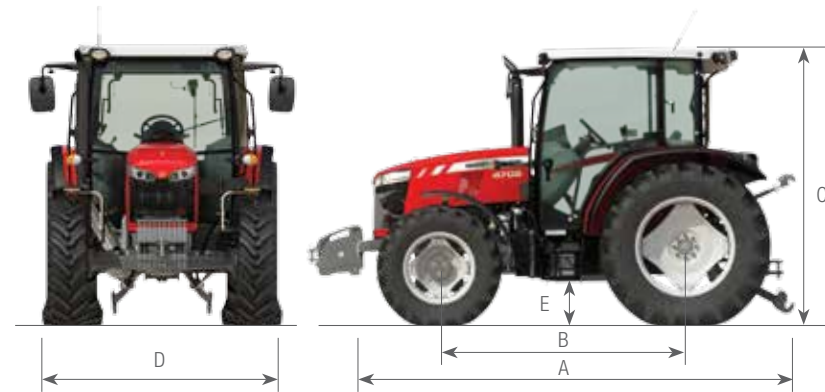
	MF 4707 / MF 4708 / MF 4709
Allradantrieb	
A – Gesamtlänge vom Frontgewichtrahmen bis zum Unterlenker des Heckhubwerkes – mm	4067
B – Radstand – mm	2250
Wendekreis – Radius, ohne Bremsen – m	4,75
C – Höhe bis zur Oberseite des Überrollbügels	2594
D – Breite (min / max) – mm	1565 bis 1925
E – Maximale Bodenfreiheit – mm	460

\*\* Standardkonfiguration einschließlich Kraftstoff und Fahrer (75 kg)

Die in diesem Dokument enthaltenen Informationen geben weitest möglich den exakten und aktuellen technischen Stand wieder. Allerdings können Ungenauigkeiten, Fehler oder Auslassungen auftreten. Technische Änderungen können ohne Ankündigung jederzeit vorgenommen werden. Daher sollten gegebenenfalls alle technischen Daten vor dem Kauf durch den Massey Ferguson Händler bestätigt werden.

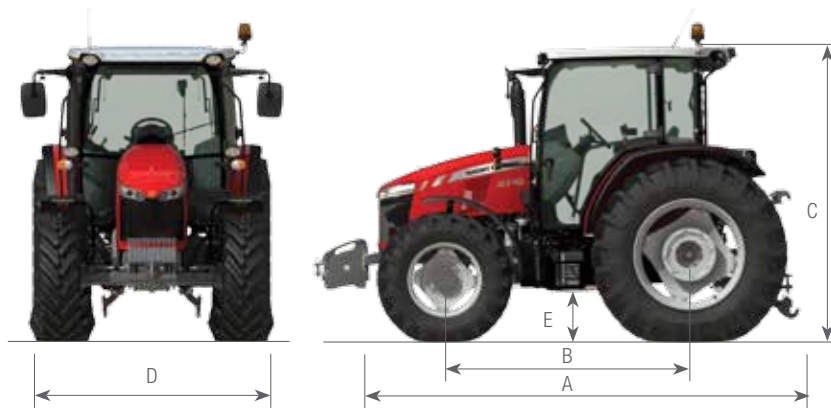
Um noch höheren Produktivitätsanforderungen gerecht zu werden, ist eine breite Palette optionaler Ausstattungsmerkmale verfügbar. Ausführliche Details hierzu erhalten Sie von Ihrem Massey Ferguson-Händler vor Ort.

## MF 4700



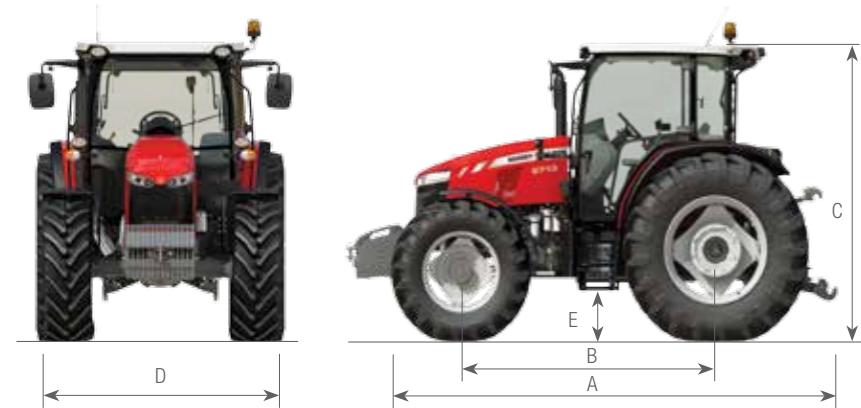
	MF 4707 MF 4708 / MF 4709
Allradantrieb	
A – Gesamtlänge vom Frontgewichtrahmen bis zum Unterlenker des Heckhubwerkes – mm	4067
B – Radstand – mm	2250
Wendekreis – Radius, ohne Bremsen – m	4,75
C – Höhe bis zur Oberkante des Standarddachs, mit 16.9 R 34 Reifen	2537
C – Höhe bis zur Oberkante des Visio-Dachs, mit 16.9 R 34 Reifen	2537
D – Breite (min / max) – mm	1380 bis 1925
E – Maximale Bodenfreiheit – mm	460

## MF 5700



	MF 5710 / MF 5711
Allradantrieb	
A – Gesamtlänge vom Frontgewichtrahmen bis zum Unterlenker des Heckhubwerkes – mm	4305
B – Radstand – mm	2430
Wendekreis – Radius, ohne Bremsen – m	5,5
C – Höhe bis zur Oberseite des Standarddachs, mit 16.9 R 34 Reifen	2637
C – Höhe bis zur Oberseite des Visio-Dachs, mit 16.9 R 34 Reifen	2637
D – Breite (min / max) – mm	1380 bis 1925
E – Maximale Bodenfreiheit – mm	480

## MF 6700



	MF 6712 / MF 6713
Allradantrieb	
A – Gesamtlänge vom Frontgewichtrahmen bis zum Unterlenker des Heckhubwerkes – mm	4305
B – Radstand – mm	2500
Wendekreis – Radius, ohne Bremsen – m	5,5
C – Höhe bis zur Oberseite des Standarddachs, mit 18.4 R 38 Reifen	2725
C – Höhe bis zur Oberseite des Visio-Dachs, mit 18.4 R 38 Reifen	2725
D – Breite (min / max) – mm	1380 bis 1925
E – Maximale Bodenfreiheit – mm	520



<b>Motorleistung</b>
Max. Leistung in PS (kW) bei 2000 U/min
Max. Drehmoment bei 1500 U/min
<b>Motor</b>
Typ/Hubraum/Zylinderanzahl
Technologie
<b>Getriebe</b>
Typ/Ganganzahl
Gänge/Gruppen
Wendeschtaltung
Optionale Wendeschaltung
Mindestgeschwindigkeit bei 1400 U/min
Optionale Kriechgänge
Mindestgeschwindigkeit bei 1400 U/min* mit Kriechgang
<b>Zapfwelle</b>
Betrieb und Bedienung
Serienmäßige Zapfwelldrehzahlen
Optionale Zapfwelldrehzahlen
Zapfwelldrehzahl bei Motordrehzahl
Zapfwelldrehzahl bei Motordrehzahl
<b>Zapfwelle</b>
Serienausstattung
Optional
<b>Hydrauliksystem</b>
Max. Ölfluss – intern
Max. Standard-Ölfluss – extern
Max. optionaler Ölfluss – extern
Kopplung der Pumpen
Max. Druck
Standard-Steuerventile / optionale Steuerventile
<b>Heckhubwerk</b>
Max. Hubkraft
Unterlenker
<b>Bremsen</b>
Typ
<b>Hinterreifen</b>
Serienausstattung
Optional
<b>Fassungsvermögen</b>
Füllmenge Kraftstofftank
AdBlue®-Tank
<b>Gewicht</b>
Allradantrieb**

	<b>Kabinenversion</b>	<b>Kabinenversion</b>	<b>Kabinenversion</b>	<b>Kabinenversion</b>
	MF 5710	MF 5711	MF 6712	MF 6713
ISO PS (kW)	100 (74,5)	110 (80,0)	120 (89,4)	130 (96,9)
Nm	410	417	502	540
	AGCO POWER/4,4 Liter/4 Zylinder			
	Elektronische Common Rail-Einspritzung, 4 Ventile pro Zylinder, DOC & SCR			
	12 x 12			
	6 x 2			
	Mechanisch synchronisiert			
	PowerControl (PowerShuttle Hebel mit ComfortControl)			
km/h	1,26			1,31
	24 x 24			
km/h	0,09			
	Unabhängig / Elektrohydraulische Regelung			
	540 / 1000			
	540/540 Eco / 1000			
540 & 1000	2000			
540 Eco	1550			
	6-teilig			
	6 u. 21 -teilig			
l/min	32 l/min zur Versorgung von Lenkung, Bremsen, Differentialsperre, Zapfwelle und Allradantrieb			
l/min	58 l/min zur Versorgung von Steuerventilen und Hubwerk			
l/min	58 l/min zur Versorgung des Heckhubwerks + 42 l/min zur Versorgung der Steuerventile			
	Die zwei Pumpen können gemeinsam zur Versorgung mit 100 l/min für die Steuerventile eingesetzt werden (z. B. Frontlader).			
	Vollautomatisch			
bar	200			
	2 / 3			
kg	4.300			5.300
	Fanghaken (Kat. 2)		Fanghaken (Kat. 3)	
	Elektrohydraulisch / Ölgekühlt			
	420/85 R 34		420/85 R 38	
	340/85 R 38 – 420/85 R 38 480/70 R 38- 540/65 R 38		460/85 R 38 – 520/70 R 38 – 600/65 R 38	
Liter	153		153	
Liter	18			
kg	4070			4230

\* Gemäß Tests seitens des Herstellers

\*\* Standardkonfiguration mit vollen Tanks, einem Fahrer (75 kg) und den kleinsten Reifen



**MASSEY FERGUSON**  
**A world of experience. Working with you.**



Web: [www.MasseyFerguson.com](http://www.MasseyFerguson.com)

Facebook: [www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal](http://www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal)

Twitter: [Twitter.com/MF\\_EAME](http://Twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](http://Instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: [www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal](http://www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal)

Blog: [Blog.MasseyFerguson.com](http://Blog.MasseyFerguson.com)



MASSEY FERGUSON® ist eine weltweite Marke von AGCO.  
© AGCO Limited. 2017 | A-G-16228/1116 | German/0317/V2



Verantwortungsvolles Ressourcen Management

