



76-102 k | **MF 3600**
TYPY V-S-F-GE



OD MASSEY FERGUSON



Strana 04

Hbitý, výkonný a všestranný



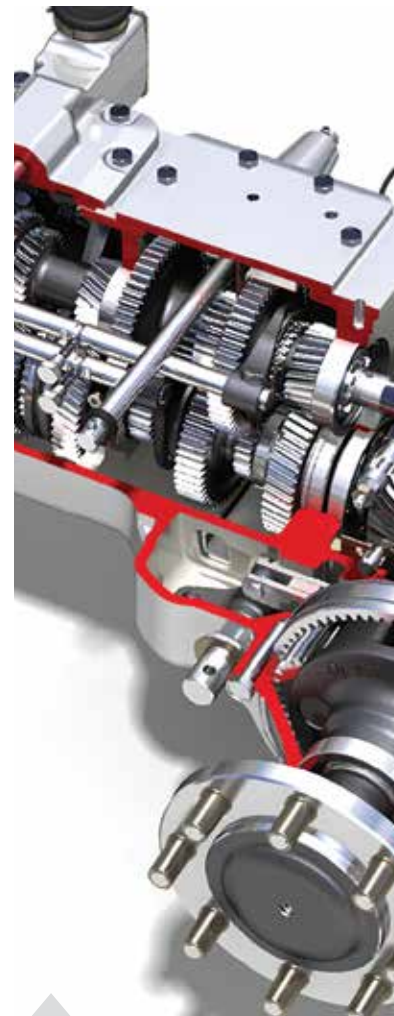
Strana 06

Jednoduché, a přesto působivé funkce



Strana 08 Motor

Rychlejší reakce vašeho motoru



Strana 10 Převodovka

Vynikající schopnosti převodovky



Strana 12 Závěs a vývodový hřídel

Vše, co potřebujete, najdete na jednom místě

Obsah

- 04 Řada MF 3600 – Hbitý, výkonný a všestranný
- 06 Jednoduché, a přesto působivé funkce
- 08 Rychlejší reakce vašeho motoru
- 10 Vynikající schopnosti převodovky
- 12 Závěs a vývodový hřídel - Vše, co potřebujete, najdete na jednom místě
- 14 Kabina – přehledné prostředí řidiče
- 19 **manager** – zajistěte ekonomickou budoucnost vašeho podnikání
- 20 Komfortní, cenově dostupné modely s poloplošinou
- 22 Maximálně produktivní čelní nakladač
- 32 Technické údaje



Strana 14 Kabina
Přehledné prostředí řidiče



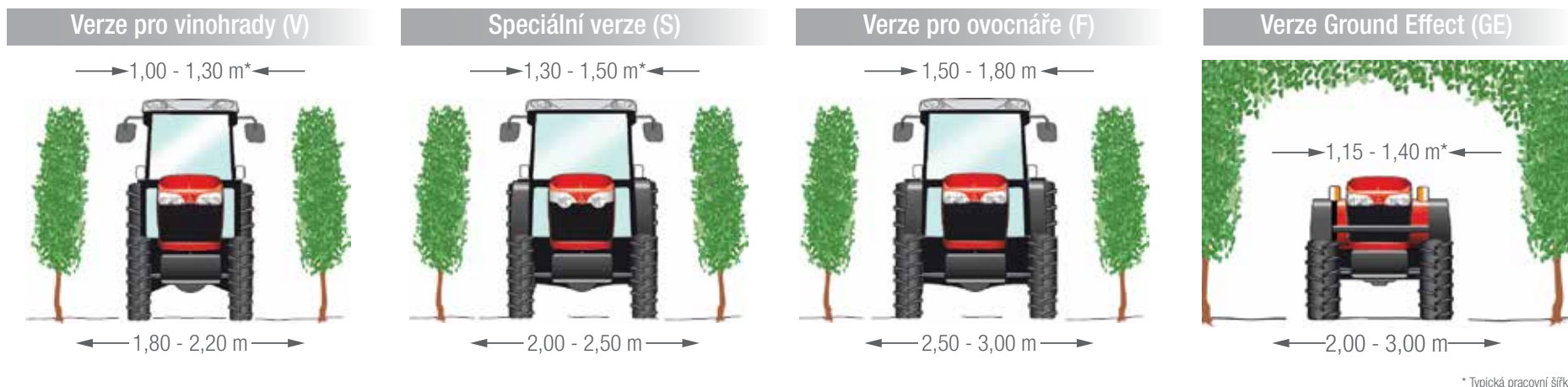
Strana 20
Komfortní, cenově dostupné modely
s poloplošinou



Strana 22 Nakládací zařízení
Maximálně produktivní čelní
nakladač



Verze dokonale připravená pro vaše podnikání



Řada Massey Ferguson 3600 obsahuje čtyři vysoce kvalitní speciální traktory s prostornou kabinou nebo poloplošinou, s možností volby šířky a profilu, s přední hnanou nebo hnací nápravou, určené pro vysoce specializované aplikace.

Váš nový obchodní partner

Ať již pěstujete cokoli - révu, olivy, ovoce nebo ořechy, zeleninu nebo květiny, nebo se zabýváte zahradnictvím, brzo zjistíte, že řada MF 3600 je klíčem k vašemu podnikání a produkci těch nejvyšších plodin.

Verze pro vinohrad (V)

S šířkou od 1,0 m je traktor přizpůsoben tradičním vinohradům s šířkou řádků v rozsahu 1,8 m - 2,20 m.

Speciální verze (S)

S šířkou 1,3 m je traktor určený pro otevřenější vinohrady s šířkou řádků 2,0 m až 2,50 m. Je vybaven větší kabinou a poskytuje řidiči výrazně vyšší komfort.

Ovocnářská verze (F)

S šířkou 1,5 m je traktor určen pro větší vinohrady a ovocné sady. Tento traktor je větší, s širší přední nápravou a větším komfortem díky nejprostornější kabině ve své třídě. (Verzi F lze nastavit speciálně pro horské uživatele nebo živočišnou výrobu, kteří potřebují níže položené těžiště a nižší přístup do budov.)

Verze Ground Effect (GE)

S šířkou od 1,15 m je tento nízko profilový model určen speciálně pro práci pod nízkými stromy, v pěstebních polytunelech a vinohradech s korunovou klenbou.

Traktory řady MF 3600 - převratná změna

Zdokonalené, vylepšené a připravené k práci

Nastává tichá revoluce -

DNA Massey Ferguson byla právě aplikována na řadu MF 3600, určenou speciálně pro vinaře, sadaře a pěstitele ovoce. Do verzí V/S/F a GE modelů 3630, 3640, 3650 a 3660 byla zavedena řada nových aktualizací a vylepšení, které pro zákazníky a jejich podnikání znamenají výraznou změnu a dále zvětšují odstup mezi MF a konkurenčními stroji.

Tato robustní řada byla vystavena mezním zkouškám a testům těch nejdůležitějších lidí - zákazníků. Traktory Massey Ferguson řady MF 3600 byly nově navrženy a přestavovány tak, aby vás přiměly změnit názor.

Srdcem této nové konstrukce je tříválcový vznětový motor AGCO POWER Common Rail nejnovější generace, který poskytuje vysoce žádanou kombinaci vyššího výkonu, nižších emisí a nižší spotřeby paliva.

Pro další zlepšení manévrovacích schopností těchto strojů byly všechny modely vylepšeny o rekonstruované zavěšení přední nápravy, které umožňuje větší úhel natočení předních kol a menší poloměr otáčení.

Toto je nová éra pro stroje v tomto rozsahu výkonu. Tyto robustní a sofistikované traktory si již zasloužily uznání díky své všestrannosti a schopnosti zastávat tvrdou práci.

Typ	Verze	Výkon (k)
MF 3630	V/S/F/GE	76
MF 3640	F/V/S/GE	84
MF 3650	S/F/GE	94
MF 3660	S/F/GE	102

Impozantní charakteristiky

01. Především je to nový design kabiny, která je prostornější a pohodlnější pro řidiče a s lepším výhledem a novou pákou směrových světel vytváří pracovní prostředí pro maximální produktivitu.
02. Vyšší výkon nového tříválcového motoru se vstřikováním common rail, lepší odezvou a větším točivým momentem při nižší spotřebě paliva.
03. Zvolte převodovku, která nejlépe vyhovuje vašim individuálním potřebám, včetně nové generace 24x12 PowerShuttle v kombinaci s vyzkoušenou a prověřenou převodovkou SpeedShift.
04. Nová svislá koncovka výfukového potrubí poskytuje řidiči optimální výhled a zajišťuje maximální péči pro vaši produkci.
05. Neuvěřitelné manévrovací schopnosti díky nové konstrukci odpružení přední nápravy Supertum.
06. Světově proslulý třibodový závěs se zatížitelností zadních táhel 3 tuny. Pro další vylepšení je na přání dodáváno elektronické řízení závěsu (ELC).
07. Možnost až pěti ventilů vnějšího okruhu, z nichž dva jsou ovládané joystickem ze zadních a středních přípojek.
08. Plný průtok 62 l/min hydraulického oleje je k dispozici pro pokrytí požadavků celé řady moderních nářadí.
09. Vylepšený vývodový hřídel vyžadující nižší otáčky motoru pro větší hospodárnost a menší hlučnost.
10. Zpět k základům - provedli jsme generální rekonstrukci řady MF 3600. Nové výzkumné a vývojové aktivity spojené s intenzivním testováním na poli za pomoci zákazníků vedly ke vzniku této působivé nové řady.



Rychlejší reakce vašeho motoru

Řadu MF 3600 pohání vznětové motory AGCO POWER vybavené technologií vstřikování paliva Common Rail, které dodávají vyšší výkon, větší točivý moment a rychlejší odezvu, než kdy předtím...

„Inženýři Massey Ferguson tvrdě pracovali na zvýšení účinnosti technologie vstřikování paliva vznětových motorů Common Rail, aby splňovala specifické požadavky těchto účelových traktorů“

Již déle než půl století

zaujímá Massey Ferguson vedoucí pozici při vývoji novátorských technologií motorů pro traktory. I nyní, kdy je součástí celosvětové společnosti AGCO, pokračuje Massey Ferguson v inovacích motorů AGCO POWER a používá je v řadě traktorů, které dnes můžete potkat.

Vysoce účinné motory s nižší spotřebou paliva a nižším obsahem emisí ve výfukových plynech, používané v každém modelu Massey Ferguson, jsou nyní první volbou pro stále větší počet farmářů po celém světě.

Tříválcové motory se vstřikováním Common Rail, použité v modelech MF 3630, 3640, 3650 a 3660, mají extrémně kompaktní design pro maximální objem palivové nádrže a delší dobu provozu.

Navíc minimální rozměry a hospodárné uspořádání hnacího ústrojí výrazně zvětšuje obratnost a manévrovací schopnosti stroje.

Inženýři Massey Ferguson tvrdě pracovali na zvýšení účinnosti technologie vstřikování paliva vznětových motorů Common Rail, aby splňovala specifické požadavky těchto účelových traktorů.

Systém zajišťuje optimální spalování ve válcích díky přesnému výpočtu množství paliva, které motor v daný okamžik potřebuje. Získáváte čistší, výkonnější a spolehlivější motor.

Výhody systému Common Rail (s vysokotlakým zásobníkem paliva)

Nižší hlučnost:

- Kvalitnější spalování snižuje hlučnost motoru.

Menší vibrace:

- Lepší spalování zmenšuje rázy a vibrace motoru.
- Větší komfort jízdy.

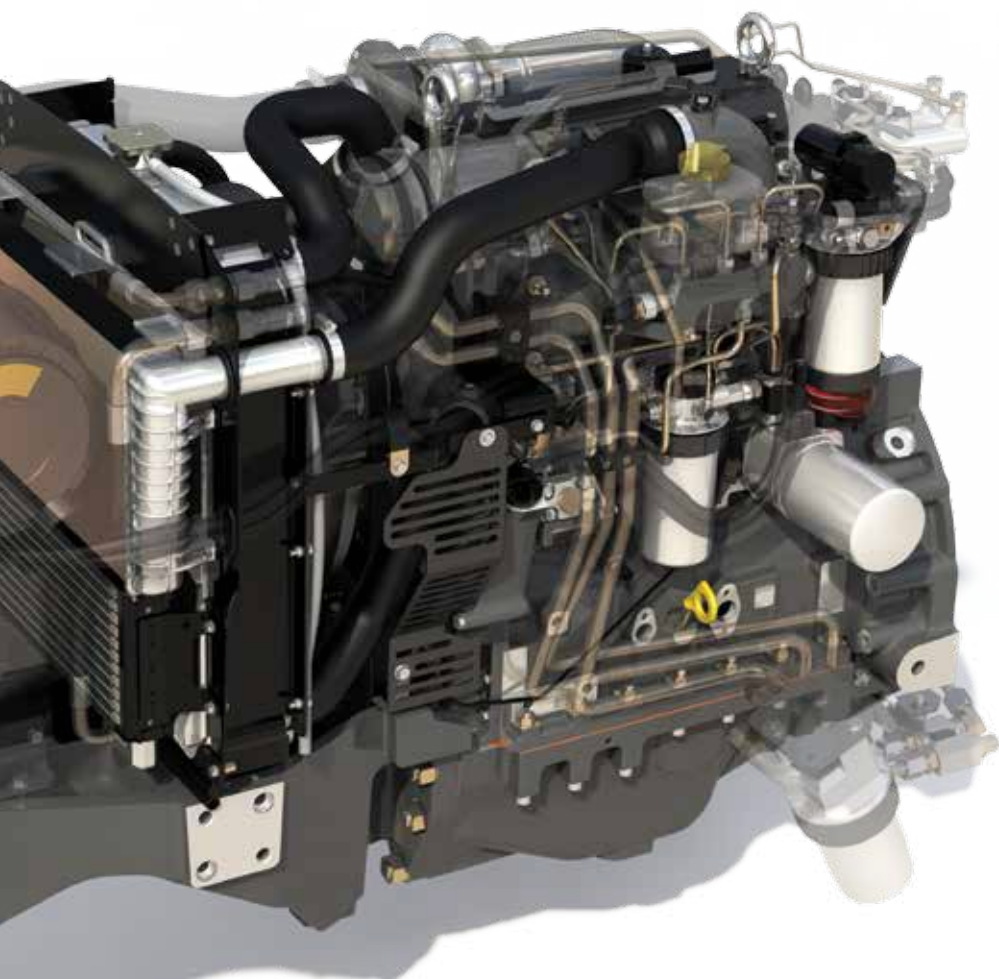
Nižší emise:

- Úroveň emisí podle Stage 3A.
- Ochrana životního prostředí a nižší provozní náklady.
- Konstantní výkon v rozsahu otáček 1 800 až 2 200 1/min.
- Můžete snížit dodávku paliva a pracovat při nižších, úspornějších otáčkách.

Působivá výkonnost a vynikající spotřeba paliva těchto motorů přináší nižší náklady u paliva na hektar.



Jak pracuje technologie vstřikování paliva Common Rail s vysokotlakým zásobníkem paliva?



Popis činnosti systému

Ke klíčovým součástem systému Common Rail patří vysokotlaké palivové čerpadlo (1), vysokotlaký zásobník paliva („common rail“) (2), vstřikovač (3), snímače detekující provozní stav motoru a elektronická řídicí jednotka (ECU) (4), která zajišťuje řízení a údržbu těchto zařízení.

S tímto systémem je palivo vstřikováno do motoru pod mnohem vyšším tlakem, než u běžných palivových soustav. Palivo pod vysokým tlakem, dodávané od vysokotlakého palivového čerpadla, je ke vstřikovačům namontovaným na jednotlivých válcích přiváděno z vysokotlakého zásobníku. Množství paliva a časování vstřiků je dáno řízením vstřikovačů.

Ve srovnání s běžnými systémy vstřikování paliva má systém Common Rail tyto výhody:

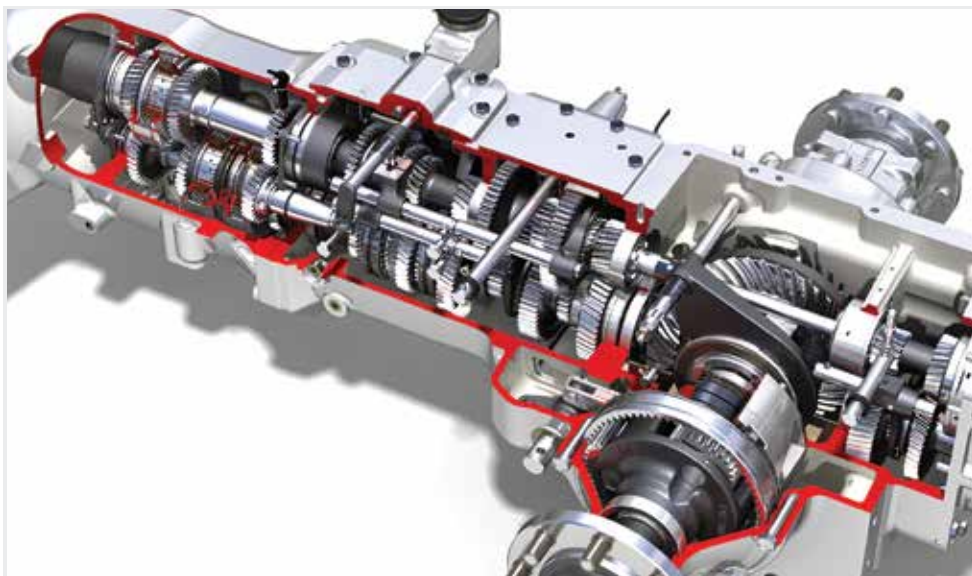
- Množství a tlak vstřikovaného paliva jsou nastavovány individuálně a mohou být stanoveny pro libovolné pracovní podmínky motoru, aby byla vytvářena optimální směs vzduchu a paliva.
- Na začátku procesu vstřikování (během prodlevy vznícení mezi začátkem vstřiku a začátkem spalování) je vstřikováno velmi malé množství paliva.
- Rychlejší odezva a vyšší produktivita: zatímco u motorů s mechanickým vstřikováním trvá odezva 150 - 200 1/min, u motorů se systémem Common Rail je to pouze 10 1/min.

Jaké jsou přínosy pro Vás?

- Čistší motor s nižšími emisemi a vyšším výkonem díky vysokotlakému vstřikování.
- Účinnější spalování.
- Nižší spotřeba paliva a hospodárnější provoz.
- Nižší hlučnost a emise díky řízení množství vstřikovaného paliva.
- Vyšší výkonnost v důsledku proměnného nastavení časování vstřiků.
- Větší a plynulejší zrychlení.
- Nezávislá regulace tlaku vstřikování v závislosti na otáčkách a zatížení.
- Vyšší přesnost při práci s nářadím poháněným od vývodového hřídele 540 nebo 1000 1/min. Otáčky motoru zůstávají přesné a konstantní.

Účinná a výkonná převodovka

Velký pokrok v účinnosti převodovky přináší významný rozdíl ve výkonnosti vylepšených modelů řady MF 3600, ale to není všechno...



Výběr převodovek

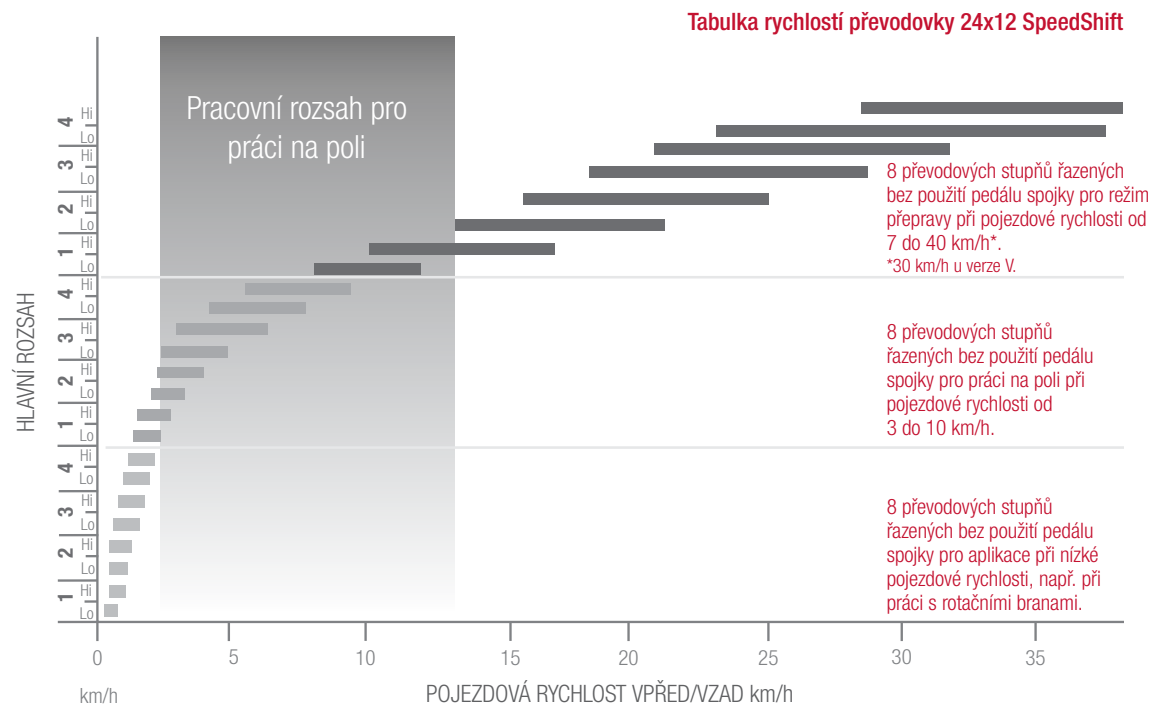
Každá z našich převodovek nabízí účinnost, výkon a produktivitu, ale ještě důležitější je možnost volby.

Volby, která znamená, že si můžete přesně určit, co potřebujete a co je vhodné pro vaše podnikání. Zda potřebujete minimální otáčky s nízkým výkonem, nízké nebo vysoké jezdové rychlosti pro aplikace náročné na výkon, například přeprava nebo práce s vývodovým hřídelem.

Nově navržená převodovka PowerShuttle v kombinaci s motory využívajícími technologii Common Rail posiluje účinnost a výkonnost celého stroje.

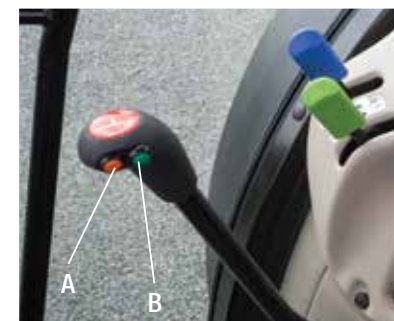
Ústřední částí nové převodovky jsou tři vícelamelové, elektronicky řízené spojky v olejové lázni - dvě pro jízdu vpřed (horní a dolní rozsah SpeedShift) a jedna pro jízdu vzad.

Převodovka	3 rozsahy převodů 4 synchronizované rychlostní stupně	Rozdělená převodovka	Změna směru jízdy
12x12	●	-	Mechanická
24x24, mechanická rozdělená převodovka	●	Mechanická	Mechanická
24x24 SpeedShift	●	Elektrohydraulická	Mechanická
24x12 PowerShuttle + SpeedShift	●	Elektrohydraulická	Elektrohydraulická



Přehled charakteristik a výhod

- Tři vícemamelové spojky v olejové lázni nabízejí plynulejší chod a delší životnost.
- Až osm převodových stupňů řazených bez použití pedálu spojky!
- Vyšší účinnost a rychlost změny směru jízdy (PowerShuttle).
- Vyšší účinnost při nízkých okolních teplotách.
- Ergonomicky uspořádané ovládací prvky pro snadné ovládání.
- Comfort-Control – exkluzivně na strojích Massey Ferguson. Tato funkce umožňuje řidiči nastavit PowerShuttle přesně pro požadavky prováděného úkolu.
- Díky kombinaci všech těchto charakteristik jsou traktory řady MF 3600 citlivější, jízda s nimi je komfortnější a obsluha ještě snazší!



V kabině řidiči ocení rozmístění ovládacího tlačítka SpeedShift, které se nachází na řadicí páce pro snadné používání. Tlačítko vypnutí spojky na řadicí páce lze pohodlně používat pro mechanickou změnu převodového stupně, při rozjíždění nebo zastavení traktoru.

A - Vypnutí spojky B - Speedshift



Comfort-Control®

Plynulá nebo rychlá změna směru jízdy - volba je na Vás. Pomocí ovládače Comfort-Control na přístrojové desce si traktor dokonale přizpůsobíte pro práci s vývodovým hřídelem nebo s nakládacím zařízením tak, abyste měli aplikaci vždy pod kontrolou.



Elektronické řízení závěsu Řada MF 3600 pokračuje v posilování produktivity.



Zavedení elektronického řízení závěsu (ELC) vede ke zvýšení produktivity a kvality práce. Tato funkce umožňuje zákazníkům používat jejich závěs přesně a bez námahy.

Funkce ELC, která je k dispozici pro traktory s kabinou nebo poloplošinou, provádí činnosti rychleji a přesněji pouhým stisknutím tlačítka.

Tento systém umožňuje výrazně zkrátit opakující se činnosti při zvedání a spouštění nářadí pro zvýšení komfortu a produktivity práce. Vnější ovládací zařízení na blatníku umožňuje ovládat závěs z místa mimo kabinu pro rychlé a snadné připojení nářadí. Ovládací prvky jsou jedinečným způsobem zabudovány do opěrky ruky a ergonomicky rozmístěny tak, aby bylo zajištěno, že všechny ovládače jsou snadno v dosahu řidiče.



Ovládací panel obsahuje všechny otočné ovládače těchto nastavení:

- Pracovní hloubka / výška
- Silová / polohová / smíšená regulace
- Rychlost spouštění
- Maximální výška zdvihu
- Kolébkový přepínač zvedání / spouštění s neutrální polohou
- Tlačítko rychlého spouštění do záběru

Všechny otočné ovládače elektronického řízení závěsu jsou umístěny pod odklápěcím krytem, pod kterým se nacházejí méně používané spínače. Tím je rovněž zajištěno, že ovládače závěsu lze uzamknout z bezpečnostních důvodů.

- 01.** Vnější ovládače ELC na zadním blatníku
- 02.** Ovládače elektronického řízení závěsu
- 03.** Kryt se závěsem
- 04.** Tříbodový závěs
- 05.** Odpojovač akumulátorové baterie je nyní ve standardní verzi všech modelů MF 3600 a nachází se v zadní části, snadno přístupný zevnitř i zvenčí





Kabiny nové řady MF 3600 jsou důmyslně navrženy pro úroveň komfortu řidiče, kvalitu a snadnou obsluhu odpovídající ostatním traktorům pro zúžené prostory.

Prostředí řidiče

Pohled může klamat: Traktory řady MF 3600 jsou kompaktní stroje, u kterých byste nečekali velký prostor pro komfort a manévrování. Rozmyslete se.



Snadná volba směru jízdy vpřed/vzad

Ovládací páka na levé straně volantu umožňuje snadnou volbu směru jízdy vpřed / vzad.



Jednoduché ovládání čelního nakladače

Práce s čelně neseným nářadím nebo čelním nakladačem je jednoduchá a komfortní díky ergonomicky navrženým ovládacím prvkům.



Nová páčka směrových světel

Nová páčka zvyšuje komfort řidiče a usnadňuje ovládání.



Elektronický ruční ovládač dodávky paliva

Ukládá do paměti otáčky motoru, které jsou aktivovány / vypínány stisknutím tlačítka.

Kabina traktorů řady MF 3600 je komfortní, prostorná a ergonomicky příjemná

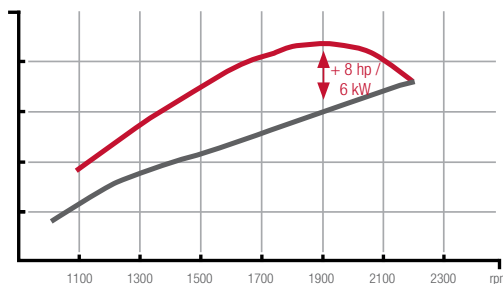
Charakteristiky kabiny:

- Prostorné, vzdušné pracovní prostředí, v kterém se budete déle cítit pohodlně.
- Snadný přístup do kabiny s větším prostorem okolo sedadla, volantu a ovládacích prvků.
- Vynikající výhled do všech směrů poskytuje dokonalý přehled o činnosti nářadí.
- Přes střechu kabiny je výborný výhled nahoru a vpřed přes zapuštěnou clonu proti slunci.
- Vysoce účinná soustava klimatizace s filtrem vzduchu.
- Nízká hladina hluku.
- Zřetelné, vhodně rozmístěné přístroje a ovládací prvky.
- Plastový výlisek opěrky ruky na pravé straně sedadla.
- Nový radiopřijímač v kabině se záložní pamětí ve standardní verzi.
- Vyztužené rámy dveří.
- Svislá koncovka výfukového potrubí zajišťuje odvod výfukových plynů mimo ušlechtilé plodiny, jako jsou réva nebo visící ovoce. Nová poloha koncovky výfukového potrubí přispívá ke snížení hladiny hluku v kabině a zvýšení komfortu řidiče.
- Nová páčka směrových světel zvyšuje komfort řidiče a kontrolu sedmi funkcí: výstražná funkce, směrová světla, světelné výstražné zařízení, dálková světla, potkávácí světla, obrysová světla a zvukové výstražné zařízení.
- Nové firemní barvy MF a nové vnitřní čalounění.



Vyšší výkon a točivý moment. Nižší spotřeba paliva.

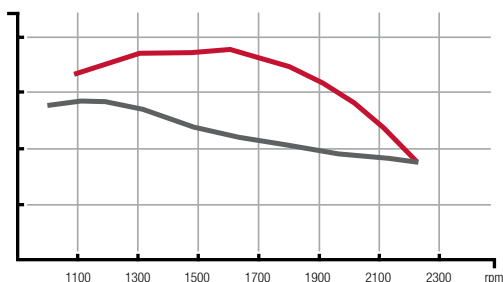
Výkon



Výkon motoru vyšší až o 5 %

- Citlivé reakce při libovolném zatížení nebo otáčkách
- Rozšíření pracovního rozsahu motoru k nižším otáčkám pro vyšší výkon a produktivitu při úspornějších otáčkách motoru.

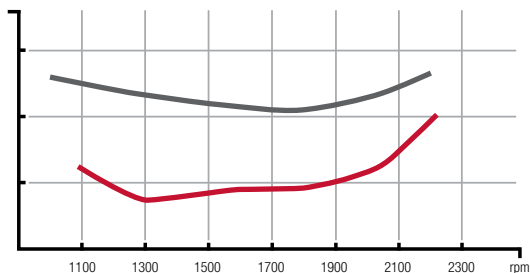
Točivý moment



Točivý moment vyšší až o 13 %

- při nižších otáčkách motoru

Spotřeba paliva



Nižší spotřeba paliva

- Vysoký tlak + atomizace paliva = účinnější spalování
- Vysokotlaký zásobník paliva (400 - 1 350 bar) dodává palivo pod přesně stejným tlakem ke všem vstřikovačům
- Dokonalejší dávkování vzduchu a paliva - dodávka správných množství ve správnou dobu.

Důkaz přináší testy

Tyto traktory nepochybně prošly seriózním procesem výzkumu a vývoje. Všechny modely řady MF 3600 jsou vybaveny motory AGCO POWER s technologií vstřikování paliva Common Rail, které dodávají vyšší výkon a větší točivý moment při nižších otáčkách než předchozí modely, což s sebou přináší nižší spotřebu paliva. Testy prováděli lidé, kteří byli skutečně schopni prokázat přínos těchto nových strojů: naši zákazníci a farmáři určení pro zkušební provoz.

„Spotřeba paliva při přepravě na vzdálenost 6,3 km s 8 tunovým přívěsem byla u traktorů MF o 35,7 % nižší než u farmářova předchozího traktoru konkurenční značky.“

Výsledky získané při polních zkouškách ve Španělsku

„Při práci se žacíím strojem a s vývodovým hřídelem byla spotřeba paliva u modelu MF 3660 o 35 % nižší než u konkurenčního traktoru.“

Výsledky získané při polních zkouškách ve Francii

„Pracovní rychlost s traktorem MF 3660 byla 10 km/h, zatímco s konkurenčním traktorem to bylo 8,8 km/h.“

Výsledky získané při polních zkouškách v Německu

Nová řada MF 3660 — Předchozí řada MF 3655

Všechny křivky představují příklady stávajících zákaznických aplikací

Změna jízdy

Nový standard manévrovacích vlastností

Pro nejmenší poloměry otáčení a nejobtížnější svahy je určená nejnovější řada MF 3600 díky ještě většímu úhlu natočení předních kol. Nově navržený štíhlý rám a výkynné uložení přední nápravy poskytují traktorům extrémní manévrovací schopnosti i v těch nejobtížnějších podmínkách. Umožňují přesnou kontrolu řízení při pohybu mezi řádky hodnotných plodin. Jedná se o jednoduchý, robustní systém řízení, poskytující špičkovou výkonnost.

SuperTurn

Novátorský systém s přestavovaným, štíhlým nosným rámem přední nápravy dává traktorům řady MF 3600 schopnost zcela bezpečně provádět ty nejtěsnější manévry. Systém SuperTurn je vysoce účinný za libovolných povětrnostních podmínek.

Práce s čelním nakladačem není problém!

K dispozici je řada moderních, jednoduchých a funkčních čelních nakladačů, které pracují v souladu se strojem a mají nejmodernější design a estetický vzhled.

Celková funkčnost a pohyblivost v kombinaci s proslulou robustní kvalitou výroby Massey Ferguson daly vznik rodině traktorů pro specialisty, určených pro mnohaletý efektivní a spolehlivý provoz. Čím lepší jsou manévrovací schopnosti stroje, tím lépe jsou zabezpečeny kvalita a stav plodiny. Jak snadné.

Elektrohydraulické ovládání

Zjistíte, že elektrohydraulické ovládání je dokonalé pro práci v kopcovitém a nerovném terénu. Umožňuje vám udržovat dokonalou kontrolu nad nářadím při pohybu mezi stromy na obou stranách. Vnitřní mechanicky nastavitelná omezovací táhla jsou součástí standardní výbavy. Vnější teleskopická omezovací táhla jsou dodávána na přání. Pravou vzpěru lze nahradit hydraulickým válcem, který je ovládaný ventilem vnějšího okruhu a vyrovnává závěs v příčném směru.

Vyrovnávání závěsu lze rovněž provádět hydraulicky ovládanými vnitřními omezovacími táhly, která umožňují posouvat zadní závěs v příčném směru.

Elektrohydraulické ovládání je používáno, pokud jsou vyrovnávací i omezovací táhla závěsu připojena ke spínačům umístěným v zadní části pravého ovládacího panelu.



Jednoduchá údržba a dokonalý klid v mysli

„Vlastnit traktor Massey Ferguson ještě nikdy nebylo snazší“

Rychlá, snadná pravidelná údržba

Právě jste tedy obdrželi váš nový traktor řady MF 3600.

Co vás čeká dál?

Brzo budete příjemně překvapeni nízkými provozními náklady, dlouhými intervaly údržby, kompletní škálou náhradních dílů a efektivitou servisní sítě AGCO.

Způsob, jakým byl navržen a umístěn motor i další klíčové součásti, umožňuje snadný přístup při pravidelné kontrole. Interval výměny oleje a filtru byly prodlouženy. Vlastnit traktor Massey Ferguson ještě nikdy nebylo snazší

Jedinečná podpora - servisní plán a plán prodloužené záruky manager

Pro absolutní jistotu a ochranu nabízí Massey Ferguson servisní plán a plán prodloužené záruky „**manager**“ na nová zařízení do stáří 12 měsíců s dobou krytí 5 let nebo 6 000 hodin provozu.

To vám poskytuje další výhody plánů údržby - pevné ceny, používání výhradně originálních náhradních dílů, maximální účinnost traktoru a plná podpora prodejce.

Tato služba zahrnuje rovněž plné krytí prodloužené záruky Massey Ferguson*, která nabízí dokonalou ochranu proti dalším nejistotám a nepředvídatelným situacím.

* Podle podmínek





Komfortní, cenově dostupné modely s poloplošinou

Další pokračování na téma jednoduchosti a všestrannosti, které jsou středobodem modelů s kabinou - verze s poloplošinou rovněž nabízejí vynikající výkonnost a vysokou úroveň komfortu i bezpečnosti.

Stejně výkonné funkce u verze s poloplošinou

Všechny modely jsou dodávány s moderní poloplošinou, která obsahuje odolné materiály, má nejmodernější vzhled a jednoduché, vhodně rozmístěné ovládací prvky a přístroje.

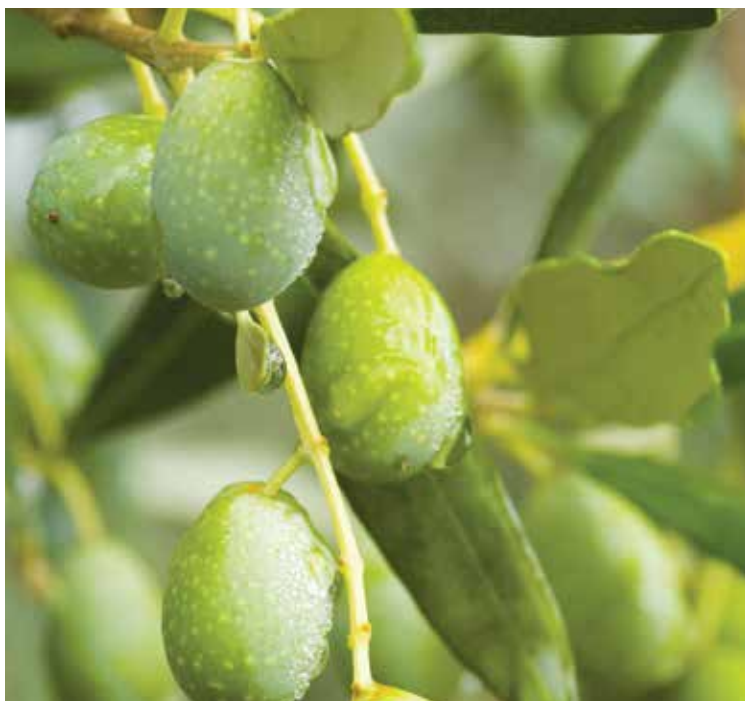
Poloplošina umožňuje traktorům řady MF 3600 dosahovat nejmenší celkovou výšku pro přístup do budov a pohyb pod visícími plody. Rovněž poskytuje vynikající stabilitu při práci na svazích nebo v obtížném terénu.

Špičková výbava

Nenechte se splést – tato verze není „chudým příbuzným“ verze s kabinou. Mají téměř stejnou standardní výbavu i výběr přídatných zařízení a nabízí stejný výkon, výkonnost i hospodárnost provozu.



Ať již zvolíte jakýkoliv model nebo výbavu, zde je jen malý výčet výhod, které nová řada MF 3600 Vaší farmě přináší:



- Nový „styl“ rodiny Massey Ferguson je moderní a atraktivní, a přitom praktický a robustní.
- Výběr modelů a přídatných zařízení neznámá žádná omezení ve výbavě.
- Prostor řidiče je maximálně komfortní a dokonale ergonomický, takže můžete začít pracovat prakticky ihned.
- Výběr šířek a profilů lze doplnit volbou přední hnací nebo hnané nápravy pro přizpůsobení vysoce specializovaným aplikacím.
- Špičkové manévrovací schopnosti s malým úhlem otáčení.
- Verze s kabinou nabízí neomezený výhled například při práci s čelním nakladačem.
- Výkonné motory s velkým točivým momentem, převodovky s nízkými ztrátami výkonu, hydraulická soustava a vývodový hřídel jsou dokonale sladěny pro dosahování výjimečné výkonnosti na poli při hospodárném provozu.
- Všechny modely jsou navrženy pro snadnou údržbu a obsluhu.
- Vysoká kvalita zpracování přispívá k zachování vysoké zbytkové hodnoty. Proto až přijde čas výměny, náklady budou podstatně nižší, než u napohled „levnějších“ traktorů.



Práce s traktorem Massey Ferguson v kombinaci s čelním nakladačem vám usnadní každodenní úkoly.

Nikdy nesnižujeme kvalitu. S našimi stroji jsme vždy dodávali ty nejlepší čelní nakladače.

Tato nová řada čelních nakladačů s paralelním mechanickým vedením i bez

paralelního vedení byla navržena speciálně pro tyto traktory a představují jedinečné příslušenství. Celková konstrukce, efektivní funkčnost a drobné promyšlené detaily vylepšují tuto vysoce výkonnou řadu strojů, abyste dokázali plně využít pracovního dne.

K dispozici je řada čelních nakladačů MF 900 nabízející více výhod než jakákoliv jiná řada. Používání je jednoduché, efektivní a příjemné. Výsledkem je maximální produktivita a spokojenost

čelní nakladače

Řada MF 3600 s maximálně produktivním čelním nakladačem

Řada MF 3600 – použitelné čelní nakladače

	Model	Typ	Výška zdvihu	Kapacita
MF 3600 F	MF 921X	Bez paralelního vedení	2,90 m	1 530 kg
	MF 926X	S paralelním mechanickým vedením	2,90 m	1 800 kg
MF 3600 S	MF 921X	Bez paralelního vedení	2,90 m	1 530 kg
	MF 926X	S paralelním mechanickým vedením	2,90 m	1 800 kg





Čelní nakladače MF 900: Moderní, jednoduché, funkční

Dokonalý výhled

Využívejte neomezený výhled na nářadí při řadě použití.

Prostorná kabina a snížená poloha příčné trubky čelního nakladače MF 900 zajišťují, že výhled ze sedadla řidiče není nikdy omezený. Práce s čelním nakladačem se tak stává snadnou záležitostí.

Všechna potrubí a hadice jsou bezpečně chráněny uvnitř ramene výložníku. Hrozí tak minimální riziko jejich poškození a je zajištěn maximální výhled.

Všechny čepy mají extrémní pevnost a velké rozměry. Jsou pozinkované a mohou být mazané. Zajišťovací prvky čepů brání jejich otáčení.

„Naše kombinace traktoru a čelního nakladače pracuje harmonicky. Snoubí se zde moderní design a estetika se silou a spolehlivostí.“

Rychlé a snadné připojení i odpojení

Při připojování a odpojování čelního nakladače nejsou nutné žádné nástroje, takže mezi úkoly neplýtváte časem.

Pro rychlé odpojení jednoduše spusťte nářadí na zem, sklopte parkovací podpěry, uvolněte čepy, odpojte hydraulické přípojky a elektrické konektory mezi čelním nakladačem a traktorem.



01. Spuštění podpěr



02. Uvolnění kolíků



03. Odpojení elektrických konektorů



04. Odpojení hydraulických přípojek



Ovládání špičkami prstů, dovnitř i ven



Nosič nářadí

Představuje bezpečný článek mezi čelním nakladačem a nářadím, zajišťující bezpečnost a jistotu při jakýchkoliv pracích s čelním nakladačem.



Nastavitelný naváděcí prvek

Naváděcí prvek ukazuje řidiči polohu nářadí. Je snadno nastavitelný a může ukazovat například polohu, kdy jsou lopata nebo paletovací vidle postaveny rovnoběžně s povrchem země.



Automatické blokování nářadí pomocí funkce SafeLock

Tato chytrá bezpečnostní funkce zajišťuje, že nářadí je připojeno vždy správně a přesně. Funkce SafeLock zajišťuje, že blokovací čepy nářadí jsou vždy zajištěny v dané poloze.



01. Funkce mechanického páčkového ovládače (joysticku):

- Zvedání
- Spouštění
- Plnění
- Vyklápění



02. Polohu páky lze nastavit pro pohodlné ovládání.



03. Joystick lze v dané poloze zablokovat.

Zajistěte si budoucí efektivitu nákladů pro Vaše podnikání

Pro dobrý byznys je vhodné plánovat neočekávané, a pokud se týká strojního vybavení, žádná cena není dostatečná pro klid v duši. Zajistěte si svá aktiva pomocí servisního plánu a plánu prodloužené záruky manager.



Servisní plán a plán prodloužené záruky **manager™** * je kompletní balíček zaměřený na kompletní péči o váš traktor včetně pravidelné údržby, hrazení oprav a plnou záruku AGCO. Tento plně podporovaný plán se vztahuje na tyto části:

- Motor a převodovka
- Hydraulická soustava
- Vývodový hřídel
- Soustava řízení
- Elektronické jednotky
- Kabina a ovládací prvky
- Nápravy

Můžete mít zajištěnou preventivní údržbu díky nejnovějším technologiím a profesionálně vyškoleným technikům. Vybavení dlouholetými zkušenostmi jsou Vám k dispozici pro zajištění toho, aby Váš stroj pracoval s optimální výkonností. Všechny úkony jsou prováděny podle přísných plánů údržby, definovaných Massey Ferguson.

S využitím plánu **manager™** a s ním spojené preventivní údržby si bude váš stroj udržovat špičkovou produktivitu po celou svou dlouhou dobu životnosti. Nejdůležitější výhodou tohoto balíčku je, že nikdy nebudete čelit dalším neočekávaným nákladům.

S použitím této „preventivní“ údržby je možné snížit náklady na údržbu Vašeho stroje a snížit tak dlouhodobé provozní náklady. Tím zajistíte produktivní budoucnost pro Vaše podnikání.

Přizpůsobeno přesně pro Vás
manager™ byl vytvořen podle Vašich individuálních potřeb. Kryje maximálně 5 let nebo 6 000 hodin provozu, podle Vašich požadavků. Můžete jej zvolit již při nákupu, ale můžete sjednat plán **manager™** kdykoliv do 6 měsíců od registrace Vašeho stroje.

Váš prodejce připraví plán údržby, který může prodloužit maximálně na 10 000 hodin provozu.

Pokud si zvolíte servisní plán a prodlouženou záruku **manager™**, získáte nejen klid v duši pro Vás a Vaše podnikání, ale i vyšší zůstatkovou hodnotu Vašich strojů, kompletní historii od prodejce a originální náhradní díly AGCO, vnitřní i vnější.

Více informací o servisním plánu a prodloužené záruce **manager™** získáte již dnes od svého prodejce Massey Ferguson.

Kompletní podpora. **Je po ruce, kdykoliv ji potřebujete.**

Massey Ferguson a jeho distributoři a prodejci jsou vždy připraveni nehlédět na vzdálenost a podpořit vaši investici.

Zemědělství může být tvrdá dřina, proto se staráme, abyste dostávali podporu, kdykoliv ji potřebujete, zejména v kritických ročních obdobích. Naši prodejci ochotně pomohou najít pro Vás ten správný produkt a následně Vám budou poskytovat nejvyšší služby, náhradní díly a podporu. Stanete se členy rodiny, podporované vysoce kvalifikovanými odborníky, jejichž předmětem podnikání je poskytovat Vám originální díly a špičkovou kvalitu servisních služeb.

Rozumíme farmaření a jsme si vědomi potíží, s kterými se setkáváte. Proto Vám naši prodejci mohou pomoci naplánovat úspěšnou budoucnost. Vyžádejte si od našich prodejců informace o našich finančních nabídkách, ke kterým patří leasing, koupě na splátky, pronájem nebo zápůjčka.



Standardní a volitelné vybavení verzí s kabinou a poloplošinou řidiče

Prostor řidiče - verze s kabinou		
K základnímu vybavení patří:	V/S/F/GE	Vodorovné výfukové potrubí, 4 pracovní světla na střeše (2 vpředu a 2 vzadu), radiopřijímač, větrání / vytápění kabiny, odpojovač akumulátorové baterie, ukládání otáček motoru do paměti, volba výkyvného táhla / závěsů a zadní táhla.
K volitelnému vybavení patří:	V/S/F/GE	Svislé výfukové potrubí, zdvihací kapacita 3 tuny, pneumaticky odpružené sedadlo řidiče, soustava klimatizace kabiny, stěrač zadního okna, přední blatníky, zadní blatníky a elektronické řízení závěsu.
Prostor řidiče - verze s poloplošinou		
K základnímu vybavení patří:	V/S/F/GE	Vodorovné výfukové potrubí, odpojovač akumulátorové baterie, ukládání otáček motoru do paměti, zvláštní výstražné světlo (majáček), volba výkyvného táhla / závěsů a zadní táhla.
K volitelnému vybavení patří:	V/S/F/GE	Zdvihací kapacita 3 tuny, 1 zadní pracovní světlo, pneumaticky odpružené sedadlo řidiče, zadní blatníky a elektronické řízení závěsu.



Technické údaje

Výkon motoru
Max (ISO 14396) k/kW
Max. točivý moment (Nm)
Motor
Typ
Systém vstřikování paliva
Sání
Zdvihový objem / počet válců - litry
Výfukové potrubí, vodorovné, vlevo
Výfukové potrubí, svislé
Dvojitý filtr vzduchu, se suchou filtrační vložkou
Převodovka
12 vpřed / 12 vzad, mechanická, s mechanickým řazením směru jízdy Rozdělená převodovka (30 km/h)
24 vpřed / 24 vzad, s mechanickým řazením směru jízdy (40 km/h)
24 / 24, s mechanickým řazením směru jízdy a SpeedShift (40 km/h)
24 / 12, s řazením směru jízdy PowerShuttle a modulem SpeedShift (40 km/h)
Vývodový hřídel
Činnost a ovládání
540 1/min při otáčkách motoru 1938 1/min (s poloplošinou)
540/540E při otáčkách motoru 1938/1648 1/min
Kabina
Poloplošina
540/1 000 při otáčkách motoru 1938/1962 1/min
Vývodový hřídel poháněný od pojezdových kol
Závěs a hydraulická soustava
Tříbodový závěs
Ovládání závěsu
Elektronické řízení závěsu (ELC)
Max. průtok oleje při otáčkách 2 200 1/min, l/min
Standardní
Na přání
Max. tlak - bar
Kontrola vyrovnaní mechanická / hydraulická
Max. kapacita zvedání na koncích táhel, kg

	MF 3630	MF 3640	MF 3650	MF 3660
	V/S/F/GE	V/S/F/GE	S/F/GE	S/F/GE
	76 (57)	84 (62)	94 (70)	102 (76)
	345	360	390	405
	33CTA	33CTA	33CTA	33CTA
	Common rail (vysokotlaký zásobník paliva)			
	3,3/ 3	3,3/ 3	3,3/ 3	3,3/ 3
	●	●	●	●
	○	○	○	○
	●	●	●	●
Přední hnaná náprava	● ●	● ●	● ●	● ●
Přední hnaná náprava	○	○	○	○
Přední hnaná náprava	○	○	○	○
Přední hnaná náprava	○	○	○	○
	●	●	●	●
	○	○	○	○
	○	○	○	○
	○	○	○	○
	Snímání horní vzpěry Závěs kat. 1/2 s pevnými kulovými čepy (závěsné háky na přání)			
	Mechanické se silovou, polohovou regulací a regulací rychlosti spouštění			
	○	○	○	○
	62	62	62	62
	-	-	-	-
	190	190	190	190
	●/ ○	●/ ○	●/ ○	●/ ○
	3 000	3 000	3 000	3 000

* Nedodává se na trh v UK.

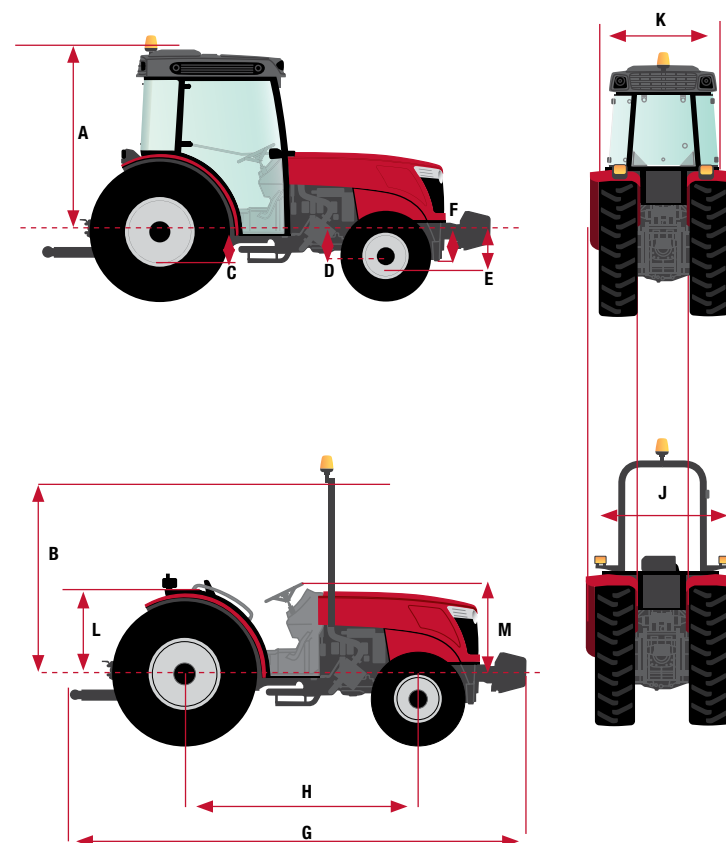
● = Standardní ○ = Volitelné - = Nedodává se

	MF 3630	MF 3640	MF 3650	MF 3660
	V/S/F/GE	V/S/F/GE	S/F/GE	S/F/GE
Vnější okruh hydraulické soustavy				
Ventily vnějšího okruhu (zadní)				
Standardní	2	2	2	2
Na přání	3	3	3	3
Ventily vnějšího okruhu (střední)	2	2	2	2
Pravá přední přípojka s nulovým tlakem ve vratné větvi	2/4	2/4	2/4	2/4
Soustava řízení				
Hydrostatická	●	●	●	●
Výsuvný sloupek řízení	○	○	○	○
Výsuvný / sklopný sloupek řízení - verze s kabinou / poloplošinou	-	-	-	-
Pevný sloupek řízení u verze GE s plošinou	●	●	●	●
Brzdy				
Typ / ovládání	Kotoučové brzdy v olejové lázni, hydraulicky ovládané			
Parkovací brzda	Mechanická, nezávislá na provozních brzdách Ovládaná ručně pomocí páky			
Hydraulicky ovládané brzdy přívěsu	○	○	○	○
Rozvor náprav a pneumatiky	V	S	F	GE
(k dispozici je široký výběr kol a pneumatik. Obratťe se na svého prodejce.)				
Přední	Přední hnaná náprava ○ 6.00R16	6.50R16	6.50R16	6.00R16
Zadní	Přední hnaná náprava ○ 360/70R24	320/85R28	320/85R28	360/70R24
Přední	Přední hnaná náprava ○ 6.50R16	7.50R16	6.50R16	6.00R16
Zadní	Přední hnaná náprava ○ 320/85R28	340/85R28	380/70R24	380/70R20
Přední	Přední hnaná náprava ● 6.50R16	7.50R16	7.50R20	260/70R20
Zadní	Přední hnaná náprava ● 11.2R28	12.4R28	13.6R28	380/70R20
Nastavení rozchodu kol /se „standardními“ kol a pneumatikami)				
Přední	Přední hnaná náprava mm 986-1373	942-1342	1195-1364	935-1345
Zadní	Přední hnaná náprava mm 896-1296	976-1376	1142-1646	848-1154
Přední	Přední hnaná náprava mm 888-1006	1005-1071	1199-1427	983-1089
Zadní	Přední hnaná náprava mm 858-1258	976-1376	1224-1624	925-1139
Hmotnosti a rozměry ** Přibližná hodnota závislá na pneumatikách				
Hmotnosti - kg (přední hnací náprava)	Kabina - kg 2 750	2 835	2 975	2 775
	Poloplošina - kg 2 550	2 620	2 760	2 560
Délka - včetně přídavných závaží	mm 3 984	3 984	3 984	3 984
Šířka, minimální (přední hnací náprava)**	mm 1 000	1 300	1 450	1 150
Šířka, maximální (přední hnací náprava)**	mm 1 616	1 704	2 076	1 520
Výška, po horní plochu kabiny**	mm 2 300	2 300	2 300	2 250
Rozvor náprav (přední hnací náprava)	mm 2 150	2 150	2 150	2 150
Poloměr otáčení (vnější, bez použití brzd) - s přední hnací nápravou**	m 3,5	3,5	3,5	3,5
Objemy náplní				
Objem palivové nádrže	litry 68	68	68	68

Byla přijata veškerá opatření, aby bylo zajištěno, že informace obsažené v tomto návodu jsou co nejpřesnější a nejaktuálnější. Přesto se mohou vyskytnout chyby nebo nedoplnění. Technické údaje mohou kdykoliv detailně měnit bez předchozího upozornění. Technické údaje si proto předem ověřte u svého prodejce nebo distributora Massey Ferguson.

Rozměry - V,GE,S,F, (s přední hnací nápravou)

Od osy zadní nápravy (mm)		V	GE	S	F
Rozměry		Kabina			
A	Výška kabiny (bez „majáčku“)	1 715	1 715	1 715	1 715
C	Nejnižší bod pod zadní nápravou	250	250	250	250
D	Osa přední nápravy	210	210	210	210
E	Nejnižší bod přední nápravy	330	330	330	330
F	Nejnižší bod zavěšení přední nápravy	260	260	260	260
G	Celková délka	3 984	3 984	3 984	3 984
H	Rozvor náprav	2 150	2 150	2 150	2 150
I	Vnitřní šířka blatníků	450	520	520	600
J	Vnější šířka blatníků	1 000	1 000	1 300	1 450
K	Vnější šířka kabiny	1 000	1 000	1 200	1 200
Zvýšení v případě „majáčku“		200	200	200	200
Rozměry		Poloplošina			
B	Výška ochranného rámu ROPS (bez „majáčku“)	1 884	1 884	1 884	1 884
C	Nejnižší bod pod zadní nápravou	250	250	250	250
D	Bod otáčení přední nápravy	210	210	210	210
E	Nejnižší bod přední nápravy	330	330	330	330
F	Nejnižší bod zavěšení přední nápravy	260	260	260	260
G	Celková délka	3 984	3 984	3 984	3 984
H	Rozvor náprav	2 150	2 150	2 150	2 150
I	Vnitřní šířka blatníků	450	520	520	600
J	Vnější šířka blatníků	1 000	1 150	1 300	1 450
L	Výška zadního blatníku	730	605	730	730
M	Min. výška volantu	810	780	810	810
Zvýšení v případě „majáčku“					







MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Web: www.MasseyFerguson.com

Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog: Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON je světová značka AGCO.
© AGCO Limited. 2013 | A-A-15999 | Czech/0516/2m



Odpovědný vztah k lesům

Austro Diesel

GmbH

A-2320 Schwechat, Concorde Business Park 3/2

Tel.: +43 (0) 1/701 20, Fax: +43 (0) 1 701 20-5

e-mail: verkauf@austrodiesel.at Internet: www.austrodiesel.at

Kontakt CZ: Radim Vlčko

Tel/Fax: +420 353 221 277, Mobil: +420 737 236 298

Kontakt SK: Ing. Rastislav Kocour

Mobil: +421 905 281 300