



MASSEY FERGUSON

74 - 90 kW  
69-92 HP

# MF 3600

Modely MF 3600 A



OD MASSEY FERGUSON



**Strana 04**

Hbitý, výkonný a všestranný

**Strana 06**

Jednoduché, a přesto působivé funkce

**Strana 08 Motor**

Mohutná reakce vašeho motoru

**Strana 10 Přebodovka**

Vynikající schopnosti přebodovky

**Strana 12 Závěs a vývodový hřídel**

Vše, co potřebujete, je na jednom místě

## Obsah

- 04 Řada MF 3600 – Hbitý, výkonný a všestranný
- 06 Jednoduché, a přesto působivé funkce
- 08 Mohutná reakce vašeho motoru
- 10 Vynikající schopnosti převodovky
- 12 Závěs a vývodový hřídel - Vše, co potřebujete, je na jednom místě
- 14 Kabina – Otevřený prostor řidiče
- 16 Komfortní, cenově dostupné modely s poloplošinou
- 18 Maximálně produktivní nakládací zařízení
- 24 **manager** – Zajistěte ekonomickou budoucnost vašeho podnikání
- 26 Technické údaje



**Strana 14 Kabina**  
Otevřený prostor řidiče



**Strana 16**  
Komfortní, cenově dostupné modely  
s poloplošinou



**Strana 18 Nakládací zařízení**  
Maximálně produktivní nakládací  
zařízení





# Hbitý, výkonný a všestranný

Traktory řady MF 3600 se vyznačují robustní výkonností a rychlým a hbitým manévrováním. Tyto odolné stroje jsou určeny pro širokou řadu zemědělských, speciálních i komunálních aplikací s jednoduchým ovládáním, cenově příznivým provozem a prostorným, komfortním pracovním prostředím.

Pokud hledáte kompaktní, víceúčelový traktor, který se snadno řídí a je hbitý, výkonný a stabilní, řada MF 3600 je tu pro vás. Ideální pro tyto aplikace:

- Sečení, obracení a lisování
- Práce s čelním nakládacím zařízením
- Stohování
- Nakládání
- Práce s krmnými vozy
- Rozhazování průmyslových hnojiv
- Obecné přepravní práce
- Příprava seťového lože
- Přeprava po pozemních komunikacích
- Údržba golfových hřišť a okrasných ploch
- Práce ve školkách
- Pěstování zeleniny
- Údržba hřišť a parků
- Práce na svazích
- Práce v zahradnictví a vinařství
- Menší statky
- Chov koní

## Verze „A“

Traktory 3600 „A“ jsou dokonalé víceúčelové traktory. Dodávají se v šířce od 1,70 m do 2,40 m. Širší profil otvírá řadu možností pro nové aplikace, verze „A“ je tedy skutečně všestranný stroj. Traktory 3600 „A“ se velmi snadno dokážou zhostit kritických činností v řadě sektorů trhu.

Tento jednoduchý traktor se překvapivě snadno ovládá a dokáže si poradit s širokou škálou úkolů. Je dokonalým partnerem pro vaše podnikání i životní styl.



## Jednoduché, a přesto působivé funkce

**Kabina** - je především překvapivě prostorná. Je rovněž komfortní s dokonalým výhledem a tvoří vynikající pracovní prostředí pro maximální produktivitu. Řada 3600 „A“ nabízí kabinu s plochou podlahou, která umožňuje dokonalý přístup, komfort a ergonomii. Ať již si vyberete poloplošinou verzi nebo verzi s kabinou, výhled je vždy dokonalý. Tyto stroje jsou jako doma při údržbě parků a hřišť, okrasných ploch i při tradičních pracích na poli.

**Motor** - srdcem každého modelu je výkonný motor, který dodává přebytek točivého momentu při vynikající hospodárnosti provozu. Technologie dodávky paliva Common rail zajišťuje plynulý chod vašeho stroje.

**Převodovka** - Zvolte převodovku, která nejlépe vyhovuje vašim individuálním potřebám, včetně nové generace 24x12 PowerShuttle v kombinaci s vyzkoušenou a prověřenou převodovkou SpeedShift.

**Zadní závěs** - světově proslulý tříbodový závěs Ferguson s novou zvedací kapacitou 3 000 kg.

**Hydraulická soustava a vývodový hřídel** - vysoce výkonná hydraulická soustava a široký výběr specifikací vývodového hřídele včetně možností pohonu od pojezdových kol a hospodárného režimu.

Možnost až pěti ventilů vnějšího okruhu, z nichž dva jsou ovládané joystickem ze zadních a středních přípojek. Plný průtok 62 l/min hydraulického oleje je k dispozici pro pokrytí požadavků celé řady moderních náradí. Optimalizovaný vývodový hřídel vyžadující nižší otáčky motoru pro větší hospodárnost, nižší opotřebením a menší hlučnost.

**Promyšlený design** - štíhlý rám a výkvné uložení přední nápravy poskytují traktoru extrémní manévrovací schopnosti i v těch nejobtížnějších podmínkách. Umožňují přesnou kontrolu řízení při pohybu mezi řádky hodnotných plodin.

**Manévrovací schopnosti** - řada MF 3600 je dokonalá pro údržbu golfových hřišť. Při jakékoliv práci vám nové svislé výfukové potrubí umožňuje optimální výhled z místa řidiče. Neuvěřitelné manévrovací schopnosti díky přední nápravě Superturn\*. S krátkým rozvorem náprav, vysokým poměrem výkonu a hmotnosti a nízko položeným těžištěm dosahují traktory řady MF 3600 vynikající tahové síly, manévrovacích schopností a stability.

Model	Verze	Kapacita	Max. výkon
MF 3625	A	3,3 litrů	69
MF 3630	A	3,3 litrů	76
MF 3640	A	3,3 litrů	84
MF 3650	A	3,3 litrů	92

Celá řada obsahuje čtyři modely s výkonem 74 - 90 kW (69 - 92 hp), každý z nich je dodáván ve verzi s přední hnací nebo hnanou nápravou a s poloplošinou nebo prostornou kabinou.





## Mohutná reakce vašeho motoru

Tři nové modely řady pohání vznětové motory AGCO POWER vybavené technologií vstřikování paliva Common Rail, které dodávají vyšší výkon, větší točivý moment a rychlejší odezvu, než kdy předtím...

“Massey Ferguson engineers have worked hard to refine the efficiency of common rail diesel engine technology to meet the specific needs of these purpose-built tractors”

Již déle než půl století zaujímá Massey Ferguson vedoucí pozici při vývoji novátorských technologií motorů pro traktory. I nyní, kdy je součástí celosvětové společnosti AGCO, pokračuje Massey Ferguson v inovacích motorů AGCO POWER a používá je v řadě traktorů, které dnes můžete potkat.

Vysoce účinné motory s nižší spotřebou paliva a nižším obsahem emisí ve výfukových plynech, používané v každém modelu Massey Ferguson, jsou nyní první volbou pro stále větší počet farmářů po celém světě.

Tříválcové motory common rail, kterými jsou vybaveny modely MF 3630, MF 3640 a MF 3650, mají extrémně kompaktní design a umožňují maximální využití objemu palivové nádrže pro delší pracovní dobu.

Navíc minimální rozměry a hospodárné uspořádání hnacího ústrojí výrazně zvětšuje obratnost a manévrovací schopnosti stroje.

Inženýři Massey Ferguson tvrdě pracovali na zvýšení účinnosti technologie vstřikování paliva vznětových motorů Common Rail, aby splňovala specifické požadavky těchto účelových traktorů.

Systém zajišťuje optimální spalování ve válcích díky přesnému výpočtu množství paliva, které motor v daný okamžik potřebuje. Získáváte čistší, výkonnější a spolehlivější motor.

## Výhody systému Common Rail (s vysokotlakým zásobníkem paliva)

### Nižší hlučnost:

- Kvalitnější spalování snižuje hlučnost motoru.

### Menší vibrace:

- Lepší spalování zmenšuje rázy a vibrace motoru.
- Větší komfort jízdy.

### Nižší emise:

- Úroveň emisí podle Stage 3A.
- Ochrana životního prostředí a nižší provozní náklady.
- Konstantní výkon v rozsahu otáček 1 800 až 2 200 1/min.
- Můžete snížit dodávku paliva a pracovat při nižších, úspornějších otáčkách.

**Působivá výkonnost a vynikající spotřeba paliva těchto motorů přináší nižší náklady na palivo na hektar.**



## Jak pracuje technologie vstřikování paliva Common Rail s vysokotlakým zásobníkem paliva?



### Popis činnosti systému

Ke klíčovým součástem systému Common Rail patří vysokotlaké palivové čerpadlo (1), vysokotlaký zásobník paliva („common rail“) (2), vstřikovač (3), snímače detekující provozní stav motoru a elektronická řídicí jednotka (ECU) (4), která zajišťuje řízení a údržbu těchto zařízení.

S tímto systémem je palivo vstřikováno do motoru pod mnohem vyšším tlakem, než u běžných palivových soustav. Palivo pod vysokým tlakem, dodávané od vysokotlakého palivového čerpadla, je ke vstřikovačům namontovaným na jednotlivých válcích přiváděno z vysokotlakého zásobníku. Množství paliva a časování vstřiků je dáno řízením vstřikovačů.

### Ve srovnání s běžnými systémy vstřikování paliva má systém Common rail tyto výhody:

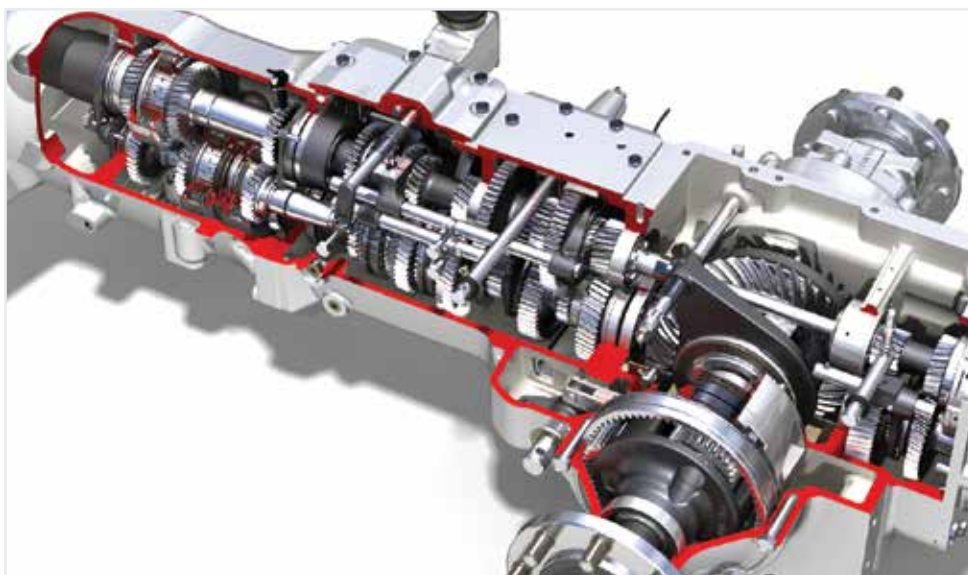
- Množství a tlak vstřikovaného paliva jsou nastavovány individuálně a mohou být stanoveny pro libovolné pracovní podmínky motoru, aby byla vytvářena optimální směs vzduchu a paliva.
- Na začátku procesu vstřikování (během prodlevy vznícení mezi začátkem vstřiku a začátkem spalování) je vstřikováno velmi malé množství paliva.
- Rychlejší odezva a vyšší produktivita: zatímco u motorů s mechanickým vstřikováním trvá odezva 150 - 200 1/min, u motorů se systémem Common Rail je to pouze 10 1/min.

### Jaké jsou přínosy pro vás?

- Čistší motor s nižšími emisemi a vyšším výkonem díky vysokotlakému vstřikování.
- Účinnější spalování.
- Nižší spotřeba paliva a hospodárnější provoz.
- Nižší hlučnost a emise díky řízení množství vstřikovaného paliva.
- Vyšší výkonnost v důsledku proměnného nastavení časování vstřiků.
- Větší a plynulejší zrychlení.
- Nezávislá regulace tlaku vstřikování v závislosti na otáčkách a zatížení.
- Vyšší přesnost při práci s nářadím poháněným od vývodového hřídele 540 nebo 1000 1/min. Otáčky motoru zůstávají přesné a konstantní.

## Vynikající schopnosti převodovky

Výběr z jednoduchých, vysoce účinných převodovek, které nabízejí vynikající výkon, točivý moment a rychlost reakce.



### Výběr převodovek

Každá z našich převodovek nabízí účinnost, výkon a produktivitu, ale ještě důležitější je možnost volby.

Volby, která znamená, že si můžete přesně určit, co potřebujete a co je vhodné pro vaše podnikání. Zda potřebujete minimální otáčky s nízkým výkonem, nízké nebo vysoké jezdové rychlosti pro aplikace náročné na výkon, například přeprava nebo práce s vývodovým hřídelem. Nově navržená převodovka Powershuttle zvyšuje účinnost a výkonnost celého stroje.

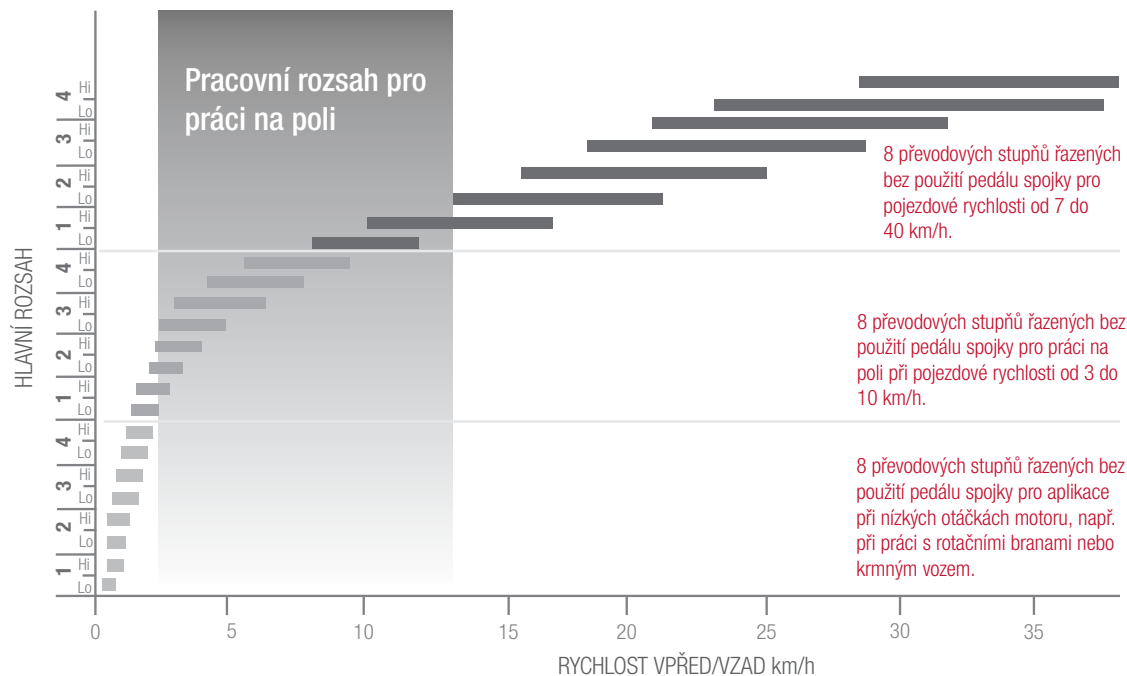
U modelů s přední hnanou nápravou je dodávána standardní převodovka s 12x12 převodovými stupni a manuálně ovládanou, synchronizovanou změnou směru jízdy. Modely s přední hnací nápravou nabízejí převodovky 24x24 Speedshift nebo 24x12 PowerShuttle nebo SpeedShift.

Všechny převodovky jsou rovněž dodávány s elektrohydraulicky ovládaným závěrem diferenciálu.

Nová převodovka 24x12 obsahuje tři vícemelové, elektronicky řízené spojky v olejové lázni - dvě pro jízdu vpřed (horní a dolní rozsah SpeedShift) a jedna pro jízdu vzad.

Převodovka	3 rozsahy převodů 4 synchronizované rychlostní stupně	Rozdělená převodovka	Změna směru jízdy
12x12	●	-	Mechanická
24x24, mechanická rozdělená převodovka	●	Mechanická	Mechanická
24x24 SpeedShift	●	Elektrohydraulická	Mechanická
24x12 Powershuttle + SpeedShift	●	Elektrohydraulická	Elektrohydraulická





Přehled charakteristik a výhod

- Tři vícelamelové spojky v olejové lázni nabízí plynulejší chod a delší životnost.
- Až osm převodových stupňů řazených bez použití pedálu spojky!
- Vyšší účinnost a rychlost změny směru jízdy (PowerShuttle).
- Vyšší účinnost při nižších okolních teplotách.
- Ergonomicky rozmístěné ovládací prvky pro snadné ovládání.
- Comfort-Control - výhradně na strojích Massey Ferguson. Tato funkce umožňuje řidiči nastavit PowerShuttle přesně pro požadavky prováděného úkolu.
- Díky kombinaci všech těchto charakteristik jsou traktory řady MF 3600 citlivější, jízda s nimi je komfortnější a obsluha ještě snazší!



Odpojovač akumulátorové baterie je nyní ve standardní verzi všech modelů MF 3600 a nachází se v zadní části, snadno přístupný zevnitř i zvenčí.



V kabině řidiče ocení rozmístění ovládacího tlačítka SpeedShift, které se nachází na řadicí páce pro snadné používání. Tlačítko vypnutí spojky na řadicí páce lze pohodlně používat pro mechanickou změnu převodového stupně, při rozjíždění nebo zastavení traktoru.



**Comfort control®**  
Plynulá nebo rychlá změna směru jízdy - volba je na vás. Pomocí ovládače Comfort Control na volantu si traktor dokonale přizpůsobíte pro práci s vývodovým hřídelem nebo s nakládacím zařízením tak, abyste měli aplikaci vždy pod kontrolou.

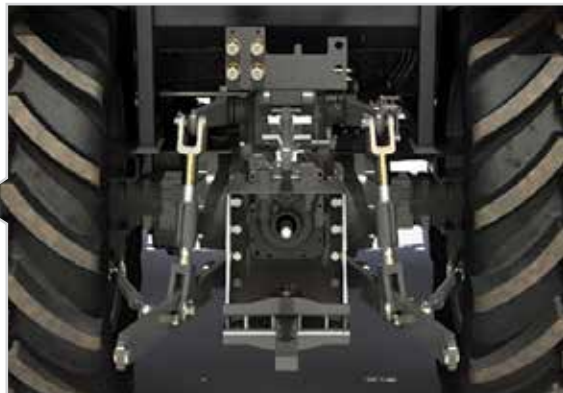






## Závěs a vývodový hřídel

Řada 3600 kombinuje výkon a hbitost - ideální traktor pro práci s vývodovým hřídelem.



### Kvalitní výbava zadního závěsu

Zadní závěs je vybaven horní vzpěrou pro přesnější silovou regulaci a obsahuje dokonale umístěné páky pro silovou a polohovou regulaci včetně vhodně umístěných rotačních prepínačů pro nastavení rychlosti spouštění a citlivosti silové regulace.

Se standardní kapacitou zvedání 2 500 kg a širokou škálou specifikací závěsu je k dispozici rovněž dostatečný výkon a flexibilita pro práci s širokou řadou nesených nářadí.

Získejte vyšší výkon a produktivitu při práci se zadními nářadími. Máte k dispozici zvedací kapacitu 3 tuny\* pro práci s výkonnými nářadími, která lze snadno zvedat.

\*Standardní u modelu MF 3650 a na přání u modelů MF 3630 a MF 3640.



### Vysoce výkonná hydraulická soustava

Dva nezávislé okruhy hydraulické soustavy zajišťují stabilní a plynulou činnost ventilů vnějšího okruhu i závěsu. Hlavní hydrogenerátor dodává olej s průtokem až 62 l/min k zadnímu závěsu a vnějšímu okruhu při tlaku 19 MPa (190 bar).

Samostatný hydrogenerátor pro řízení a další funkce vnitřního okruhu dodává průtok 21 l/min (13 MPa / 130 bar) nezávisle na požadavcích ostatních funkcí. Traktor může být vybaven až třemi ventily vnějšího okruhu plus dvěma uprostřed montovanými ventily ovládanými vícefunkční páčkou (joystickem).

Díky vysokému průtoku a tlaku oleje i pohodlné instalaci je řada MF 3600 ideálním partnerem pro uživatelská nakládací zařízení MF 900.



### Nabídka vývodových hřídelů

Všechny modely jsou vybaveny nezávislým vývodovým hřídelem s elektrohydraulicky ovládanou spojkou v olejové lázni, řízenou velkým spínačem umístěným na panelu.

U všech verzí s poloplošinou je součástí standardní výbavy vývodový hřídel 540 1/min, u verzí s kabinou je součástí standardní výbavy vývodový hřídel 540/540E 1/min a na přání je dodáván vývodový hřídel 540/1000 1/min.

Vývodový hřídel 540/540E s hospodárným provozem umožňuje práci s nářadími, která nevyžadují velký výkon, při nižších otáčkách motoru pro nižší spotřebu paliva a nižší hladinu hluku.

System s otáčkami 540/1000 1/min je ideální pro náročnější nářadí a verze s otáčkami úměrnými jezdové rychlosti je vhodná pro aplikace, při kterých je požadována závislost otáček vývodového hřídele na jezdové rychlosti.



Kabiny nové řady MF 3600 jsou důmyslně navrženy pro úroveň komfortu řidiče, výhled a snadnou obsluhu odpovídající ostatním traktorům pro zúžené prostory.





### Snadná volba směru jízdy vpřed/vzad.

Ovládací páka na levé straně volantu umožňuje snadnou volbu směru jízdy vpřed / vzad.



### Jednoduché ovládání nakládacího zařízení

Práce s čelně neseným nářadím nebo nakládacím zařízením je jednoduchá a komfortní díky ergonomicky navrženým ovládacím prvkům.



### Radiopřijímač

Radiopřijímač s vlnovým rozsahem FM/AM, čtečkou karet SD a USB portem v přední části je umístěn ve střešním panelu a umožňuje připojení přehrávače MP3.

## Otevřený prostor řidiče

Traktory řady MF 3600 mají pozoruhodně ergonomicky uspořádanou kabinu. Všechny ovládací prvky jsou v dosahu a snadno se ovládají.



## Komfortní, cenově dostupné modely s poloplošinou

Další pokračování na téma jednoduchosti a všestrannosti, které jsou středobodem modelů s kabinou - verze s poloplošinou rovněž nabízejí vynikající výkonnost a vysokou úroveň komfortu i bezpečnosti.



### Stejně výkonné funkce u verze s poloplošinou

Všechny modely jsou dodávány ve verzi s poloplošinou vyrobenou z odolných materiálů, v moderním stylu, s jednoduchými, vhodně rozmístěnými ovládacími prvky a přístroji.

Poloplošina umožňuje traktorům řady MF 3600 dosahovat nejmenší celkovou výšku pro přístup do budov a pohyb pod visícími plody. Rovněž poskytuje vynikající stabilitu při práci na svazích nebo v obtížném terénu.

### Špičková výbava

Nenechte se splést – tato verze není „chudým příbuzným“ verze s kabinou. Mají téměř stejnou standardní výbavu i výběr přídatných zařízení a nabízí stejný výkon, výkonnost i hospodárnost provozu.





Ať již zvolíte jakýkoliv model nebo výbavu, zde je jen malý výčet výhod, které nová řada MF 3600 přináší vašemu farmářeni:



- Nový „styl“ rodiny Massey Ferguson je moderní a atraktivní, přitom ovšem praktický a robustní.
- Výběr modelů a přídatných zařízení nepřináší žádná omezení ve výbavě.
- Prostor řidiče je maximálně komfortní a dokonale ergonomický, takže můžete začít pracovat prakticky ihned.
- Výběr šířek a profilů lze doplnit volbou přední hnací nebo hnané nápravy pro přizpůsobení se vysoce specializovaným aplikacím.
- Špičkové manévrovací schopnosti s malým úhlem otáčení.
- Verze s kabinou nabízí neomezený výhled například při práci s nakládacím zařízením.
- Výkonné motory s velkým točivým momentem, převodovky s nízkými ztrátami výkonu, hydraulická soustava a vývodový hřídel jsou dokonale sladěny pro dosahování výjimečné výkonnosti na poli při hospodárném provozu.
- Všechny modely jsou navrženy pro snadnou údržbu a obsluhu.
- Vysoká kvalita zpracování přispívá k zachování vysoké zbytkové hodnoty. Proto až přijde čas výměny, náklady budou podstatně nižší, než u napohled „levnějších“ traktorů.



Práce s traktorem Massey Ferguson v kombinaci s nakládacím zařízením vám usnadní každodenní úkoly.

Nikdy nesnižujeme kvalitu. S našimi stroji jsme vždy dodávali ta nejlepší nakládací zařízení.

Tato nová řada paralelních a neparalelních nakládacích zařízení byla navržena speciálně pro tyto traktory a představují jedinečné příslušenství. Celková konstrukce, efektivní funkčnost a drobné chytré detaily vylepšují tuto vysoce výkonnou řadu strojů, abyste dokázali plně využít pracovního dne.

Řada užitkových nakládacích zařízení MF 900 nabízí více výhod než jakákoliv jiná řada.

Používání je jednoduché, účinné a příjemné. Výsledkem je maximální produktivita a spokojenost

# Nakládací zařízení



## Řada MF 3600 a maximálně produktivní nakládací zařízení

Řada MF 3600 – dostupná užitková nakládací zařízení

	Model	Typ	Výška zdvihu	Kapacita
MF 3600 A	MF 921X	Bez paralelogramu	2,90 m	1530 kg
	MF 926X	S paralelogramem	2,90 m	1800 kg





## Nakládací zařízení MF 900: Moderní, jednoduché, funkční

### Dokonalý výhled

Využívejte neomezený výhled na nářadí při řadě použití. Prostorná kabina a snížená poloha příčné trubky nakládacího zařízení MF 900 zajišťují, že výhled ze sedadla řidiče není nikdy omezený. Práce s nakládacím zařízením se tak stává snadnou záležitostí.

Všechna potrubí a hadice jsou bezpečně chráněny uvnitř ramene výložníku. Hrozí tak minimální riziko jejich poškození a je zajištěn maximální výhled.

Všechny čepy mají extrémní pevnost a velké rozměry. Jsou pozinkované a mohou být mazané. Zajišťovací prvky čepů brání jejich otáčení.

“Naše kombinace traktoru a nakládacího zařízení pracuje harmonicky. Snoubí se zde moderní design a estetika se silou a spolehlivostí.”



## Rychlé a snadné připojení i odpojení

Při připojování a odpojování nakládacího zařízení nejsou nutné žádné nástroje, takže mezi úkoly neplýtváte časem.

Pro rychlé odpojení jednoduše spusťte nářadí na zem, sklopte parkovací podpěry, uvolněte čepy, odpojte hydraulické přípojky a elektrické konektory mezi nakládacím zařízením a traktorem



**01.** Spusťte podpěry.



**02.** Uvolněte kolíky.



**03.** Odpojte elektrické konektory.



**04.** Odpojte hydraulické přípojky.



## Ovládání špičkami prstů, dovnitř i ven



### Nosič náradí

Představuje bezpečný článek mezi nakládacím zařízením a náradím, zajišťující bezpečnost a jistotu při jakýchkoliv pracích s nakládacím zařízením.



### Nastavitelný naváděcí prvek

Naváděcí prvek ukazuje řídicí polohu náradí. Je snadno nastavitelný a může ukazovat například polohu, kdy jsou lopata nebo paletovací vidle postaveny rovnoběžně s povrchem země.





### Automatické blokování nářadí pomocí funkce SafeLock

Tato chytrá bezpečnostní funkce zajišťuje, že nářadí je připojeno vždy správně a přesně. Funkce SafeLock zajišťuje, že blokovací čepy nářadí jsou vždy zajištěny v dané poloze.



### 01. Funkce mechanického joysticku:

- Zvedání
- Spouštění
- Plnění
- Vyprazdňování



### 02. Polohu páky lze nastavit pro pohodlné ovládání.



### 03. Joystick lze v poloze zablokovat.

## Zajistěte si budoucí efektivitu nákladů pro Vaše podnikání

Pro dobrý byznys je vhodné plánovat neočekávané, a pokud se týká strojního vybavení, žádná cena není dostatečná pro klid v duši. Zajistěte si svá aktiva pomocí servisního plánu a plánu prodloužené záruky **manager**.



Servisní plán a plán prodloužené záruky „**manager**“\* je kompletní balíček zaměřený na kompletní péči o váš traktor včetně pravidelné údržby, hrazení oprav a plnou záruku AGCO. Tento plně podporovaný plán se vztahuje na tyto části:

- Motor a převodovka
- Hydraulická soustava
- Vývodový hřídel
- Soustava řízení
- Elektronické jednotky
- Kabina a ovládací prvky
- Nápravy

### Zajištění po dobu životnosti stroje

Můžete mít zajištěnou preventivní údržbu díky nejnovějším technologiím a profesionálně vyškoleným technikům. Vybavení dlouholetými zkušenostmi jsou Vám k dispozici pro zajištění toho, aby Váš stroj pracoval s optimální výkonností. Všechny úkony jsou prováděny podle přísných plánů údržby, definovaných Massey Ferguson.

S využitím plánu **manager** a s ním spojené preventivní údržby si bude váš stroj udržovat špičkovou produktivitu po celou svou dlouhou dobu životnosti. Nejdůležitější výhodou tohoto balíčku je, že nikdy nebudete čelit dalším neočekávaným nákladům.

S použitím této „preventivní“ údržby je možné snížit náklady na údržbu Vašeho stroje a snížit tak dlouhodobé provozní náklady. Tím zajistíte produktivní budoucnost pro Vaše podnikání.

### Přizpůsobeno speciálně pro vás

Plán **manager** je určen pro uspokojení vašich individuálních potřeb. Kryje maximálně 5 let nebo 6 000 hodin provozu, podle Vašich požadavků. Můžete jej zvolit již při nákupu, ale můžete sjednat plán **manager** kdykoliv do 6 měsíců od registrace Vašeho stroje.

Váš prodejce připraví plán údržby, který může prodloužit maximálně na 10 000 hodin provozu.

Pokud si zvolíte servisní plán a prodlouženou záruku **manager**, získáte nejen klid v duši pro Vás a Vaše podnikání, ale i vyšší zůstatkovou hodnotu Vašich strojů, kompletní historii od prodejce a originální náhradní díly AGCO, vnitřní i vnější.

Více informací o servisním plánu a prodloužené záruce **manager** získajte již dnes od svého prodejce Massey Ferguson.





## Kompletní podpora. Je po ruce, kdykoliv ji potřebujete.

Massey Ferguson a jeho distributoři a prodejci jsou vždy připraveni nehlédět na vzdálenost a podpořit vaši investici.

Zemědělství může být tvrdá dřina, proto se staráme, abyste dostávali podporu, kdykoliv ji potřebujete, zejména v kritických ročních obdobích. Naši prodejci ochotně pomohou najít pro Vás ten správný produkt a následně Vám budou poskytovat nejkvalitnější služby, náhradní díly a podporu. Stanete se členy rodiny, podporované vysoce kvalifikovanými odborníky, jejichž předmětem podnikání je poskytovat Vám originální díly a špičkovou kvalitu servisních služeb.

Rozumíme farmaření a jsme si vědomi potíží, s kterými se setkáváte. Proto Vám naši prodejci mohou pomoci naplánovat úspěšnou budoucnost. Vyžádejte si od našich prodejců informace o našich finančních nabídkách, ke kterým patří leasing, koupě na splátky, pronájem nebo zápůjčka.



## Standardní a volitelné vybavení verzí s kabinou a poloplošinou řidiče

<b>Prostor řidiče - verze s kabinou</b>	
K základnímu vybavení patří:	Modely „A“ Plochá podlaha kabiny na pryžových blocích, analogově/digitální přístrojová deska, tónovaná skla, otvírání zadních 3/4 a zadních oken, vytápění kabiny, nastavitelné, odpružené sedadlo s textilním čalouněním s opěrkami rukou, stěrač / ostřikovač čelního skla, stěrač skla zadního okna, 2 přední a 2 zadní pracovní světla, anténa a reproduktory.
K volitelnému vybavení patří:	Modely „A“ Vodorovné výfukové potrubí, sedadlo spolujezdce, soustava klimatizace, otvíratelné čelní okno, pneumaticky odpružené sedadlo s opěrkami rukou, 2 střední přední pracovní světla, zvláštní výstražné světlo (majáček), přední přídavná zařízení, přední blatníky (otočené u modelů s přední hnací nápravou), lapače nečistot na zadních blatnících, výběr táhel a závěsů.
<b>Modely s poloplošinou / stupátkem</b>	
K základnímu vybavení patří:	Modely „A“ Vodorovné boční výfukové potrubí, nastavitelné odpružené sedadlo s vinylovým potahem a bezpečnostním pásem, 1 ventil vnějšího okruhu, 1 zadní pracovní světlo, dvousloupkový sklopný ochranný rám.
K volitelnému vybavení patří:	Modely „A“ Nastavitelné, odpružené sedadlo s vinylovým potahem s opěrkami rukou a bezpečnostním pásem, výsuvný a sklopný sloupek řízení, 2 střední přední pracovní světla





## Technické údaje

	<b>MF 3625</b>	<b>MF 3630</b>	<b>MF 3640</b>	<b>MF 3650</b>
	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Výkonnost motoru</b>				
Max (ISO 14396) hp/kW	69 (51)	76 (56)	84 (62)	92 (68)
Max. točivý moment (Nm)	276	315	345	360
<b>Motor</b>				
Typ	33DTA	33CTA	33CTA	33CTA
Systém vstříkávání paliva	Mechanický	Common rail (vysokotlaký zásobník paliva)		
Sání	S turbodmyčadlem a chladičem plnicího vzduchu			
Zdvihový objem / počet válců - litry	3,3/ 3	3,3/ 3	3,3/ 3	3,3/ 3
Výfukové potrubí, vodorovné, vlevo	○	○	○	○
Výfukové potrubí, svislé	●	●	●	●
Dvojitý filtr vzduchu, se suchou filtrační vložkou	●	●	●	●
<b>Převodovka</b>				
12 vpřed / 12 vzad, mechanická, s mechanickým řazením směru jízdy Rozdělená převodovka (30 km/h)	●	●	●	●
24 vpřed / 24 vzad, s mechanickým řazením směru jízdy (40 km/h)	○	○	○	○
24 / 24, s mechanickým řazením směru jízdy a SpeedShift (40 km/h)	●	●	●	●
24 / 12, s řazením směru jízdy PowerShuttle a modulem SpeedShift (40 km/h)	○	○	○	○
<b>Vývodový hřídel</b>				
Činnost a ovládání	Nezávislý, s elektrohydraulickým zapínáním/vypínáním Mechanická volba počtu otáček			
540 1/min při otáčkách motoru 1938 1/min (s poloplošinou)	●	●	●	●
540/540E při otáčkách motoru 1938/1648 1/min	○	○	○	○
Kabina	●	●	●	●
Poloplošina	○	○	○	○
540/1 000 při otáčkách motoru 1938/1962 1/min	○	○	○	○
Vývodový hřídel poháněný od pojezdových kol	○	○	○	○
<b>Závěs a hydraulická soustava</b>				
Třibodový závěs	Snímání horní vzpěry Závěs kat. 1/2 s pevnými kulovými čepy (závěsné háky na přání)			
Ovládání závěsu	Mechanické se silovou, polohovou regulací a regulací rychlosti spouštění			
Elektronické řízení závěsu (ELC)	-	-	-	-
Max. průtok oleje při otáčkách 2 200 1/min, l/min	48	48	62	62
Standardní	62	62	-	-
Na přání	190	190	190	190
Max. tlak - bar	●/○	●/○	●/○	●/○
Kontrola vyrovnání mechanická / hydraulická	2500	2500	2500	2500
Max. kapacita zvedání na koncích táhel, kg	☞	○	○	●
Volitelná kapacita zvedání 3000 kg*				



	<b>MF 3625</b>	<b>MF 3630</b>	<b>MF 3640</b>	<b>MF 3650</b>
<b>Vnější okruh hydraulické soustavy</b>		<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
Ventily vnějšího okruhu (zadní)	2 (kabina) 1 (poloplošina)	2 (kabina) 1 (poloplošina)	2 (kabina) 1 (poloplošina)	2 (kabina) 1 (poloplošina)
Ventily vnějšího okruhu (zadní)	3	3	3	3
Ventily vnějšího okruhu (střední)	2	2	2	2
Pravá přední přípojka s nulovým tlakem ve vratné větvi	2	2	2	2
Levé přední přípojky	-	-	-	-
<b>Soustava řízení</b>				
Hydrostatická	●	●	●	●
Výsuvný sloupek řízení	-	-	-	-
Výsuvný / sklopný sloupek řízení - verze s kabinou / poloplošinou	●/○	●/○	●/○	●/○
<b>Brzdy</b>				
Typ / ovládání	Kotoučové brzdy v olejové lázni, hydraulicky ovládané			
Parkovací brzda	Mechanická, nezávislá na provozních brzdách Ovládaná ručně pomocí páky			
Hydraulicky ovládané brzdy přívěsu	○	○	○	○
<b>Kola a pneumatiky (k dispozici je široký výběr kol a pneumatik, obraťte se prosím na svého prodejce)</b>				
Přední (standardní) přední hnaná náprava, mm	7,50-16	7,50-16	7,50-16	7,50-16
Zadní hnaná náprava, mm	16.9R30	16.9R30	16.9R30	16.9R30
Přední (standardní) přední hnací náprava, mm	11.2R24	11.2R24	11.2R24	11.2R24
Zadní náprava, mm	16.9R30	16.9R30	16.9R30	16.9R30
<b>Nastavení rozchodu kol /se „standardními“ koly a pneumatikami</b>				
Přední, s přední hnanou nápravou, mm	1435-2068	1435-2068	1435-2068	1435-2068
Zadní, s přední hnanou nápravou, mm	1504-1904	1504-1904	1504-1904	1504-1904
Přední hnací náprava mm	1310-1938	1310-1938	1310-1938	1310-1938
Zadní náprava, mm	1504-1904	1504-1904	1504-1904	1504-1904
<b>Hmotnosti a rozměry ** Přibližná hodnota závislá na</b>				
Hmotnost (přední hnací náprava)				
Kabina - kg	3260	3260	3260	3260
Poloplošina - kg	2830	2830	2830	2830
Délka - včetně přídavných závaží	3741	3741	3741	3741
Šířka, minimální (přední hnací náprava*) - mm	1650	1650	1650	1650
Šířka, maximální (přední hnací náprava*) - mm	2350	2350	2350	2350
Výška, po horní hranu kabiny* - mm	2510	2510	2510	2510
Světla výška - pod přední hnací nápravou* - mm	390	390	390	390
Rozvor náprav - m	2080	2080	2080	2080
Poloměr otáčení (vnější, bez použití brzd) - s přední hnací nápravou**	3,5	3,5	3,5	3,5
<b>Objem palivové nádrže</b>				
Kabina - litry	110	110	110	110
Poloplošina - litry	83	83	83	83

Byla přijata veškerá opatření, aby bylo zajištěno, že informace obsažené v tomto návodu jsou co nejpřesnější a nejaktuálnější. Přesto se mohou vyskytnout chyby nebo nedopatření. Technické údaje mohou kdykoliv detailně měnit bez předchozího upozornění. Technické údaje si proto předem ověřte u svého prodejce nebo distributora Massey Ferguson.









# MASSEY FERGUSON

**A world of experience. Working with you.**



Web: [www.MasseyFerguson.com](http://www.MasseyFerguson.com)

Facebook: [www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal](http://www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal)

Twitter: [Twitter.com/MF\\_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: [www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal](http://www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal)

Blog: [Blog.MasseyFerguson.com](http://Blog.MasseyFerguson.com)



MASSEY FERGUSON® je světová značka AGCO.  
© AGCO Limited. 2016 | A-A-15998 | Czech/0117/1m



Odpovědný vztah k lesům

## Austro Diesel

GmbH

A-2320 Schwechat, Concorde Business Park 3/2

Tel.: +43 (0) 1/701 20, Fax: +43 (0) 1 701 20-5

e-mail: [verkauf@austrodiesel.at](mailto:verkauf@austrodiesel.at) Internet: [www.austrodiesel.at](http://www.austrodiesel.at)

Kontakt CZ: Radim Vlčko

Tel/Fax: +420 353 221 277, Mobil: +420 737 236 298

Kontakt SK: Ing. Rastislav Kocour

Mobil: +421 905 281 300